



**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ  
ΝΟΜΟΣ ΑΤΤΙΚΗΣ  
ΔΗΜΟΣ ΧΑΪΔΑΡΙΟΥ  
ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΗ ΕΠΙΤΡΟΠΗ**

**Α Π Ο Σ Π Α Σ Μ Α**

Από το πρακτικό της με αριθ. 23<sup>ης</sup>/2020 Τακτικής - δια περιφοράς συνεδρίασης της Οικονομικής Επιτροπής.

Αρ. αποφάσεως : 204

**Θέμα:** Έγκριση Σύναψης Προγραμματικής Σύμβασης Συνεργασίας μεταξύ του Δήμου Χαϊδαρίου και της εταιρείας "Οδικές Συγκοινωνίες Α.Ε. (Ο.Σ.Υ. Α.Ε.) για την λειτουργία της Δημοτικής Συγκοινωνίας Χαϊδαρίου."

Σήμερα την 16<sup>η</sup> του μήνα Νοεμβρίου, του έτους 2020 ημέρα της εβδομάδας Δευτέρα με ώρα έναρξης στις 10:00 και ώρα λήξης στις 12:00, συνήλθε σε τακτική - δια περιφοράς- συνεδρίαση η Οικονομική Επιτροπή, ύστερα από την υπ' πρωτ.: 21097/12-11-2020 έγγραφη πρόσκληση του Προέδρου, που δημοσιεύτηκε νόμιμα και εστάλη με ηλεκτρονικό ταχυδρομείο στα μέλη της, σύμφωνα με τις διατάξεις: α) του 75 του Ν. 3852/2010 (ΦΕΚ 87/Α'/07-06-2010) – «Νέα Αρχιτεκτονική της Αυτοδιοίκησης και της Αποκεντρωμένης Διοίκησης – Πρόγραμμα Καλλικράτης», όπως αντικαταστάθηκε από το άρθρο 77 του Ν.4555/18 (ΦΕΚ 133/19.07.2018 τεύχος Α') – Πρόγραμμα «Κλεισθένης 1» β) την ΚΥΑ-Δ1α/Γ.Π.οικ.-64450-11.10.2020-ΦΕΚ-4484-11.10.2020-τεύχος-Β'-1, : Κανόνες τήρησης αποστάσεων και άλλα μέτρα προστασίας στο σύνολο της Επικράτειας, προς περιορισμό της διασποράς του κορωνοϊού COVID-19, το άρθρο 3 της ΚΥΑ Δ1α/Γ.Π.οικ.55821(ΦΕΚ Β' 4019/20.09.2020) τις υπ' αριθμ. Εγκυκλίους 163/33282/29.05.2020 [με θέμα: «Ενημέρωση αναφορικά με τη διαδικασία λήψης αποφάσεων των συλλογικών οργάνων των δήμων»] σε εφαρμογή των υγειονομικών διατάξεων και ειδικότερα του άρθρου 12 της Κ.Υ.Α. αριθ.Δ1α/ΓΠ.οικ.30612/16-5-2020 (Β' 1869) και του άρθρου 14 παρ. 3 της ΚΥΑ Δ1α/Γ.Π.οικ.32009/23-5-2020 (Β' 1988), 40/20930/31.03.2020 [με θέμα : «Ενημέρωση για την εφαρμογή του κανονιστικού πλαισίου αντιμετώπισης του κορωνοϊού COVID-19, αναφορικά με την οργάνωση και λειτουργία των δήμων»] την 18318/13.03.2020 [με θέμα: «Σύγκληση συλλογικών οργάνων των δήμων, των περιφερειών και των εποπτευόμενων νομικών τους προσώπων, κατά το διάστημα λήψης των μέτρων αποφυγής και διάδοσης του κορωνοϊού COVID-19»] του Υπουργείου Εσωτερικών.

Στη συνεδρίαση συμμετείχαν τα 2/3 τουλάχιστον των μελών της Ο.Ε., δεδομένου ότι επί συνόλου εννέα (9) μελών συμμετείχαν στη-δια περιφοράς- συνεδρίαση τα οκτώ (8) μέλη, ήτοι:

1. Γεώργιος Αργυρόπουλος - (Πρόεδρος Ο.Ε).
2. Εμμανουήλ Πετούσης - (τακτικό μέλος).
3. Ελένη Μπέλα (τακτικό μέλος)
4. Ιωάννης Ηλιάδης - (τακτικό μέλος).
5. Βασίλειος Καρατζαφέρης-(τακτικό μέλος)-
6. Δήμητρα Δούμουρα - (τακτικό μέλος)
7. Απόστολος Θεοφίλης (τακτικό μέλος)
8. Θεόδωρος Σπηλιόπουλος (τακτικό μέλος).

