



**Διακήρυξη Ανοικτού Άνω των Ορίων Ηλεκτρονικού Διαγωνισμού**

**για την**

**«Προμήθεια Μηχανολογικού Εξοπλισμού με το Πρόγραμμα  
ΦΙΛΟΔΗΜΟΣ**

**ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ: 744.600,00 € (ΜΕ ΦΠΑ 24%)**

**Διακήρυξη Αρ. πρωτ.: 14468/17-08-2020  
Αριθμός Συστήματος ΕΣΗΔΗΣ: 96248, 96249, 96250, 96251**

## Περιεχόμενα

ΔΙΑΚΗΡΥΞΗΣ ΓΙΑ ΣΥΜΒΑΣΕΙΣ ΠΡΟΜΗΘΕΙΩΝ ΜΕ ΑΝΟΙΚΤΗ ΔΙΑΔΙΚΑΣΙΑ ΜΕΣΩ ΕΣΗΔΗΣ .....	1
ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ .....	2
<b>1. ΑΝΑΘΕΤΟΥΣΑ ΑΡΧΗ ΚΑΙ ΑΝΤΙΚΕΙΜΕΝΟ ΣΥΜΒΑΣΗΣ .....</b>	<b>4</b>
1.1 ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΑΝΑΘΕΤΟΥΣΑΣ ΑΡΧΗΣ .....	4
1.2 ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΔΙΑΔΙΚΑΣΙΑΣ-ΧΡΗΜΑΤΟΔΟΤΗΣΗ .....	5
1.3 ΣΥΝΟΠΤΙΚΗ ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΦΥΣΙΚΟΥ ΚΑΙ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΟΥ ΑΝΤΙΚΕΙΜΕΝΟΥ ΤΗΣ ΣΥΜΒΑΣΗΣ.....	5
1.4 ΘΕΣΜΙΚΟ ΠΛΑΙΣΙΟ .....	8
1.5 ΠΡΟΘΕΣΜΙΑ ΠΑΡΑΛΑΒΗΣ ΠΡΟΣΦΟΡΩΝ ΚΑΙ ΔΙΕΝΕΡΓΕΙΑ ΔΙΑΓΩΝΙΣΜΟΥ .....	10
1.6 ΔΗΜΟΣΙΟΤΗΤΑ .....	10
1.7 ΑΡΧΕΣ ΕΦΑΡΜΟΖΟΜΕΝΕΣ ΣΤΗ ΔΙΑΔΙΚΑΣΙΑ ΣΥΝΑΨΗΣ.....	11
<b>2. ΓΕΝΙΚΟΙ ΚΑΙ ΕΙΔΙΚΟΙ ΟΡΟΙ ΣΥΜΜΕΤΟΧΗΣ.....</b>	<b>13</b>
2.1 ΓΕΝΙΚΕΣ ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ .....	13
2.1.1 Έγγραφα της σύμβασης.....	13
2.1.2 Επικοινωνία - Πρόσβαση στα έγγραφα της Σύμβασης.....	13
2.1.3 Παροχή Διευκρινίσεων .....	13
2.1.4 Γλώσσα.....	14
2.1.5 Εγγυήσεις.....	14
2.2 ΔΙΚΑΙΩΜΑ ΣΥΜΜΕΤΟΧΗΣ - ΚΡΙΤΗΡΙΑ ΠΟΙΟΤΙΚΗΣ ΕΠΙΛΟΓΗΣ .....	15
2.2.1 Δικαίωμα συμμετοχής .....	15
2.2.2 Εγγύηση συμμετοχής .....	16
2.2.3 Λόγοι αποκλεισμού.....	17
2.2.4 Καταλληλότητα άσκησης επαγγελματικής δραστηριότητας .....	20
2.2.5 Οικονομική και χρηματοοικονομική επάρκεια .....	21
2.2.6 Τεχνική και επαγγελματική ικανότητα.....	21
2.2.7 Πρότυπα διασφάλισης ποιότητας και πρότυπα περιβαλλοντικής διαχείρισης .....	22
2.2.8 Στήριξη στην ικανότητα τρίτων.....	22
2.2.9 Κανόνες απόδειξης ποιοτικής επιλογής.....	22
2.2.9.1 Προκαταρκτική απόδειξη κατά την υποβολή προσφορών .....	23
2.2.9.2 Αποδεικτικά μέσα .....	24
2.3 ΚΡΙΤΗΡΙΑ ΑΝΑΘΕΣΗΣ.....	30
2.3.1 Κριτήριο ανάθεσης .....	30
2.3.2 Βαθμολόγηση και κατάταξη προσφορών [δεν ισχύει στην περίπτωση που το κριτήριο της πλέον συμφέρουσας από οικονομική άποψη προσφορά βασίζεται μόνο στην τιμή].....	34
2.3.3 Ηλεκτρονικοί πλειστηριασμοί.....	<b>Σφάλμα! Δεν έχει οριστεί σελιδοδείκτης.</b>
2.4 ΚΑΤΑΡΤΙΣΗ - ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΟ ΠΡΟΣΦΟΡΩΝ .....	34
2.4.1 Γενικοί όροι υποβολής προσφορών .....	34
2.4.2 Χρόνος και Τρόπος υποβολής προσφορών .....	34
2.4.3 Περιεχόμενα Φακέλου «Δικαιολογητικά Συμμετοχής- Τεχνική Προσφορά» .....	37
2.4.3.1 Δικαιολογητικά Συμμετοχής .....	37
2.4.3.2 Τεχνική προσφορά.....	37
2.4.4 Περιεχόμενα Φακέλου «Οικονομική Προσφορά» / Τρόπος σύνταξης και υποβολής οικονομικών προσφορών.....	38
2.4.5 Χρόνος ισχύος των προσφορών.....	39
2.4.6 Λόγοι απόρριψης προσφορών.....	39
<b>3. ΔΙΕΝΕΡΓΕΙΑ ΔΙΑΔΙΚΑΣΙΑΣ - ΑΞΙΟΛΟΓΗΣΗ ΠΡΟΣΦΟΡΩΝ .....</b>	<b>41</b>
3.1 ΑΠΟΣΦΡΑΓΙΣΗ ΚΑΙ ΑΞΙΟΛΟΓΗΣΗ ΠΡΟΣΦΟΡΩΝ .....	41
3.1.1 Ηλεκτρονική αποσφράγιση προσφορών .....	41
3.1.2 Αξιολόγηση προσφορών.....	41
3.2 ΠΡΟΣΚΛΗΣΗ ΥΠΟΒΟΛΗΣ ΔΙΚΑΙΟΛΟΓΗΤΙΚΩΝ ΠΡΟΣΩΡΙΝΟΥ ΑΝΑΔΟΧΟΥ - ΔΙΚΑΙΟΛΟΓΗΤΙΚΑ ΠΡΟΣΩΡΙΝΟΥ ΑΝΑΔΟΧΟΥ .....	42
3.3 ΚΑΤΑΚΥΡΩΣΗ - ΣΥΝΑΨΗ ΣΥΜΒΑΣΗΣ .....	44
3.4 ΠΡΟΔΙΚΑΣΤΙΚΕΣ ΠΡΟΣΦΥΓΕΣ - ΠΡΟΣΩΡΙΝΗ ΔΙΚΑΣΤΙΚΗ ΠΡΟΣΤΑΣΙΑ.....	45
3.5 ΜΑΤΑΙΩΣΗ ΔΙΑΔΙΚΑΣΙΑΣ .....	46

