



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΝΟΜΟΣ ΑΤΤΙΚΗΣ
ΔΗΜΟΣ ΧΑΪΔΑΡΙΟΥ
ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΗ ΕΠΙΤΡΟΠΗ

ΟΡΘΗ ΕΠΑΝΑΛΗΨΗ

Α Π Ο Σ Π Α Σ Μ Α

Από το πρακτικό της με αριθ. **24^{ης}/2020 Τακτικής - δια περιφοράς** συνεδρίασης της Οικονομικής Επιτροπής.

Αρ. αποφάσεως : **216**

Θέμα: *Συμβιβαστική επίλυση διαφοράς εν επιδικία, περί καταβολής αποζημίωσης για ζημία και ηθική βλάβη λόγω ατυχήματος με μοτοσυκλέτα ιδιοκτησίας του συνεπεία πτώσης σε λακκούβα επί του οδοστρώματος.*

Σήμερα την **30^η** του μήνα **Νοεμβρίου**, του έτους **2020** ημέρα της εβδομάδας **Δευτέρα με ώρα έναρξης στις 11:00 και ώρα λήξης στις 13:00**, συνήλθε σε **τακτική - δια περιφοράς-** συνεδρίαση η Οικονομική Επιτροπή, ύστερα από την υπ' πρωτ.: **21980/26-11-2020** έγγραφη πρόσκληση του Προέδρου, που δημοσιεύτηκε νόμιμα και εστάλη με ηλεκτρονικό ταχυδρομείο στα μέλη της, σύμφωνα με τις διατάξεις: **α)** του 75 του Ν. 3852/2010 (ΦΕΚ 87/Α'/07-06-2010) – «*Νέα Αρχιτεκτονική της Αυτοδιοίκησης και της Αποκεντρωμένης Διοίκησης – Πρόγραμμα Καλλικράτης*», όπως αντικαταστάθηκε από το άρθρο 77 του Ν.4555/18 (ΦΕΚ 133/19.07.2018 τεύχος Α') – Πρόγραμμα «*Κλεισθένης Ι*» **β)** την ΚΥΑ-Δ1α/Γ.Π.οικ.-64450-11.10.2020-ΦΕΚ-4484-11.10.2020-τεύχος-Β'-1, : Κανόνες τήρησης αποστάσεων και άλλα μέτρα προστασίας στο σύνολο της Επικράτειας, προς περιορισμό της διασποράς του κορωνοϊού COVID-19, το άρθρο 3 της ΚΥΑ Δ1α/Γ.Π.οικ.55821(ΦΕΚ Β' 4019/20.09.2020) τις υπ' αριθμ. Εγκυκλίους 163/33282/29.05.2020 [με θέμα: «*Ενημέρωση αναφορικά με τη διαδικασία λήψης αποφάσεων των συλλογικών οργάνων των δήμων*»] σε εφαρμογή των υγειονομικών διατάξεων και ειδικότερα του άρθρου 12 της Κ.Υ.Α. αριθ.Δ1α/ΓΠ.οικ.30612/16-5-2020 (Β' 1869) και του άρθρου 14 παρ. 3 της ΚΥΑ Δ1α/Γ.Π.οικ.32009/23-5-2020 (Β' 1988), 40/20930/31.03.2020 [με θέμα: «*Ενημέρωση για την εφαρμογή του κανονιστικού πλαισίου αντιμετώπισης του κορωνοϊού COVID-19, αναφορικά με την οργάνωση και λειτουργία των δήμων*»] την 18318/13.03.2020 [με θέμα: «*Σύγκληση συλλογικών οργάνων των δήμων, των περιφερειών και των εποπτευόμενων νομικών τους προσώπων, κατά το διάστημα λήψης των μέτρων αποφυγής και διάδοσης του κορωνοϊού COVID-19*»] του Υπουργείου Εσωτερικών.

Στη συνεδρίαση συμμετείχαν τα 2/3 τουλάχιστον των μελών της Ο.Ε., δεδομένου ότι επί συνόλου εννέα (9) μελών συμμετείχαν στη-δια περιφοράς- συνεδρίαση τα επτά (7) μέλη, ήτοι:

1. Γεώργιος Αργυρόπουλος - (Πρόεδρος Ο.Ε).
2. Εμμανουήλ Πετούσης - (τακτικό μέλος).
3. Ελένη Μπέλα (τακτικό μέλος)
4. Ιωάννης Ηλιάδης - (τακτικό μέλος).
5. Βασίλειος Καρατζαφέρης-(τακτικό μέλος)-
6. Δήμητρα Δούμουρα - (τακτικό μέλος)
7. Θεόδωρος Σπηλιόπουλος (τακτικό μέλος).