Δεν δήλωσαν την συμμετοχή τους μέσω ηλεκτρονικού ταχυδρομείου στη δια περιφοράς συνεδρίαση:

Ο Δημοτικός Σύμβουλος κ. Μιχάλης Σελέκος (τακτικό μέλος).

Ο Πρόεδρος της Οικονομικής Επιτροπής, ύστερα από τη διαπίστωση της απαρτίας, ήτοι: σε σύνολο (9) μελών συμμετείχαν (8) μέλη, κήρυξε την έναρξη της τακτικής -δια περιφοράς συνεδρίασης της Οικονομικής Επιτροπής.

**Μεταβολές:**

-Πριν τη συζήτηση του 1<sup>ου</sup> θέματος της τακτικής (δια περιφοράς) συνεδρίασης, ο Πρόεδρος ενημέρωσε δια περιφοράς τα μέλη για την εκτός ημερησίας διάταξης συζήτηση του εξής θέματος ως κατεπείγον: 1) Τροποποίηση-Διόρθωση της υπ'αριθμ.190/2020 Απ. Οικονομικής Επιτροπής για την ανάθεση της σύμβασης με τίτλο «ΣΥΝΤΗΡΗΣΗ ΚΑΙ ΕΠΙΣΚΕΥΗ ΔΗΜΟΤΙΚΟΥ ΚΟΛΥΜΒΗΤΗΡΙΟΥ ΓΙΑ ΤΑ ΕΤΗ 2020-2021».

Μέσω μηνυμάτων ηλεκτρονικού ταχυδρομείου, τα μέλη της Οικονομικής Επιτροπής – κατά πλειοψηφία– εγκρίνουν την ένταξη του ΕΗΔ θέματος και τη συζήτησή του μετά το τέλος των εγγεγραμμένων θεμάτων, ως 8<sup>ο</sup> θέμα, της ημερησίας διάταξης . (Ν. 3852/2010 άρθρο 75 όπως αντικαταστάθηκε από το άρθρο 77 του Ν.4555/18).

Ο Πρόεδρος της Ο.Ε. κ. Γ. Αργυρόπουλος ενημέρωσε τα μέλη για το 4<sup>ο</sup> θέμα της ημερησίας διάταξης, που αφορά στη σύναψη προγραμματικής σύμβασης συνεργασίας για την παραχώρηση λεωφορείων από την εταιρεία "Οδικές Συγκοινωνίες Α.Ε. (Ο.Σ.Υ. Α.Ε.) στο Δήμο Χαϊδαρίου, για την λειτουργία της Δημοτικής Συγκοινωνίας Χαϊδαρίου, σύμφωνα με το επισυναπτόμενο σχέδιο της προγραμματικής σύμβασης συνεργασίας μεταξύ του Δήμου Χαϊδαρίου και της εταιρείας Ο.Σ.Υ.Α.Ε., προτείνοντας την έγκριση της.

Η Οικονομική Επιτροπή αφού ενημερώθηκε από τον Πρόεδρο και έλαβε υπόψη: το σχέδιο της προγραμματικής σύμβασης συνεργασίας μεταξύ του Δήμου Χαϊδαρίου και της εταιρείας Ο.Σ.Υ.Α.Ε., τις διατάξεις του άρθρου 72 του Ν. 3852/2010 όπως αντικαταστάθηκε από το άρθρο 40 παρ. 1 του Ν. 4735/2020 και

κατόπιν των ληφθέντων ηλεκτρονικών μηνυμάτων – απαντήσεων: ο Πρόεδρος κ. Αργυρόπουλος και οι κ.κ. δημοτικοί σύμβουλοι (τακτικά μέλη) Εμμανουήλ Πετούσης, Ελένη Μπέλα, Ιωάννης Ηλιάδης, Βασίλειος Καρατζαφέρης, Δήμητρα Δούμουρ, Θεόδωρος Σπηλιόπουλος και Απόστολος Θεοφίλης ψήφισαν υπέρ του θέματος.