<b>4. ΟΡΟΙ ΕΚΤΕΛΕΣΗΣ ΤΗΣ ΣΥΜΒΑΣΗΣ</b> .....	<b>47</b>
4.1 ΕΓΓΥΗΣΕΙΣ (ΚΑΛΗΣ ΕΚΤΕΛΕΣΗΣ, ΠΡΟΚΑΤΑΒΟΛΗΣ) .....	47
4.2 ΣΥΜΒΑΤΙΚΟ ΠΛΑΙΣΙΟ - ΕΦΑΡΜΟΣΤΕΑ ΝΟΜΟΘΕΣΙΑ .....	47
4.3 ΌΡΟΙ ΕΚΤΕΛΕΣΗΣ ΤΗΣ ΣΥΜΒΑΣΗΣ.....	47
4.4 ΥΠΕΡΓΟΛΑΒΙΑ .....	48
4.5 ΤΡΟΠΟΠΟΙΗΣΗ ΣΥΜΒΑΣΗΣ ΚΑΤΑ ΤΗ ΔΙΑΡΚΕΙΑ ΤΗΣ .....	48
4.6 ΔΙΚΑΙΩΜΑ ΜΟΝΟΜΕΡΟΥΣ ΛΥΣΗΣ ΤΗΣ ΣΥΜΒΑΣΗΣ .....	49
<b>5. ΕΙΔΙΚΟΙ ΟΡΟΙ ΕΚΤΕΛΕΣΗΣ ΤΗΣ ΣΥΜΒΑΣΗΣ</b> .....	<b>50</b>
5.1 ΤΡΟΠΟΣ ΠΛΗΡΩΜΗΣ .....	50
5.2 ΚΗΡΥΞΗ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΟΥ ΦΟΡΕΑ ΕΚΠΤΩΤΟΥ - ΚΥΡΩΣΕΙΣ .....	50
5.3 ΔΙΟΙΚΗΤΙΚΕΣ ΠΡΟΣΦΥΓΕΣ ΚΑΤΑ ΤΗ ΔΙΑΔΙΚΑΣΙΑ ΕΚΤΕΛΕΣΗΣ ΤΩΝ ΣΥΜΒΑΣΕΩΝ.....	50
5.4 ΔΙΚΑΣΤΙΚΗ ΕΠΙΛΥΣΗ ΔΙΑΦΟΡΩΝ .....	52
<b>6. ΕΙΔΙΚΟΙ ΟΡΟΙ ΕΚΤΕΛΕΣΗΣ</b> .....	<b>53</b>
6.1 ΧΡΟΝΟΣ ΠΑΡΑΔΟΣΗΣ ΥΛΙΚΩΝ.....	53
6.2 ΠΑΡΑΛΑΒΗ ΥΛΙΚΩΝ - ΧΡΟΝΟΣ ΚΑΙ ΤΡΟΠΟΣ ΠΑΡΑΛΑΒΗΣ ΥΛΙΚΩΝ.....	53
6.3 ΕΙΔΙΚΟΙ ΟΡΟΙ ΝΑΥΛΩΣΗΣ – ΑΣΦΑΛΙΣΗΣ - ΑΝΑΚΟΙΝΩΣΗΣ ΦΟΡΤΩΣΗΣ ΚΑΙ ΠΟΙΟΤΙΚΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥ ΣΤΟ ΕΞΩΤΕΡΙΚΟ .....	54
6.4 ΑΠΟΡΡΙΨΗ ΣΥΜΒΑΤΙΚΩΝ ΥΛΙΚΩΝ – ΑΝΤΙΚΑΤΑΣΤΑΣΗ.....	54
6.5 ΔΕΙΓΜΑΤΑ – ΔΕΙΓΜΑΤΟΛΗΨΙΑ – ΕΡΓΑΣΤΗΡΙΑΚΕΣ ΕΞΕΤΑΣΕΙΣ .....	55
6.6 ΕΓΓΥΗΜΕΝΗ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ ΠΡΟΜΗΘΕΙΑΣ.....	55
6.7 ΑΝΑΠΡΟΣΑΡΜΟΓΗ ΤΙΜΗΣ .....	55
6.8 ΚΑΤΑΓΓΕΛΙΑ ΤΗΣ ΣΥΜΒΑΣΗΣ- ΥΠΟΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΑΝΑΔΟΧΟΥ- .....	56
<b>ΠΑΡΑΡΤΗΜΑΤΑ</b> .....	<b>58</b>
ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Ι – ΑΝΑΛΥΤΙΚΗ ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΦΥΣΙΚΟΥ ΚΑΙ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΟΥ ΑΝΤΙΚΕΙΜΕΝΟΥ ΤΗΣ ΣΥΜΒΑΣΗΣ (ΠΡΟΣΑΡΜΟΣΜΕΝΟ ΑΠΟ ΤΗΝ ΑΝΑΘΕΤΟΥΣΑ ΑΡΧΗ) .....	58
ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ ΙΙ – ΕΙΔΙΚΗ ΣΥΓΓΡΑΦΗ ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΩΝ (ΠΡΟΣΑΡΜΟΣΜΕΝΟ ΑΠΟ ΤΗΝ ΑΝΑΘΕΤΟΥΣΑ ΑΡΧΗ) .....	88
ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ ΙΙΙ – ΕΕΕΣ –ΤΕΥΔ (ΠΡΟΣΑΡΜΟΣΜΕΝΟ ΑΠΟ ΤΗΝ ΑΝΑΘΕΤΟΥΣΑ ΑΡΧΗ)- [ΥΠΟΧΡΕΩΤΙΚΟ] .....	89
ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ ΙV – ΆΛΛΕΣ ΔΗΛΩΣΕΙΣ (ΠΡΟΣΑΡΜΟΣΜΕΝΟ ΑΠΟ ΤΗΝ ΑΝΑΘΕΤΟΥΣΑ ΑΡΧΗ) [ΠΡΟΑΙΡΕΤΙΚΟ].....	89
ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ V – ΥΠΟΔΕΙΓΜΑ ΤΕΧΝΙΚΗΣ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ (ΠΡΟΣΑΡΜΟΣΜΕΝΟ ΑΠΟ ΤΗΝ ΑΝΑΘΕΤΟΥΣΑ ΑΡΧΗ) [ΠΡΟΑΙΡΕΤΙΚΟ] .....	90
ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ VI – ΆΛΛΟ ΠΕΡΙΓΡΑΦΙΚΟ ΈΓΓΡΑΦΟ - ΥΠΟΔΕΙΓΜΑ (ΠΡΟΣΑΡΜΟΣΜΕΝΟ ΑΠΟ ΤΗΝ ΑΝΑΘΕΤΟΥΣΑ ΑΡΧΗ) [ΠΡΟΑΙΡΕΤΙΚΟ] .....	97
ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ VII – ΥΠΟΔΕΙΓΜΑ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΗΣ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ (ΠΡΟΣΑΡΜΟΣΜΕΝΟ ΑΠΟ ΤΗΝ ΑΝΑΘΕΤΟΥΣΑ ΑΡΧΗ) [ΠΡΟΑΙΡΕΤΙΚΟ] .....	97
ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ VIII – ΥΠΟΔΕΙΓΜΑΤΑ ΕΓΓΥΗΤΙΚΩΝ ΕΠΙΣΤΟΛΩΝ (ΠΡΟΣΑΡΜΟΣΜΕΝΟ ΑΠΟ ΤΗΝ ΑΝΑΘΕΤΟΥΣΑ ΑΡΧΗ) [ΠΡΟΑΙΡΕΤΙΚΟ]..	101
ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ ΙΧ – ΣΧΕΔΙΟ ΣΥΜΒΑΣΗΣ (ΠΡΟΣΑΡΜΟΣΜΕΝΟ ΑΠΟ ΤΗΝ ΑΝΑΘΕΤΟΥΣΑ ΑΡΧΗ)- [ΠΡΟΑΙΡΕΤΙΚΟ].....	101