Δεν δήλωσαν την συμμετοχή τους μέσω ηλεκτρονικού ταχυδρομείου στη δια περιφοράς συνεδρίαση:

Οι Δημοτικοί Σύμβουλοι κ.κ. Μιχάλης Σελέκος (τακτικό μέλος) - Απόστολος Θεοφίλης (τακτικό μέλος)

Ο Πρόεδρος της Οικονομικής Επιτροπής, ύστερα από τη διαπίστωση της απαρτίας, ήτοι: σε σύνολο (9) μελών συμμετείχαν (7) μέλη, κήρυξε την έναρξη της τακτικής-δια περιφοράς συνεδρίασης της Οικονομικής Επιτροπής.

Μεταβολές:

-Πριν τη συζήτηση του 1^{ου} θέματος της τακτικής (δια περιφοράς) συνεδρίασης, ο Πρόεδρος ενημέρωσε δια περιφοράς τα μέλη για την εκτός ημερησίας διάταξης συζήτηση του εξής θέματος ως κατεπείγον: **1)** Έγκριση υποβολής πρότασης με τίτλο «*Σύνταξη Σχεδίου Φόρτισης Ηλεκτρικών Οχημάτων (Σ.Φ.Η.Ο.) στο Δήμο Χαϊδαρίου*», προς το ΠΡΑΣΙΝΟ ΤΑΜΕΙΟ, στο πλαίσιο της Πρόσκλησης με αρ. πρωτ. 7970/16-11-2020 (Κωδ. Πρόσκλησης: ΣΦΗΟ-2020), στον Άξονα Προτεραιότητας 4 (Α.Π.4) του Χρηματοδοτικού Προγράμματος «*Δράσεις Περιβαλλοντικού Ισοζυγίου*» 2020.

-Μετά από πρόταση του Προέδρου αποσύρεται το 1^ο θέμα της ημερησίας διάταξης.

Μέσω μηνυμάτων ηλεκτρονικού ταχυδρομείου, τα μέλη της Οικονομικής Επιτροπής – κατά πλειοψηφία– εγκρίνουν την ένταξη του ΕΗΔ θέματος και τη συζήτησή του μετά το τέλος των εγγεγραμμένων θεμάτων, ως 15^ο θέμα, της ημερησίας διάταξης . (Ν. 3852/2010 άρθρο 75 όπως αντικαταστάθηκε από το άρθρο 77 του Ν.4555/18).

Ο Πρόεδρος της Ο.Ε. κ. Γ. Αργυρόπουλος ενημέρωσε δια περιφοράς τα μέλη για το 8^ο θέμα της ημερησίας διάταξης, κατόπιν του από 15-11-2020 γνωμοδοτικού σημειώματος της Νομικής Υπηρεσίας, προτείνοντας την έγκρισή του, όπως παρακάτω:

ΘΕΜΑ : Συμβιβαστική επίλυση διαφοράς εν επιδικία με τον κ. ***** ***** περί καταβολής αποζημίωσης για ζημία και ηθική βλάβη λόγω ατυχήματος με μοτοσυκλέτα ιδιοκτησίας του συνεπεία πτώσης σε λακκούβα επί του οδοστρώματος

ΣΧΕΤ : Η υπ' αριθ πρωτ. 16742/16-9-2020 αίτηση

Ο κος ***** ***** , με την υπ' αριθ. πρωτ. 16742/16-9-2020 αίτησή του ζητά να εξεταστεί η δυνατότητα συμβιβαστικής επίλυσης υπόθεσης για την οποία έχει ασκήσει ενώπιον του Διοικητικού Πρωτοδικείου Αθηνών την από 13-3-2019 και με αριθμό εισαγωγής δικογράφου ΑΓ 4640/14-3-2019 αγωγή αποζημίωσης λόγω ατυχήματος με μοτοσυκλέτα ιδιοκτησίας του.