Συνεπώς [επί των συμμετεχόντων (8) μελών, σε σύνολο (8) ψηφισάντων] η Οικονομική Επιτροπή,

### ΑΠΟΦΑΣΙΖΕΙ Ομόφωνα

1.Εγκρίνει την σύναψη προγραμματικής σύμβασης συνεργασίας μεταξύ του Δήμου Χαϊδαρίου και της εταιρείας "Οδικές Συγκοινωνίες Α.Ε. (Ο.Σ.Υ. Α.Ε.) για τη λειτουργία της Δημοτικής Συγκοινωνίας Χαϊδαρίου, όπως παρατίθεται κατωτέρω:

## ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΙΚΗ ΣΥΜΒΑΣΗ ΣΥΝΕΡΓΑΣΙΑΣ ΓΙΑ ΤΗ ΜΙΣΘΩΣΗ ΛΕΩΦΟΡΕΙΩΝ

### ΤΗΣ Ο.Σ.Υ. Α.Ε. ΜΕ ΤΟΝ ΔΗΜΟ ΧΑΪΔΑΡΙΟΥ

Στον Αγ. Ι. Ρέντη σήμερα ..... οι παρακάτω συμβαλλόμενοι:

- A. Ο Δήμος Χαϊδαρίου, ο οποίος εδρεύει στο Χαϊδάρι (οδός Στρ. Καραϊσκάκη 138 &, Επαύλεως, Χαϊδάρι 124 61),νόμιμα εκπροσωπούμενος από τον Δήμαρχο κ. Ευάγγελο Ντηνιακό,
- B. Η «ΟΔΙΚΕΣ ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΕΣ ΑΝΩΝΥΜΗ ΕΤΑΙΡΕΙΑ» που εδρεύει στον Αγ. Ι. Ρέντη (οδός Παρνασσού 6, τκ. 18233) και θα καλείται στα επόμενα Ο.Σ.Υ. Α.Ε. νόμιμα εκπροσωπούμενη από τον Διευθύνοντα Σύμβουλο, κ. Στέφανο Αγιάσογλου.

Λαμβάνοντας υπ' όψη:

- Τις διατάξεις του Ν. 4412/2016
- Τις διατάξεις του Ν. 3920/2011
- Την υπ' αριθ. ....απόφαση της Οικονομικής Επιτροπής του Δήμου Χαϊδαρίου με την οποία εγκρίνεται η σύναψη της παρούσας σύμβασης,
- Την υπ' αριθ.πρωτ. 47915/23.09.2020 έγκριση του Διευθύνοντος Συμβούλου της ΟΣΥ ΑΕ με την οποία υλοποιείται η σύναψη της παρούσας σύμβασης,
- Τη μεταξύ των δύο μερών έγγραφη αλληλογραφία

συμφωνούν, συνομολογούν και συναποδέχονται τα ακόλουθα:

## ΑΡΘΡΟ 1

### *Περιεχόμενα της σύμβασης*

Η παρούσα σύμβαση περιλαμβάνει τα εξής άρθρα:

- Άρθρο 1 / Περιεχόμενα της σύμβασης
- Άρθρο 2 / Προοίμιο
- Άρθρο 3 / Αντικείμενο και σκοπός της σύμβασης
- Άρθρο 4 / Προϋπολογισμός - Πόροι – Χρηματοδότηση
- Άρθρο 5 / Χρονοδιάγραμμα – Διάρκεια
- Άρθρο 6 / Δικαιώματα και οι υποχρεώσεις των συμβαλλομένων
- Άρθρο 7/ Γεωγραφική περιοχή εφαρμογής του αντικειμένου της σύμβασης
- Άρθρο 8 / Επιτροπή Παρακολούθησης
- Άρθρο 9 / Καταγγελία – Ποινική Ρήτρα
- Άρθρο 10 / Τελικές διατάξεις
- Παράρτημα Ι

## ΑΡΘΡΟ 2

### *Προοίμιο*

Σύμφωνα με την αριθ. πρωτ. Α-18970/1013 Απόφαση του Γενικού Διευθυντή Μεταφορών, ανατίθεται η εκτέλεση συγκοινωνιακού Έργου στο Δήμο Χαϊδαρίου (Γραμμή 1 «Νοσοκομείο Αττικών – Στ. Μετρό Αγ. Μαρίνα), κατόπιν της υπ'αριθ. 4379/2020 Απόφασης του Δ.Σ. του ΟΑΣΑ.