## 1.1 Στοιχεία Αναθέτουσας Αρχής

Ο Δήμαρχος Χαϊδαρίου διακηρύσσει ότι προκηρύσσεται σε ανοικτή ηλεκτρονική διαδικασία άνω των ορίων με κριτήριο κατακύρωσης την πλέον συμφέρουσα από οικονομική άποψη προσφορά, βάσει τιμής ανά ομάδα, σύμφωνα με τις διατάξεις του Ν. 4412/2016 (ΦΕΚ 08.08.2016 τ. Α), η προμήθεια με τίτλο: «**Προμήθεια Μηχανολογικού Εξοπλισμού – ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ ΦΙΛΟΔΗΜΟΣ II**», συνολικής προϋπολογιζόμενης δαπάνης 744.600,00 Ευρώ συμπεριλαμβανομένου του ΦΠΑ 24%, όπως ειδικότερα αναλύονται στα σχετικά άρθρα της παρούσας διακήρυξης.

Επωνυμία	Δήμος Χαϊδαρίου
Ταχυδρομική διεύθυνση	Στρ. Καραϊσκάκη 138 & Επαύλεως
Πόλη	Χαϊδάρη
Ταχυδρομικός Κωδικός	12461
Χώρα	Ελλάδα
Κωδικός NUTS	EL 302
Τηλέφωνο	+30 2132047317
Φαξ	+30 2105323635
Ηλεκτρονικό Ταχυδρομείο	mageiria@haidari.gr
Αρμόδιος για πληροφορίες	Μαγειρία Θάλεια
Γενική διεύθυνση στο διαδίκτυο(URL)	www.haidari.gr

### Είδος Αναθέτουσας Αρχής

Αναθέτουσα Αρχή είναι ο Δήμος Χαϊδαρίου που ανήκει στους Φορείς Γενικής Κυβέρνησης και συγκεκριμένα στον υποτομέα Οργανισμών Τοπικής Αυτοδιοίκησης Α΄ Βαθμού (ΟΤΑ Α΄).

### Κύρια δραστηριότητα Α.Α.<sup>1</sup>

Η κύρια δραστηριότητα του Δήμου είναι η παροχή Γενικών Δημόσιων Υπηρεσιών σε τοπικό επίπεδο.

### Στοιχεία Επικοινωνίας<sup>2</sup>

- Τα έγγραφα της σύμβασης είναι διαθέσιμα για ελεύθερη, πλήρη, άμεση & δωρεάν ηλεκτρονική πρόσβαση μέσω της διαδικτυακής πύλης [www.promitheus.gov.gr](http://www.promitheus.gov.gr) του Ε.Σ.Η.ΔΗ.Σ.<sup>3</sup>
- Κάθε είδους επικοινωνία και ανταλλαγή πληροφοριών πραγματοποιείται μέσω της διαδικτυακής πύλης [www.promitheus.gov.gr](http://www.promitheus.gov.gr) του Ε.Σ.Η.ΔΗ.Σ.
- Περαιτέρω πληροφορίες είναι διαθέσιμες από την προαναφερθείσα στο πίνακα διεύθυνση με τα στοιχεία της αναθέτουσας αρχής.
- Οι προσφορές πρέπει να υποβάλλονται ηλεκτρονικά στην διεύθυνση : [www.promitheus.gov.gr](http://www.promitheus.gov.gr)

<sup>1</sup> Επιλέγεται η κύρια δραστηριότητα της Α.Α., βλέπε και Παράρτημα II (Προκήρυξη Σύμβασης), Τμήμα I, παρ 1.5, Εκτελεστικού Κανονισμού (ΕΕ) 2015/1986 της Επιτροπής (L 296). α) Γενικές δημόσιες υπηρεσίες β) Άμυνα, γ) Δημόσια τάξη και ασφάλεια, δ) Περιβάλλον, ε) Οικονομικές και δημοσιονομικές υποθέσεις, στ) Υγεία, ζ) Στέγαση και υποδομές κοινής ωφέλειας, η) Κοινωνική προστασία, θ) Αναψυχή, πολιτισμός και θρησκεία, ι) Εκπαίδευση, ια) Τυχόν άλλη δραστηριότητα.