Συγκεκριμένα, στην αγωγή του περιγράφει ότι στις 17-11-2018 και περί ώρα 10:30 πμ, κινούμενος επί της οδού Δαβάκη με την υπ' αριθ. κυκλοφορίας *** **** δίκυκλη μοτοσυκλέτα του εργοστασίου κατασκευής KAWASAKI τύπου Z 1000 SX, με χαμηλή ταχύτητα περί τα 25 χλμ/ώρα, ακολουθώντας προπορευόμενο λεωφορείο, λόγω χαμηλού φυσικού φωτισμού εξαιτίας ομίχλης που υπήρχε συνεπεία συνεχούς και έντονης βροχόπτωσης, στο ύψος του αριθ. 9 της οδού Δαβάκη, δεν αντελήφθη λακκούβα που είχε σχηματιστεί λόγω καθίζησης του οδοστρώματος στο μέσο – δεξιό μέρος αυτού, μήκους 0,80 μ, πλάτους 0,70 μ και βάθους 2 cm, για την οποία δεν υπήρχε προειδοποιητική σήμανση , με αποτέλεσμα την πτώση της μοτοσυκλέτας και του ιδίου στο οδόστρωμα. Ο ίδιος, δεν υπέστη τραυματισμό, αλλά η μοτοσυκλέτα υπέστη υλικές ζημιές.

Το γεγονός πιστοποιήθηκε από την Τροχαία Δυτικής Αττικής η οποία μετέβη στο σημείο , συνταχθέντος του υπ αριθ. πρωτ. 2519/12/4168 δελτίου οδικού τροχαίου ατυχήματος υλικών ζημιών το οποίο επισυνάπτεται στην αίτηση του κος ***** .

Με την αγωγή του ο κος ***** αιτείται να υποχρεωθεί ο Δήμος Χαϊδαρίου να του καταβάλει συνολικά 8.131,47 € τα οποία αναλύονται σε:

1) ποσό 1.381,47 € (του ΦΠΑ συμπεριλαμβανομένου) για την αγορά ανταλλακτικών και τις εργασίες επισκευής των υλικών ζημιών της μοτοσυκλέτας. Προς απόδειξη των άνω δαπανών ο ενάγων προσκομίζει συνημμένα στην αίτησή του, αναλυτική προφορά του κ. Ράλλη Μαρ. Σωτηρίου, Επισκευές και Εμπόριο Μοτοποδηλάτων, Μοτοσυκλετών , Πέτρου Ράλλη 333 Νίκαια για το άνω ποσό των 1.381,47 €, καθώς και ισόποσες αποδείξεις λιανικής πώλησης ανταλλακτικών και παροχής υπηρεσιών του άνω συνεργείου.

2) ποσό 4.950 € για μείωση της αξίας της μοτοσυκλέτας. Η ημερομηνία πρώτης κυκλοφορίας της ήταν η 8-1-2013, όπως αποδεικνύεται από τη συνημμένη στην αίτηση άδεια κυκλοφορίας της μοτοσυκλέτας. Ο ενάγων – αιτών ισχυρίζεται ότι κατά το χρόνο του ατυχήματος η αξία της μοτοσυκλέτας ανήρχετο σε 11.000 € και ότι υπέστη μείωση αξίας, εξαιτίας των υλικών ζημιών που υπέστη συνεπεία της πτώσης σε ποσοστό 45%. Από αναζήτηση αγγελιών πώλησης μεταχειρισμένων μοτοσυκλετών του ίδιου μοντέλου μοτοσυκλέτας 5ετούς κυκλοφορίας (όπως ήταν η μοτοσυκλέτα του αιτούντος κατά το χρόνο του ατυχήματος) με λιγότερα χιλιόμετρα από αυτά που κατά την αγωγή είχε διανύσει η επίμαχη μοτοσυκλέτα προκύπτει ότι πωλούνται αντί περίπου 8.000 €. Ανεξάρτητα όμως της αξίας της μοτοσυκλέτας, αυτή δεν υπέστη μείωση της αξίας της, άλλως υπέστη ελάχιστη μείωση γιατί , όλες οι ζημιές που προκλήθηκαν στην μοτοσυκλέτα και οι οποίες δεν αφορούσαν το μηχανικό μέρος της αλλά τα προστατευτικά μέρη της (φερινγκ, κάλυμα, καπάκι, κλπ), αποκαταστάθηκαν στο σύνολό τους.