## ΑΡΘΡΟ 3

### *Αντικείμενο και σκοπός της σύμβασης*

Αντικείμενο της παρούσας σύμβασης είναι η συνεργασία και ο συντονισμός δράσης των συμβαλλομένων φορέων με σκοπό την μίσθωση δύο (2) λεωφορείων από την ΟΣΥ ΑΕ προς τον Δήμο Χαϊδαρίου. Τα λεωφορεία είναι τα εξής:

- Ενός (1) Midī 8μ. τύπου **NEOPLAN ELBOC97 N4007** με αριθμό κυκλοφορίας **ΥΜΙ 1301**, Αρ. Πλαισίου: **WAG240072ΧΡΝ28377**.
- Ενός (1) Midī 8μ. τύπου **NEOPLAN ELBOC97 N4007** με αριθμό κυκλοφορίας **ΥΜΙ 1241**, Αρ. Πλαισίου: **WAG240072WPN27472**.

Τα ανωτέρω λεωφορεία χρησιμοποιούνταν μέχρι πρότινος για την εκτέλεση του συγκοινωνιακού έργου της ΟΣΥ. Ο μισθωτής Δήμος αποδέχεται τα παραπάνω, εξέτασε τα λεωφορεία με υπάλληλους του, τα δοκίμασε, τα βρήκε να λειτουργούν καλά, να είναι της τέλειας αρεσκείας του και κατάλληλα για την χρήση για την οποία τα προορίζει. Επίσης ο μισθωτής δηλώνει, ότι κατά την εξέταση των λεωφορείων δεν διαπίστωσε πραγματικό ελάττωμα. Τα λεωφορεία θα χρησιμοποιηθούν για την λειτουργία της Γραμμής 1 της Δημοτικής Συγκοινωνίας του Δήμου Χαϊδαρίου με οδηγούς του Δήμου.

**ΑΡΘΡΟ 4****Προϋπολογισμός – Πόροι – Χρηματοδότηση****4.1. Προϋπολογισμός**

Ο χρόνος μίσθωσης των δύο λεωφορείων θα είναι τρία (3) έτη με δυνατότητα παράτασης για άλλα δύο (2) έτη. Η παράταση δύναται να χορηγηθεί συνολικά ή τμηματικά ανά έτος. Το μηνιαίο μίσθωμα για καθένα από τα οχήματα ορίζεται σε 1.100,00€. Επομένως ο συνολικός προϋπολογισμός της μίσθωσης είναι  $2 \times 36 \times 1.100,00\text{€} = 79.200,00\text{€}$  πλέον του ΦΠΑ 24% σύνολο 98.208,00€ για την κανονική διάρκεια της μίσθωσης και επιπλέον  $2 \times 24 \times 1.100,00\text{€} = 52.800,00\text{€}$  πλέον του ΦΠΑ 24% σύνολο 65.472€ για την παράταση αυτής.

**4.2. Πόροι**

Ο Δήμος δηλώνει ότι οι πόροι είναι εξασφαλισμένοι από τον ετήσιο προϋπολογισμό και ότι οι πληρωμές θα γίνονται κανονικά και με συνέπεια.

**4.3 Τρόπος πληρωμής**

Το αντάλλαγμα είναι καταβλητέο από το Δήμο προς την Ο.ΣΥ. Α.Ε. σε μηνιαίες δόσεις, καταβαλλόμενες σε τραπεζικό λογαριασμό στο όνομα της Ο.ΣΥ. Α.Ε., κατά το πρώτο δεκαπενθήμερο μετά την πάροδο του κάθε μήνα. Η καταβολή του ανταλλάγματος κατά τ' ανωτέρω θ' αποδεικνύεται είτε με έγγραφη απόδειξη της Ο.ΣΥ. Α.Ε. είτε με το οικείο τραπεζικό παραστατικό κατάθεσης στο σχετικό τραπεζικό λογαριασμό.

**ΑΡΘΡΟ 5****Χρονοδιάγραμμα - Διάρκεια**

Η σύμβαση είναι τριετής σύμφωνα με αναλυτικό πρόγραμμα προόδου αρχής γενομένης από την ημερομηνία υπογραφής της παρούσης. Μετά από έγγραφο αίτημα του Δήμου δύναται να επεκταθεί κατά δύο έτη.