<sup>2</sup> Επιλέγονται και συμπληρώνονται τα αντίστοιχα εδάφια, πρβλ άρθρα 22 και 67 ν. 4412/16

<sup>3</sup> Εάν η πρόσβαση στα έγγραφα είναι περιορισμένη, αντί για τα αναφερόμενα στο α) συμπληρώνεται: «Η πρόσβαση στα έγγραφα είναι περιορισμένη. Περαιτέρω πληροφορίες παρέχονται στην διεύθυνση (URL) : .....»

## 1.2 Στοιχεία Διαδικασίας-Χρηματοδότηση

### Είδος διαδικασίας

Ο διαγωνισμός θα διεξαχθεί με την ανοικτή διαδικασία του άρθρου 27 του ν. 4412/16.

### Χρηματοδότηση της σύμβασης<sup>4</sup>

Φορέας χρηματοδότησης της παρούσας σύμβασης είναι ο Δήμος Χαϊδαρίου και το Υπ. Εσωτερικών, το τμήμα Αναπτυξιακών προγραμμάτων & Διαχείρισης Π. .Ε. Αναλυτικότερα, χρηματοδοτείται από το Υπ. Εσωτερικών μέσω του ειδικού προγράμματος ενίσχυσης δήμων με την ονομασία «ΦΙΛΟΔΗΜΟΣ II», Κωδ. ΣΑΕ 055 2017ΣΕ05500010 κατά το ποσό των 615.600,00€, ενώ το υπόλοιπο ποσό των 129.000,00 € θα χρηματοδοτηθεί από τον τακτικό προϋπολογισμό του Δήμου.

Η δαπάνη για την εν λόγω σύμβαση βαρύνει τους Κ.Α.: 62.7132.0001, 20.7132.0014, 64.7132.0001 και 20.7131.0035 αναλυτικά σύμφωνα με το παρακάτω πίνακα.

Α/Α	ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΕΙΔΟΥΣ	ΚΑΕ	CPV	ΣΥΝΟΛΙΚΟΣ ΠΡΟΥΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ	ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ ΦΙΛΟΔΗΜΟΣ	ΔΗΜΟΣ ΧΑΙΔΑΡΙΟΥ	ΕΠΙΜΕΡΙΣΜΟΣ ΔΑΠΑΝΗΣ ΣΤΑ ΕΤΗ 2020-2021	
							2020	2021
1	ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ ΔΟΡΥΦ. ΑΠΟΡΡΙΜΜΑΤΟΦΟΡΟΥ ΟΧΗΜΑΤΟΣ ΤΥΠΟΥ ΠΡΕΣΑΣ 6 Μ3	62.7132.0001 (2020) 20.7132.0001 (2021)	34144512-0	117,000.00	50,000.00	67,000.00	50,000.00	67,000.00
2	ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ ΔΟΡΥΦ. ΑΠΟΡΡΙΜΜΑΤΟΦΟΡΟΥ ΟΧΗΜΑΤΟΣ ΤΥΠΟΥ ΠΠΡΕΣΑΣ 8 Μ3	62.7132.0001 (2020) 20.7132.0001 (2021)	34144512-0	136,000.00	100,000.00	36,000.00	100,000.00	36,000.00
3	ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ ΤΡΙΩΝ ΑΣΤΙΚΩΝ ΛΕΩΦΟΡΙΩΝ ΓΙΑ ΤΗ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ ΔΗΜΟΤΙΚΗΣ ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΑΣ	64.7132.0001 (2020-2021)	34121100-2	330,600.00	330,600.00	-	165,300.00	165,300.00
4	ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ ΠΛΥΣΤΙΚΟΥ ΠΕΖΟΔΡΟΜΙΩΝ - ΟΔΟΣΤΡΩΜΑΤΩΝ	62.7131.0001 (2020) 20.7131.0035 (2021)	34144000-8	161,000.00	135,000.00	26,000.00 (στον υποκατάρτιση προϋπολογισμού του 2021)	135,000.00	26,000.00
<b>ΣΥΝΟΛΑ</b>				<b>744,600.00</b>	<b>615,600.00</b>	<b>129,000.00</b>	<b>452,320.00</b>	<b>296,321.00</b>

Η δαπάνη για την εν λόγω σύμβαση θα βαρύνει τον προϋπολογισμό του οικ. Έτους 2020 με το ποσό των 452.320,00€ με σχετικές πιστώσεις σε ΚΑΕ του προϋπολογισμού από το ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ ΦΙΛΟΔΗΜΟΣ II (62.7132.0001, 64.7132.0001, 62.7131.0001) και τον προϋπολογισμό του οικ. Έτους 2021 με το ποσό των 269.321,00€ εκ των οποίων 167.321,00€ θα βαρύνουν σχετικές πιστώσεις σε ΚΑΕ του προϋπολογισμού από το ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ ΦΙΛΟΔΗΜΟΣ II και το ποσό των 129.000,00€ τον προϋπολογισμό του Φορέα (20.7132.0001 και 20.7131.0035 στον υποκατάρτιση προϋπολογισμό του 2021).<sup>5</sup>

## 1.3 Συνοπτική Περιγραφή φυσικού και οικονομικού αντικείμενου της σύμβασης

Αντικείμενο της σύμβασης είναι η «Προμήθεια Μηχανολογικού Εξοπλισμού» για τις ανάγκες του Δήμου», για τον εκσυγχρονισμό και τη βελτιστοποίηση λειτουργίας των Υπηρεσιών του Δήμου Χαϊδαρίου, προκειμένου να ενισχυθούν ουσιαστικά οι παρεχόμενες υπηρεσίες αυτού του επιπέδου, προς τους δημότες

Η προμήθεια περιλαμβάνει:

<sup>4</sup> Άρθρο 53 παρ. 2 εδ. ζ ν. 4412/2016

<sup>5</sup> Αναφέρονται τα στοιχεία του Φορέα, της Συλλογικής Απόφασης και του Κωδικού Αριθμού Εξόδων τους οποίους βαρύνει η πίστωση για την χρηματοδότηση της σύμβασης

- Ένα Δορυφορικό Απορριμματοφόρο Όχημα τύπου Πρέσας 6Μ3
- Ένα Δορυφορικό Απορριμματοφόρο Όχημα τύπου Πρέσας 8Μ3
- Τρία Αστικά Λεωφορεία για τη λειτουργία της Δημοτικής Συγκοινωνίας
- Ένα Πλυστικό Πεζοδρομίων - Οδοστρωμάτων

Τα προς προμήθεια είδη κατατάσσονται στους ακόλουθους κωδικούς του Κοινού Λεξιλογίου δημοσίων συμβάσεων (CPV) : <sup>6</sup>