3) ποσό 1.800 € για χρηματική ικανοποίηση λόγω ηθικής βλάβης

Ο ενάγων, αιτείται χρηματική ικανοποίηση λόγω ηθικής βλάβης (αν και ο ίδιος, ευτυχώς δεν υπέστη τον παραμικρό τραυματισμό) για την ταλαιπωρία στην οποία υποβλήθηκε προκειμένου να μεταφέρει και να επισκευάσει τη μοτοσυκλέτα καθώς και για το γεγονός ότι στερήθηκε τη χρήση της για 35 μέρες . Βεβαίως, από την προσφορά που προσκομίζει ο αιτών (με ημερομηνία 28-12-2018) και τις αποδείξεις αγοράς ανταλλακτικών με ημερομηνίες 19-12-2018 και 28-12-2018, καθώς και την απόδειξη παροχής υπηρεσιών με ημερομηνία 28-12-2018, αποδεικνύεται ότι το συνεργείο χρειάστηκε 9 και όχι 35 ημέρες για την επισκευή της μοτοσυκλέτας.

Σύμφωνα με το άρθρο 72 παρ. 1 στοιχείο θ) του Ν. 3852/2010 η Οικονομική Επιτροπή αποφασίζει τον συμβιβασμό ή την κατάργηση δίκης που έχει αντικείμενο ποσό έως εξήντα χιλιάδες (60.000) ευρώ, πλέον ΦΠΑ. Η απόφαση της Οικονομικής Επιτροπής για τις περιπτώσεις των προηγούμενων εδαφίων, λαμβάνεται ύστερα από γνωμοδότηση δικηγόρου, η έλλειψη της οποίας συνεπάγεται ακυρότητα της σχετικής απόφασης.

Η νομική βάση των εν λόγω αιτημάτων αποζημίωσης εντοπίζεται στις διατάξεις περί αστικής ευθύνης των οργάνων του Δημοσίου και των ΟΤΑ (άρθρα 105 και 106 ΕισΝΑΚ), στις οικείες διατάξεις του Δημοτικού και Κοινοτικού Κώδικα (ΠΔ 410/95) και του άρθρου 4 του Ν.3155/1955 (περί κατασκευής και συντηρήσεως οδών)...

Επομένως, υπάρχει αντικειμενική ευθύνη του Δήμου περί αποζημίωσης των ζημιωθέντων από πτώση σε λακκούβα στο οδόστρωμα, όπως εν προκειμένω.

Εκτιμούμε ότι από τα αγωγικά κονδύλια ο ενάγων – αιτών θα δικαιωθεί για την αποκατάσταση των υλικών ζημιών της μοτοσυκλέτας που αποδεικνύονται από φορολογικά παραστατικά του συνεργείου.

Εκτιμούμε ότι δεν θα δικαιωθεί για το κονδύλι που αφορά τη μείωση της αξίας της μοτοσυκλέτας, άλλως το κονδύλι αυτό θα περιοριστεί σημαντικά δεδομένου ότι η αξία μεταπώλησης μοτοσυκλέτας του ίδιου εργοστασίου κατασκευής και μοντέλου, με τον ίδιο χρόνο κυκλοφορίας με αυτήν του ενάγοντα πωλείται αντί 8.000 € ενώ η μείωση της αξίας της δεν μπορεί να υπολογιστεί σε ποσοστό μεγαλύτερο του 10%, ήτοι σε ποσό 800 €.

Τέλος, όσον αφορά του κονδύλι ποσού 1.800 € για αποζημίωση λόγω ηθικής βλάβης, δεδομένου ότι ο ενάγων δεν υπέστη τραυματισμό, ενώ οι υλικές ζημιές που υπέστη η μοτοσυκλέτα δεν ήταν καίριες και αποκαταστάθηκαν πλήρως, εκτιμώ ότι το **Δικαστήριο θα απέρριπτε και αυτό το κονδύλι, άλλως θα το περιόριζε σε ποσό που δεν θα υπερέβαινε τα 150 €**. Ενδεικτικά αναφερόμαστε στην υπ' αριθ. 273/2019 απόφαση του Ειρηνοδικείου Αθηνών, το οποίο επιδίκασε αποζημίωση λόγω ηθικής βλάβης σε ιδιοκτήτη αυτοκινήτου το ποσό των 150 €, ενώ οι ζημιές του οχήματός του ανήλθαν 4.053 €. Εναγομένη ήταν η εταιρεία διαχείρισης, συντήρησης και λειτουργίας της Αττικής Οδού.

Τέλος, θα πρέπει να σημειωθεί ότι στην υπό κρίση περίπτωση, ελέγχεται και συνυπαιτιότητα του οδηγού για το ένδικο ατύχημα, καθώς από την περιγραφή του περιστατικού προκύπτει, ότι λόγω του μικρού βάθους της καθίζησης, (2cm) και της χαμηλής ταχύτητας με την οποία κινούνταν ο οδηγός, έστω και με κατά τι μειωμένο φωτισμό λόγω του βροχερού καιρού που περιγράφει στην αγωγή του, θα έπρεπε να έχει ελέγξει τη μοτοσυκλέτα και να αποφύγει την πτώση.