Προβλέπεται ρητά η δυνατότητα λύσης της σύμβασης, χωρίς την καταβολή ρητρών, πριν τη συμπλήρωση της προβλεπόμενης διάρκειας. Η δυνατότητα αυτή παρέχεται στο Δήμο μετά τη συμπλήρωση τουλάχιστον έξι (6) μηνών του πρώτου μισθωτικού έτους και εφόσον έχει ενημερώσει γραπτώς την Ο.ΣΥ. Α.Ε. τουλάχιστον ένα (1) μήνα νωρίτερα. Η δυνατότητα πρόωρης λύσης παρέχεται για κάθε ένα από τα εκμισθούμενα οχήματα ξεχωριστά και ανεξάρτητα. Σε περίπτωση που ζητηθεί λύση της σύμβασης πριν την παρέλευση εξαμήνου του πρώτου έτους, ο Δήμος υποχρεούται στην καταβολή των προβλεπόμενων μισθωμάτων για το υπόλοιπο διάστημα μέχρι τους έξι (6) μήνες.

Η δυνατότητα λύσης της σύμβασης παρέχεται στην ΟΣΥ μετά τη συμπλήρωση τουλάχιστον δύο (2) ετών και εφόσον έχει ενημερώσει γραπτώς τον Δήμο Χαϊδαρίου τουλάχιστον έξι (6) μήνες νωρίτερα.

**ΑΡΘΡΟ 6****Δικαιώματα και Υποχρεώσεις των Συμβαλλομένων****6.1 Ο Δήμος Χαϊδαρίου αναλαμβάνει:**

- α.** Από την πρώτη μέρα παράδοσης λεωφορείου και μέχρι την επιστροφή όλων στην Ο.ΣΥ. Α.Ε., όλους τους κινδύνους επί προσώπων ή πραγμάτων από τα λεωφορεία και την χρήση τους. Αν για οποιανδήποτε λόγο η εκμισθώτρια υποχρεωθεί να αποζημιώσει τρίτο για ζημιές που υπέστη από την κυκλοφορία των λεωφορείων, ο μισθωτής Δήμος υποχρεούται να αποζημιώσει πλήρως την εκμισθώτρια.
- β.** Την λειτουργία των λεωφορείων σύμφωνα με τις συστάσεις του κατασκευαστή και τις οδηγίες των τεχνικών υπηρεσιών της Ο.ΣΥ. Α.Ε..
- γ.** Την λειτουργία των λεωφορείων με κατάλληλα εκπαιδευμένο προσωπικό.
- δ.** Την τήρηση του προγράμματος συντήρησης σύμφωνα με τις οδηγίες των τεχνικών υπηρεσιών της Ο.ΣΥ. Α.Ε.

- ε. Την στάθμευση και φύλαξη των λεωφορείων σε κατάλληλο και περιφραγμένο χώρο κατά τις ώρες μη λειτουργίας τους.
- στ. Ο Δήμος αναλαμβάνει να παραδώσει τα λεωφορεία στην Ο.ΣΥ. Α.Ε. στην ίδια καλή κατάσταση που τα παρέλαβε με όλα τα νόμιμα έγγραφα των οχημάτων που είχαν παραδοθεί, πέρα από φθορές εκ της συνήθους χρήσης.

## **6.2 Η ΟΣΥ ΑΕ αναλαμβάνει:**

- α. Τα έξοδα ασφάλισης των οχημάτων, τα τέλη κυκλοφορίας και το Κ.Τ.Ε.Ο. των οχημάτων. Τα έξοδα αυτά είναι ενσωματωμένα στο μηνιαίο μίσθωμα. Τα αντίστοιχα παραστατικά (ασφαλιστήρια συμβόλαια, απόδειξη καταβολής τελών κυκλοφορίας και δελτία τεχνικού ελέγχου) θα αποστέλλονται με κάθε πρόσφορο μέσο (ηλεκτρονικά ή/και ταχυδρομικά) από την ΟΣΥ στις αρμόδιες υπηρεσίες του Δήμου.
- β. Την προληπτική συντήρηση των οχημάτων. Το ακριβές περιεχόμενο της προληπτικής συντήρησης περιγράφεται στο Παράρτημα Ι.
- γ. Την διάθεση ενός (1) οχήματος αντικατάστασης σε περίπτωση βλάβης κάποιου από τα μισθωμένα οχήματα. Η διάθεση οχήματος αντικατάστασης θα πραγματοποιείται μετά από έγγραφο αίτημα του Δήμου και εφόσον αυτό είναι εφικτό με βάση την διαθεσιμότητα των οχημάτων της ΟΣΥ για την εκτέλεση του συγκοινωνιακού της έργου. Το ίδιο θα ισχύει και στην περίπτωση εκτέλεσης προγραμματισμένης συντήρησης, και πάλι εφόσον θα υπάρχει διαθεσιμότητα οχήματος.