ΟΜΑΔΑ	ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΕΙΔΟΥΣ	ΚΑΕ	CPV	ΣΥΝΟΛΙΚΟΣ ΠΡΟΥΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ
1	ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ ΔΟΡΥΦ. ΑΠΟΡΡΙΜΜΑΤΟΦΟΡΟΥ ΟΧΗΜΑΤΟΣ ΤΥΠΟΥ ΠΡΕΣΑΣ 6 Μ3	62.7132.0001 (2020) 20.7132.0001 (2021)	34144512-0	117,000.00
2	ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ ΔΟΡΥΦ. ΑΠΟΡΡΙΜΜΑΤΟΦΟΡΟΥ ΟΧΗΜΑΤΟΣ ΤΥΠΟΥ ΠΠΡΕΣΑΣ 8 Μ3	62.7132.0001 (2020) 20.7132.0001 (2021)	34144512-0	136,000.00
3	ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ ΤΡΙΩΝ ΑΣΤΙΚΩΝ ΛΕΩΦΟΡΙΩΝ ΓΙΑ ΤΗ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ ΔΗΜΟΤΙΚΗΣ ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΑΣ	64.7132.0001 (2020-2021)	34121100-2	330,600.00
4	ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ ΠΛΥΣΤΙΚΟΥ ΠΕΖΟΔΡΟΜΙΩΝ - ΟΔΟΣΤΡΩΜΑΤΩΝ	62.7131.0001 (2020) 20.7131.0035 (2021)	34144000-8	161,000.00
	<b>ΣΥΝΟΛΑ</b>			<b>744,600.00</b>

Η παρούσα σύμβαση υποδιαιρείται στα κάτωθι τμήματα<sup>7</sup>:

**ΟΜΑΔΑ 1 : «Προμήθεια Δορυφορικού Απορριμματοφόρου Οχήματος τύπου Πρέσας 6Μ3»**, εκτιμώμενης αξίας ενενήντα τέσσερεις χιλιάδες τριακόσια πενήντα τέσσερα ευρώ και ογδόντα τέσσερα λεπτά πλέον ΦΠΑ 24%, ήτοι είκοσι δύο χιλιάδες εξακόσια σαράντα πέντε ευρώ και δεκαέξι λεπτά. **Αρ. Συστήματος ΕΣΗΔΗΣ: 96248**

ΟΜΑΔΑ	ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΕΙΔΟΥΣ	ΚΑΕ	CPV	ΣΥΝΟΛΙΚΟΣ ΠΡΟΥΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ	ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ ΦΙΛΟΔΗΜΟΣ	ΔΗΜΟΣ ΧΑΙΔΑΡΙΟΥ	ΕΠΙΜΕΡΙΣΜΟΣ ΔΑΠΑΝΗΣ ΣΤΑ ΕΤΗ 2020-2021	
							2020	2021
1	ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ ΔΟΡΥΦ. ΑΠΟΡΡΙΜΜΑΤΟΦΟΡΟΥ ΟΧΗΜΑΤΟΣ ΤΥΠΟΥ ΠΡΕΣΑΣ 6 Μ3	62.7132.0001 (2020) 20.7132.0001 (2021)	34144512-0	117,000.00	50,000.00	67,000.00	50,000.00	67,000.00

<sup>6</sup> Σύμφωνα με τον Κανονισμό (ΕΚ) αριθ. 213/2008 της Επιτροπής της 28ης Νοεμβρίου 2007, όπως ισχύει

<sup>7</sup> Πρβλ άρθρο 59 ν.4412/2016. Οι Α.Α. μπορούν να αποφασίζουν να αναθέτουν μια σύμβαση υπό τη μορφή χωριστών τμημάτων και μπορούν να προσδιορίζουν το μέγεθος και το αντικείμενο των τμημάτων αυτών. **Σε περίπτωση που αποφασίσουν να μην υποδιαιρέσουν σε τμήματα, απαιτείται να αναφέρουν στο παρόν σημείο της Διακήρυξης ή σε Παράρτημα αυτής ή σε οποιοδήποτε άλλο έγγραφο της σύμβασης τους βασικούς λόγους της απόφασής τους.**

**ΟΜΑΔΑ 2 : «Προμήθεια Δορυφορικού Απορριμματοφόρου Οχήματος τύπου Πρέσας 8Μ3»,** εκτιμώμενης αξίας εκατόν εννέα χιλιάδες εξακόσια εβδομήντα επτά ευρώ και σαράντα δύο λεπτά πλέον ΦΠΑ 24%, ήτοι είκοσι έξι χιλιάδες τριακόσια είκοσι δύο ευρώ και πενήντα οκτώ λεπτά. **Αρ. Συστήματος ΕΣΗΔΗΣ: 96249**

ΟΜΑΔΑ Α	ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΕΙΔΟΥΣ	ΚΑΕ	CPV	ΣΥΝΟΛΙΚΟΣ ΠΡΟΥΠΟΛΟΓΙ ΣΜΟΣ	ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ ΦΙΛΟΔΗΜΟΣ	ΔΗΜΟΣ ΧΑΙΔΑΡΙΟΥ	ΕΠΙΜΕΡΙΣΜΟΣ ΔΑΠΑΝΗΣ ΣΤΑ ΕΤΗ 2020-2021	
							2020	2021
2	ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ ΔΟΡΥΦ. ΑΠΟΡΡΙΜΜΑΤΟΦΟΡ ΟΥ ΟΧΗΜΑΤΟΣ ΤΥΠΟΥ ΠΡΕΣΑΣ 8 Μ3	62.7132.000 1 (2020) 20.7132.000 1 (2021)	3414451 2-0	136,000.00	100,000.00	36,000.00	100,000.00	36,000.00

**ΟΜΑΔΑ 3 : «Προμήθεια Τριών Αστικών Λεωφορείων για τη Λειτουργία της Δημοτικής Συγκοινωνίας»,** εκτιμώμενης αξίας ογδόντα οκτώ χιλιάδες οκτακόσια εβδομήντα ευρώ και ενενήντα οκτώ λεπτά πλέον ΦΠΑ 24%, ήτοι εξήντα τρεις χιλιάδες εννιακόσια ογδόντα επτά ευρώ και δέκα λεπτά. **Αρ. Συστήματος ΕΣΗΔΗΣ: 96250**