Κατά συνέπεια, εκτιμούμαι ότι η συμβιβαστική επίλυση της ένδικης διαφοράς θα είναι συμφέρουσα προς το Δήμο υπό την προϋπόθεση ότι ο ενάγων θα περιορίσει τις απαιτήσεις του κατά τα ανωτέρω και υπό τον όρο, ότι θα δηλώσει ότι δεν έχει, ούτε διατηρεί κατά του Δήμου καμία άλλη αξίωση από οιαδήποτε αιτία αναφορικά με το εν λόγω συμβάν.

Χαϊδάρη, 15-11-2020

Για τη Νομική Υπηρεσία ΚΑΤΕΡΙΝΑ ΠΕΤΡΟΠΟΥΛΟΥ

*Η Οικονομική Επιτροπή ενημερώθηκε από τον Πρόεδρο και έλαβε υπόψη το από 15-11-2020 γνωμοδοτικό σημείωμα της Νομικής Υπηρεσίας, κατόπιν της με αριθμ. πρωτ: 16742/16-9-2020 αιτήσεως του κου ***** *, τις διατάξεις του άρθρου 72 του Ν. 3852/2010 όπως αντικαταστάθηκε από το άρθρο 40 του Ν. 4735/2020 και ως σήμερα ισχύει.*

Ακολούθησε η ψηφοφορία επί του θέματος, κατόπιν των ληφθέντων ηλεκτρονικών μηνυμάτων – απαντήσεων, η οποία έχει ως εξής: Ο Πρόεδρος κ. Αργυρόπουλος και οι κ.κ. δημοτικοί σύμβουλοι (τακτικά μέλη) Εμμανουήλ Πετούσης, Ελένη Μπέλα, Ιωάννης Ηλιάδης, Βασίλειος Καρατζαφέρης, Δήμητρα Δούμουρα και Θεόδωρος Σπηλιόπουλος, ψήφισαν υπέρ του θέματος.

Συνεπώς [επί των συμμετεχόντων (7) μελών, σε σύνολο (7) ψηφισάντων.] η Οικονομική Επιτροπή,

ΑΠΟΦΑΣΙΖΕΙ ΟΜΟΦΩΝΑ

*Την συμβιβαστική επίλυση της ένδικης διαφοράς του Δήμου Χαϊδαρίου με τον κ. ***** *, κάνοντας δεκτή την υπ' αριθμ. πρωτ.: 16742/16-9-2020 αίτηση του, λόγω ατυχήματος με μοτοσυκλέτα ιδιοκτησίας του [για την οποία έχει ασκήσει ενώπιον του Διοικητικού Πρωτοδικείου Αθηνών την από 13-3-2019 και με αριθμό εισαγωγής δικογράφου ΑΓ 4640/14-3-2019 αγωγή αποζημίωσης]ως προς 1) ποσό ύψους 1.381,47 € με ΦΠΑ για την αποκατάσταση των υλικών ζημιών (παραστατικά συνεργείου) 2) ποσό ύψους 800,00 € για την μείωση αξίας της*

μοτοσυκλέτας και 3) ποσό 150,00 για χρηματική ικανοποίηση λόγω ηθικής βλάβης, υπό την προϋπόθεση ότι θα περιορίσει τις απαιτήσεις του κατά τα ανωτέρω και υπό τον όρο, ότι θα δηλώσει ότι δεν έχει, ούτε διατηρεί κατά του Δήμου καμία άλλη αξίωση από οιαδήποτε αιτία αναφορικά με το εν λόγω συμβάν, σύμφωνα με τα αναφερόμενα στην από 15-11-2020 γνωμοδότηση της Νομικής Υπηρεσίας, όπως αποτυπώνεται εξ ολοκλήρου στο εισηγητικό μέρος της παρούσας.

Η ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΗ ΕΠΙΤΡΟΠΗ

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ

(Υπογραφή)

ΤΑ ΜΕΛΗ

(Υπογραφές)

Ακριβές Αντίγραφο
Χαϊδάρη 30-11-2020
Ο ΔΗΜΑΡΧΟΣ

ΕΥΑΓΓΕΛΟΣ ΝΤΗΝΙΑΚΟΣ