## **ΑΡΘΡΟ 7**

### ***Γεωγραφική περιοχή εφαρμογής του αντικειμένου της σύμβασης***

Το έργο που θα υλοποιηθεί με την παρούσα σύμβαση, αφορά την συνδρομή και την παροχή υπηρεσιών στους δημότες, κατοίκους και εργαζόμενους της Χαϊδαρίου στην ευρύτερη περιοχή του νομού Αττικής.

## **ΑΡΘΡΟ 8**

### ***Επιτροπή Παρακολούθησης***

Με την παρούσα σύμβαση ορίζεται 3μελής Επιτροπή Παρακολούθησης, που αποτελείται από εκπροσώπους των συμβαλλομένων μερών, οι οποίοι ορίζονται με αποφάσεις των αρμοδίων οργάνων τους.

Στην Επιτροπή αυτή ο Δήμος ορίζει 2 μέλη ως εκπροσώπους του (1 Δημοτικό Σύμβουλο, 1 Στέλεχος του Τμήματος Δημοτικής Συγκοινωνίας), ο Ο.ΣΥ. Α.Ε. ορίζει 1 μέλος ως εκπρόσωπό του, ως και αναπληρωτές αυτών. Επίσης ο Δήμος ορίζει τον Γραμματέα της Επιτροπής.

Έργο της Επιτροπής Παρακολούθησης είναι η παρακολούθηση της υλοποίησης του έργου της σύμβασης, σύμφωνα με τους όρους της, καθώς και η ρύθμιση όλων των θεμάτων, τεχνικών και διαδικαστικών, που τυχόν θα προκύπτουν κατά την πορεία της.

Τα μέλη της Επιτροπής Παρακολούθησης θα εισηγούνται στα συμβαλλόμενα μέρη τυχόν απαραίτητες αλλαγές στην πορεία υλοποίησης του έργου της σύμβασης.

Επίσης η Επιτροπή Παρακολούθησης θα πιστοποιεί την εξέλιξη υλοποίησης του έργου της σύμβασης και την τήρηση του χρονοδιαγράμματος, ώστε να καταβάλλονται τα ποσά που απαιτούνται σύμφωνα με όσα ορίζονται ανωτέρω στο άρθρο 4 παρ. 4.3.

Με έγγραφη συμφωνία των συμβαλλόμενων μερών, δύναται να ανατίθενται νέες αρμοδιότητες στην Επιτροπή Παρακολούθησης, πλέον των οριζομένων από την παρούσα σύμβαση.

Κάθε συμβαλλόμενο μέρος μπορεί να αντικαθιστά εκπρόσωπό του στην Επιτροπή Παρακολούθησης, με απόφασή του, που θα κοινοποιείται στο άλλο συμβαλλόμενο μέρος.

Πρόεδρος της Επιτροπής Παρακολούθησης είναι εκπρόσωπος (ο Δημοτικός Σύμβουλος) του Δήμου, τον οποίο αναπληρώνει σε περίπτωση απουσίας ή κωλύματος ο νόμιμος αναπληρωτής του. Τα πρακτικά των συνεδριάσεων της Επιτροπής τηρούνται και φυλάσσονται από τον Γραμματέα αυτής. Ο Πρόεδρος ή τα μέλη της Επιτροπής Παρακολούθησης μπορούν να ζητήσουν να κληθούν σε συνεδριάσεις πρόσωπα ικανά λόγω των ειδικών γνώσεων τους ή της εμπειρίας τους για την παροχή πληροφοριών ή απόψεων σχετικά με τα συζητούμενα θέματα.

**ΑΡΘΡΟ 9****Καταγγελία – Ποινική Ρήτρα**

**7.1** Ρητά συμφωνείται ότι αντισυμβατική συμπεριφορά από οποιοδήποτε των συμβαλλομένων μερών, παρέχει στο έτερο συμβαλλόμενο μέρος τη δυνατότητα να καταγγείλει τη Σύμβαση αυτή αξιώνοντας κάθε νόμιμη αποζημίωση από το άλλο συμβαλλόμενο μέρος

**7.2** Σε περίπτωση άκαιρης και αναίτιας λύσης της παρούσας εκ μέρους της μισθώτριας για ένα ή όλα τα λεωφορεία, αυτή υποχρεώνεται να αποζημιώσει την εκμισθώτρια για την υπόλοιπη συμφωνηθείσα χρονική μίσθωση (έως λύσης αυτής), λόγω και του συμφωνηθέντος τυπικού μισθώματος, για κάποιο ή όλα από τα λεωφορεία, ζητήσει τη μη συνέχιση της μίσθωσής του/τους.