ΟΜΑΔΑ Α	ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΕΙΔΟΥΣ	ΚΑΕ	CPV	ΣΥΝΟΛΙΚΟΣ ΠΡΟΥΠΟΛΟ ΓΙΣΜΟΣ	ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ ΦΙΛΟΔΗΜΟΣ	ΔΗΜΟΣ ΧΑΙΔΑΡΙΟΥ	ΕΠΙΜΕΡΙΣΜΟΣ ΔΑΠΑΝΗΣ ΣΤΑ ΕΤΗ 2020-2021	
							2020	2021
3	ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ ΤΡΙΩΝ ΑΣΤΙΚΩΝ ΛΕΩΦΟΡΙΩΝ ΓΙΑ ΤΗ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ ΔΗΜΟΤΙΚΗΣ ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΑΣ	64.7132.0001 (2020-2021)	34121100- 2	330,600.00	330,600.00	0,00	165,300.00	165,300.00

**ΟΜΑΔΑ 4 : «Προμήθεια Πλυστικού Πεζοδρομίων - Οδοστρωμάτων»,** εκτιμώμενης αξίας εκατόν είκοσι εννέα χιλιάδες οκτακόσια τριάντα οκτώ ευρώ και εβδομήντα ένα λεπτά πλέον ΦΠΑ 24%, ήτοι τριάντα μια χιλιάδες εκατόν είκοσι ένα ευρώ και εξήντα εννέα λεπτά. **Αρ. Συστήματος ΕΣΗΔΗΣ: 96251**

ΟΜΑΔΑ	ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΕΙΔΟΥΣ	ΚΑΕ	CPV	ΣΥΝΟΛΙΚΟΣ ΠΡΟΥΠΟΛΟΓΙΣΜΟ Σ	ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ ΦΙΛΟΔΗΜΟΣ	ΔΗΜΟΣ ΧΑΙΔΑΡΙΟΥ	ΕΠΙΜΕΡΙΣΜΟΣ ΔΑΠΑΝΗΣ ΣΤΑ ΕΤΗ 2020-2021	
							2020	2021
4	ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ ΠΛΥΣΤΙΚΟΥ ΠΕΖΟΔΡΟΜΙΩΝ - ΟΔΟΣΤΡΩΜΑΤΩΝ	62.7131.0001 (2020) 20.7131.0035 (2021)	34144000- 8	161,000.00	135,000.00	26,000.00	135,000.00	26,000.00

Προσφορές υποβάλλονται για **μία, περισσότερες ή για το σύνολο των ομάδων** των υπό προμήθεια ειδών.<sup>8</sup> Ο μέγιστος αριθμός ΤΜΗΜΑΤΩΝ που μπορεί να ανατεθεί σε έναν προσφέροντα ορίζεται σε τέσσερα (4).<sup>9</sup>

<sup>8</sup> Η Α.Α. συμπληρώνει για πόσα τμήματα ένας οικονομικός φορέας μπορεί να υποβάλει προσφορά (για ένα, περισσότερα και πόσα συγκεκριμένα ή για όλα τα τμήματα)

Η εκτιμώμενη αξία της σύμβασης ανέρχεται στο ποσό των επτακοσίων σαράντα τεσσάρων χιλιάδων και εξακοσίων ευρώ συμπεριλαμβανομένου ΦΠΑ 24 % (προϋπολογισμός χωρίς ΦΠΑ: € 600.483,87 ΦΠΑ : 144.116,13€

Η διάρκεια της σύμβασης ορίζεται σε εκατόν είκοσι (120) ημέρες από την ανάρτηση της στο ΚΗΜΔΗΣ.

Αναλυτική περιγραφή του φυσικού και οικονομικού αντικειμένου της σύμβασης δίδεται στην 4\_ (1), (2), (3), (4)/2020 Μελέτη της Δ/σης Τεχνικών υπηρεσιών.(ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Ι της παρούσας)

Η σύμβαση θα ανατεθεί με το κριτήριο της πλέον συμφέρουσας από οικονομική άποψη προσφοράς, **βάσει της βέλτιστης σχέση ποιότητας – τιμής σύμφωνα με τα κριτήρια της παραγράφου 2.3.1 της παρούσης.**<sup>10</sup>

## 1.4 Θεσμικό πλαίσιο

Η ανάθεση και εκτέλεση της σύμβασης διέπονται από την κείμενη νομοθεσία και τις κατ' εξουσιοδότηση αυτής εκδοθείσες κανονιστικές πράξεις, όπως ισχύουν και ιδίως<sup>11</sup>:

- του ν. 4412/2016 (Α' 147) "Δημόσιες Συμβάσεις Έργων, Προμηθειών και Υπηρεσιών (προσαρμογή στις Οδηγίες 2014/24/ΕΕ και 2014/25/ΕΕ)"
- του ν. 4314/2014 (Α' 265)<sup>12</sup>, "Α) Για τη διαχείριση, τον έλεγχο και την εφαρμογή αναπτυξιακών παρεμβάσεων για την προγραμματική περίοδο 2014–2020, Β) Ενσωμάτωση της Οδηγίας 2012/17 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 13ης Ιουνίου 2012 (ΕΕ L 156/16.6.2012) στο ελληνικό δίκαιο, τροποποίηση του ν. 3419/2005 (Α' 297) και άλλες διατάξεις" και του ν. 3614/2007 (Α' 267) «Διαχείριση, έλεγχος και εφαρμογή αναπτυξιακών παρεμβάσεων για την προγραμματική περίοδο 2007 -2013»,
- του ν. 4270/2014 (Α' 143) «Αρχές δημοσιονομικής διαχείρισης και εποπτείας (ενσωμάτωση της Οδηγίας 2011/85/ΕΕ) – δημόσιο λογιστικό και άλλες διατάξεις»,
- του ν. 4250/2014 (Α' 74) «Διοικητικές Απλουστεύσεις - Καταργήσεις, Συγχωνεύσεις Νομικών Προσώπων και Υπηρεσιών του Δημοσίου Τομέα-Τροποποίηση Διατάξεων του π.δ. 318/1992 (Α'161) και λοιπές ρυθμίσεις» και ειδικότερα τις διατάξεις του άρθρου 1,
- της παρ. Ζ του Ν. 4152/2013 (Α' 107) «Προσαρμογή της ελληνικής νομοθεσίας στην Οδηγία 2011/7 της 16.2.2011 για την καταπολέμηση των καθυστερήσεων πληρωμών στις εμπορικές συναλλαγές»,
- του ν. 4129/2013 (Α' 52) «Κύρωση του Κώδικα Νόμων για το Ελεγκτικό Συνέδριο»
- του άρθρου 26 του ν.4024/2011 (Α 226) «Συγκρότηση συλλογικών οργάνων της διοίκησης και ορισμός των μελών τους με κλήρωση»,<sup>13</sup>
- του ν. 4013/2011 (Α' 204) «Σύσταση ενιαίας Ανεξάρτητης Αρχής Δημοσίων Συμβάσεων και Κεντρικού Ηλεκτρονικού Μητρώου Δημοσίων Συμβάσεων...»,
- του ν. 3861/2010 (Α' 112) «Ενίσχυση της διαφάνειας με την υποχρεωτική ανάρτηση νόμων και πράξεων των κυβερνητικών, διοικητικών και αυτοδιοικητικών οργάνων στο διαδίκτυο "Πρόγραμμα Διαύγεια" και άλλες διατάξεις",
- του άρθρου 5 της απόφασης με αριθμ. 11389/1993 (Β' 185) του Υπουργού Εσωτερικών<sup>14</sup>

<sup>9</sup> Συμπληρώνεται εφόσον το επιλέξει η Α.Α στην περίπτωση που επιτρέπεται η υποβολή προσφοράς για περισσότερα ή όλα τμήματα

<sup>10</sup> Άρθρο 86 ν.4412/2016.