**ΑΡΘΡΟ 10****Τελικές διατάξεις**

- Κάθε τυχόν τροποποίηση των όρων της παρούσας σύμβασης απαιτεί συμφωνία των συμβαλλομένων μερών, που θα αποδεικνύεται εγγράφως.
- Η παρούσα σύμβαση ρυθμίζει όλα τα θέματα που αφορούν στην υλοποίηση του έργου της και τις σχέσεις των συμβαλλομένων.
- Οτιδήποτε δεν προβλέπεται στους όρους της παρούσας, ρυθμίζεται σύμφωνα με την εκάστοτε ισχύουσα νομοθεσία, αρμόδια δε είναι τα δικαστήρια του Πειραιά.

Αυτά συμφώνησαν, συνομολόγησαν και συναποδέχθηκαν οι συμβαλλόμενοι, προς απόδειξη των οποίων συντάχθηκε η παρούσα σε δύο (2) πρωτότυπα και αφού αναγνώσθηκε, υπογράφηκε νόμιμα και έλαβε κάθε συμβαλλόμενος από ένα (1) αντίτυπο αυτής.

**ΟΙ ΣΥΜΒΑΛΛΟΜΕΝΟΙ****ΟΔΗΜΑΡΧΟΣ ΧΑΪΔΑΡΙΟΥ****ΟΔΙΕΥΘΥΝΩΝ ΣΥΜΒΟΥΛΟΣ ΤΗΣ Ο.Σ.Υ. Α.Ε.****ΕΥΑΓΓΕΛΟΣ ΝΤΗΝΙΑΚΟΣ****ΣΤΕΦΑΝΟΣ ΑΓΙΑΣΟΓΛΟΥ****ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Ι – ΠΡΟΛΗΠΤΙΚΗ ΣΥΝΤΗΡΗΣΗ ΟΧΗΜΑΤΩΝ****Πρόγραμμα Συντηρήσεων**

Ο παρακάτω πίνακας αναφέρει το πρόγραμμα συντηρήσεων και τα ανταλλακτικά που προβλέπεται να ελέγχονται και να αντικαθίστανται:

ΧΡΟΝΟΣ ΣΥΝΤΗΡΗΣΗΣ	α/α	ΚΩΔΙΚΟΣ	ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ
κάθε 20.000km	1		ΕΡΓΑΣΙΑ ΕΠΙΣΚΕΥΩΝ, ΑΝΤΙΚΑΤΑΣΤΑΣΕΩΝ & ΑΠΑΙΤΟΥΜΕΝΩΝ ΕΛΕΓΧΩΝ
	2	10-021303-01	ΣΤΟΙΧΕΙΟ ΦΙΛΤΡΟΥ ΛΑΔΙΟΥ

	3	10-021305-01	ΔΑΚΤΥΛΙΔΙ ΣΤΕΓΑΝΟΤΗΤΑΣ ΦΙΛΤΡΟΥ ΛΑΔΙΟΥ
	4	40-076066-01	ΛΑΔΙ ΠΕΤΡ/ΚΙΝΗΤΗΡΑ SAE 15W- 40
κάθε 30.000km	1		ΕΡΓΑΣΙΑ ΕΠΙΣΚΕΥΩΝ, ΑΝΤΙΚΑΤΑΣΤΑΣΕΩΝ & ΑΠΑΙΤΟΥΜΕΝΩΝ ΕΛΕΓΧΩΝ
	2	10-012149-01	ΣΤΟΙΧ. ΦΙΛΤΡΟΥ ΛΑΔΙΟΥ Κ.Τ. ΜΕ ΛΑΣΤΙΧΑΚΙ
	3	40-076267-01	ΛΑΔΙ Α.Κ.Τ Λ/Φ
κάθε 60.000km	1		ΕΡΓΑΣΙΑ ΕΠΙΣΚΕΥΩΝ, ΑΝΤΙΚΑΤΑΣΤΑΣΕΩΝ & ΑΠΑΙΤΟΥΜΕΝΩΝ ΕΛΕΓΧΩΝ
	2	10-021303-01	ΣΤΟΙΧΕΙΟ ΦΙΛΤΡΟΥ ΛΑΔΙΟΥ
	3	10-021305-01	ΔΑΚΤΥΛΙΔΙ ΣΤΕΓΑΝΟΤΗΤΑΣ ΦΙΛΤΡΟΥ ΛΑΔΙΟΥ
	4	10-021604-01	ΣΤΟΙΧΕΙΟ ΦΙΛΤΡΟΥ ΑΕΡΑ
	5	10-021044-01	ΣΤΟΙΧΕΙΟ ΦΙΛΤΡΟΥ ΠΕΤΡΕΛΑΙΟΥ
	6	10-006878-01	ΦΙΛΤΡΟ ΞΗΡΑΝΤΗΡΑ
	7	10-012149-01	ΣΤΟΙΧ. ΦΙΛΤΡΟΥ ΛΑΔΙΟΥ Κ.Τ. ΜΕ ΛΑΣΤΙΧΑΚΙ
	8	40-076267-01	ΛΑΔΙ ΥΔΡΑΥΛΙΚΟΥ ΤΙΜΟΝΙΟΥ
	9	10-019440-01	ΣΤΟΙΧΕΙΟ ΦΙΛΤΡΟΥ ΛΑΔΙΟΥ ΥΔΡΑΥΛΙΚΟΥ ΤΙΜΟΝΙΟΥ
	10	40-076066-01	ΛΑΔΙ ΠΕΤΡ/ΚΙΝΗΤΗΡΑ SAE 15W- 40
	11	40-076267-01	ΛΑΔΙ Α.Κ.Τ Λ/Φ

Ο έλεγχος για την αναγκαιότητα αντικατάστασης γίνεται από τα τεχνικά συνεργεία της Ο.ΣΥ. Α.Ε. και ακολουθεί τις ίδιες προϋποθέσεις που ισχύουν για το σύνολο του ενεργού της στόλου.

#### Επισκευές

Για οποιαδήποτε άλλη εργασία επισκευής ή/και για οποιοδήποτε άλλο ανταλλακτικό πέραν των όσων αναφέρονται ανωτέρω, η Ο.ΣΥ. Α.Ε. –εφόσον δύναται να το αναλάβει- τιμολογεί επιπλέον τον Δήμο Χαϊδαρίου με το κόστος των ανταλλακτικών και τον χρόνο εργασίας (35€/ώρα πλέον Φ.Π.Α.).

#### Αμαξοστάσιο συντήρησης

Όλες οι εργασίες προληπτικής συντήρησης, προετοιμασίας για ΚΤΕΟ και όσες επιπλέον επισκευές ζητηθούν θα πραγματοποιούνται είτε στο αμαξοστάσιο Αγ. Ι. Ρέντη είτε στο αμαξοστάσιο Βοτανικού της ΟΣΥ.

#### Χρονοδιάγραμμα προληπτικής συντήρησης

Ο δήμος Χαϊδαρίου υποχρεούται να ενημερώνει τις τεχνικές υπηρεσίες του αμαξοστασίου για τον προγραμματισμό των εργασιών προληπτικής συντήρησης, το αργότερο μία (1) εβδομάδα νωρίτερα της επιθυμητής ημέρας προσέλευσης. Η ΟΣΥ αναλαμβάνει την ολοκλήρωση των εργασιών προληπτικής συντήρησης εντός δύο (2) εργάσιμων ημερών από την ημέρα προσέλευσης του λεωφορείου στο αμαξοστάσιο κατόπιν προγραμματισμού.

Σε περίπτωση έκτακτης βλάβης ή αντικατάστασης των Λοιπών Ανταλλακτικών όπως αυτά αναφέρονται στην ανωτέρω παράγραφο του Παραρτήματος, η ΟΣΥ αναλαμβάνει την ολοκλήρωση των εργασιών το αργότερο εντός δέκα (10) ημερών από την ημέρα προσέλευσης του λεωφορείου στο αμαξοστάσιο.

**2. Εξουσιοδοτεί τον Δήμαρχο Χαϊδαρίου κο Ευάγγελο Ντηνιακό να προβεί σε όλες τις προβλεπόμενες ενέργειες.**

#### Η ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΗ ΕΠΙΤΡΟΠΗ

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ  
(Υπογραφή)

ΤΑ ΜΕΛΗ  
(Υπογραφές)

Ακριβές Αντίγραφο  
Χαϊδάρι 16-11-2020  
Ο ΔΗΜΑΡΧΟΣ