<sup>11</sup> Προσθήκες και εν γένει προσαρμογές άρθρων της διακήρυξης (πέραν των όσων ήδη προβλέπονται ρητά στο κείμενο και τις υποσημειώσεις της διακήρυξης), μπορούν να προστίθενται και να περιλαμβάνονται, μόνο εφόσον είναι απόλυτα συμβατές με την ισχύουσα νομοθεσία, στο πλαίσιο της ρήτρας ευελιξίας.

<sup>12</sup> Εφόσον πρόκειται για σύμβαση που συγχρηματοδοτείται από πόρους της Ευρωπαϊκής Ένωσης.

<sup>13</sup> Μόνο εφόσον επιλεγεί η διενέργεια κλήρωσης για τη συγκρότηση συλλογικών οργάνων

<sup>14</sup> Ειδικά η υποχρέωση δημοσίευσης εφάπαξ περιλήψης σε δύο οικονομικές εφημερίδες, που προβλέπεται στο άρθρο 5 της ως άνω απόφασης, έχει καταργηθεί από 01.01.2018, σύμφωνα με την παρ. 10 του άρθρου 379. Ειδικά η υποχρέωση



- του ν. 3548/2007 (Α' 68) «Καταχώριση δημοσιεύσεων των φορέων του Δημοσίου στο νομαρχιακό και τοπικό Τύπο και άλλες διατάξεις»,
- του ν. 2859/2000 (Α' 248) «Κύρωση Κώδικα Φόρου Προστιθέμενης Αξίας»,
- του ν.2690/1999 (Α' 45) “Κύρωση του Κώδικα Διοικητικής Διαδικασίας και άλλες διατάξεις” και ιδίως των άρθρων 7 και 13 έως 15,
- του ν. 2121/1993 (Α' 25) “Πνευματική Ιδιοκτησία, Συγγενικά Δικαιώματα και Πολιτιστικά Θέματα”,
- του π.δ 28/2015 (Α' 34) “Κωδικοποίηση διατάξεων για την πρόσβαση σε δημόσια έγγραφα και στοιχεία”,
- του π.δ. 80/2016 (Α' 145) “Ανάληψη υποχρεώσεων από τους Διατάκτες”
- του π.δ. 39/2017 (Α' 64) «Κανονισμός εξέτασης προδικαστικών προσφυγών ενώπιων της Α.Ε.Π.Π. της με αρ. 57654 (Β' 1781/23.5.2017) Απόφασης του Υπουργού Οικονομίας και Ανάπτυξης «Ρύθμιση ειδικότερων θεμάτων λειτουργίας και διαχείρισης του Κεντρικού Ηλεκτρονικού Μητρώου Δημοσίων Συμβάσεων (ΚΗΜΔΗΣ) του Υπουργείου Οικονομίας και Ανάπτυξης»
- της με αρ. 56902/215 (Β' 1924/2.6.2017) Απόφασης του Υπουργού Οικονομίας και Ανάπτυξης «Τεχνικές λεπτομέρειες και διαδικασίες λειτουργίας του Εθνικού Συστήματος Ηλεκτρονικών Δημοσίων Συμβάσεων (Ε.Σ.Η.ΔΗ.Σ.)»,
- των σε εκτέλεση των ανωτέρω νόμων εκδοθεισών κανονιστικών πράξεων, των λοιπών διατάξεων που αναφέρονται ρητά ή απορρέουν από τα οριζόμενα στα συμβατικά τεύχη της παρούσας, καθώς και του συνόλου των διατάξεων του ασφαλιστικού, εργατικού, κοινωνικού, περιβαλλοντικού και φορολογικού δικαίου που διέπει την ανάθεση και εκτέλεση της παρούσας σύμβασης, έστω και αν δεν αναφέρονται ρητά παραπάνω.
- Την υπ' αριθμ.83448/22-11-2019 Απόφαση Επιχορήγησης του Υπουργείου Εσωτερικών για την «Προμήθεια απορριμματοφόρων και λοιπών οχημάτων αποκομιδής και μεταφοράς απορριμμάτων και ανακυκλώσιμων υλικών – ΦΙΛΟΔΗΜΟΣ II» (ΑΔΑ: ΨΔΛΨ46ΜΤΛ6-0Υ6)
- Την υπ' αριθμ.30292/19-04-2019 Απόφαση Επιχορήγησης του Υπουργείου Εσωτερικών για την «Υλοποίηση έργων και επενδυτικών δραστηριοτήτων των Δήμων– ΦΙΛΟΔΗΜΟΣ II» (ΑΔΑ: 68Γ3465ΧΘ7-Ψ25)
- Την υπ' αριθμ. 19674/15-5-2018 Απόφαση Επιχορήγησης του Υπουργείου Εσωτερικών για την «Προμήθεια μηχανημάτων έργου, οχημάτων ή/και συνοδευτικού εξοπλισμού– ΦΙΛΟΔΗΜΟΣ II» (ΑΔΑ: 6Π3Π465ΧΘ7-8Λ0)
- Το πρωτογενές αίτημα που καταχωρήθηκε στο Κ.Η.Μ.ΔΗ.Σ. με Α.Δ.Α.Μ.: 20REQ007136811
- την υπ' αριθμ. 339/2020 Απόφαση Ανάληψης Υποχρέωσης με ΑΔΑΜ εγκεκριμένου 20REQ007159087 και ΑΔΑ: ΨΘ64ΩΗ3-ΝΙΟ,
- την υπ' αριθμ. 340/2020 Απόφαση Ανάληψης Υποχρέωσης με ΑΔΑΜ εγκεκριμένου 20REQ007159098 και ΑΔΑ: ΩΝ63ΩΗ3-6Ν6,
- την υπ' αριθμ.341/2020 Απόφαση Ανάληψης Υποχρέωσης με ΑΔΑΜ εγκεκριμένου 20REQ007159141 και ΑΔΑ: ΩΑΨΟΩΗ3-8ΨΡ,
- την υπ' αριθμ. 342/2020 Απόφαση Ανάληψης Υποχρέωσης με ΑΔΑΜ εγκεκριμένου 20REQ007159142 και ΑΔΑ: 6159ΩΗ3-ΑΚΙ,
- Την 143/2020 (ΑΔΑ:63Ν0ΩΗ3-2ΘΥ) Απόφαση της Οικονομικής Επιτροπής με την οποία **συγκροτήθηκε** η Επιτροπή διενέργειας και αξιολόγησης του διαγωνισμού καθώς και την υπ' αριθμ. 304/2019 Απόφαση της Οικονομικής Επιτροπής (ΑΔΑ: Ω6ΒΨΩΗ3-ΞΗ4) με την οποία συγκροτήθηκε η Επιτροπή παραλαβής και παρακολούθησης προμηθειών.
- Την με αριθμό 109/2020 Απόφαση της Οικονομικής Επιτροπής του Δήμου Χαϊδαρίου, με την οποία εγκρίνονται:

---

δημοσίευσης εφάπαξ περίληψης σε τοπική εφημερίδα, που προβλέπεται στο ίδιο άρθρο, καταργείται με την επιφύλαξη της παρ. 12 του άρθρου 379.

- i. οι τεχνικές προδιαγραφές
- ii. οι όροι διακήρυξης που καταρτίστηκαν για την προμήθεια «ΜΗΧΑΝΟΛΟΓΙΚΟΥ ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΥ – ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ ΦΙΛΟΔΗΜΟΣ II»

## 1.5 Προθεσμία παραλαβής προσφορών και διενέργεια διαγωνισμού

Η καταληκτική ημερομηνία παραλαβής των προσφορών είναι η 17/09/2020 και ώρα 15:00Μ.Μ.<sup>15</sup>

Η διαδικασία θα διενεργηθεί με χρήση της πλατφόρμας του Εθνικού Συστήματος Ηλεκτρονικών Δημοσίων Συμβάσεων (Ε.Σ.Η.Δ.Η.Σ.), η οποία είναι προσβάσιμη μέσω της Διαδικτυακής πύλης [www.promitheus.gov.gr](http://www.promitheus.gov.gr), την 23/09/2020 ημέρα Πέμπτη και ώρα 09:00π.μ.

Ημέρα Δημοσίευσης Διαγωνισμού	Έναρξη Υποβολής προσφορών	Καταληκτική ημερομηνία υποβολής προσφορών	Ημερομηνία Αποσφράγισης Δικαιολογητικών Συμμετοχής και Τεχνικών Προδιαγραφών
17/08/2020	17/08/2020	17/09/2020	23/09/2020

## 1.6 Δημοσιότητα

### A. Δημοσίευση στην Επίσημη Εφημερίδα της Ευρωπαϊκής Ένωσης<sup>16</sup>

Προκήρυξη<sup>17</sup> της παρούσας σύμβασης απεστάλη με ηλεκτρονικά μέσα για δημοσίευση στις 11/08/ 2020 στην Υπηρεσία Εκδόσεων της Ευρωπαϊκής Ένωσης και δημοσιεύτηκε με αρ. ΕΕ/S S157 14/8/2020 – 381695-2020-ΕΛ

### B. Δημοσίευση σε εθνικό επίπεδο<sup>18</sup>

Η προκήρυξη και το πλήρες κείμενο της παρούσας Διακήρυξης καταχωρήθηκαν στο Κεντρικό Ηλεκτρονικό Μητρώο Δημοσίων Συμβάσεων (ΚΗΜΔΗΣ)<sup>19</sup>.

Το πλήρες κείμενο της παρούσας Διακήρυξης καταχωρήθηκε ακόμη και στη διαδικτυακή πύλη του Ε.Σ.Η.Δ.Η.Σ.<sup>20</sup>: <http://www.promitheus.gov.gr>, όπου η σχετική ηλεκτρονική διαδικασία σύναψης σύμβασης στην πλατφόρμα ΕΣΗΔΗΣ έλαβε Συστημικό Αύξοντα Αριθμό : 96248, 96249, 96250, 96251

Προκήρυξη (περίληψη της παρούσας Διακήρυξης) δημοσιεύεται και στον Ελληνικό Τύπο<sup>21 22 23 24</sup>, σύμφωνα με το άρθρο 66 του Ν. 4412/2016 :

<sup>15</sup> Κατά τον καθορισμό των προθεσμιών παραλαβής των προσφορών οι Α.Α. λαμβάνουν υπόψη την πολυπλοκότητα της σύμβασης και τον χρόνο που απαιτείται για την προετοιμασία των προσφορών (άρθρο 60 παρ. 1 ν. 4412/2016). Η ελάχιστη προθεσμία παραλαβής των προσφορών στην ανοιχτή διαδικασία καθορίζεται : α) για τις συμβάσεις άνω των ορίων από τις διατάξεις των άρθρων 27, 60 και 67 του ν. 4412/2016 και β) για τις συμβάσεις κάτω των ορίων από τις διατάξεις του άρθρου 121 του ίδιου νόμου, όπως τροποποιήθηκε με το άρθρο 43 παρ. 19 περ. α του ν. 4605/2019.

<sup>16</sup> Για δημόσιες συμβάσεις άνω των ορίων, ή για τις συμβάσεις κάτω των ορίων, εφόσον η αναθέτουσα αρχή το επιλέξει. Πρβλ. άρθρο 65, παρ.6 του ν.4412/2016.

<sup>17</sup> Άρθρο 65 παρ. 1 του ν. 4412/2016 : Η προκήρυξη περιλαμβάνει τις πληροφορίες που προβλέπονται στο Παράρτημα V του Προσαρτήματος Α' υπό τη μορφή τυποποιημένου εντύπου (έντυπο 2 Παραρτήματος II : Προκήρυξη Σύμβασης του Εκτελεστικού Κανονισμού (ΕΕ) 2015/1986 της Επιτροπής (L296/1)

<sup>18</sup> Άρθρο 66 Ν. 4412/2016. Η παρούσα διακήρυξη και οι προκηρύξεις δεν δημοσιεύονται σε εθνικό επίπεδο, πριν από την ημερομηνία δημοσίευσης στην Επίσημη Εφημερίδα της ΕΕ. Ωστόσο, η δημοσίευση μπορεί να πραγματοποιείται σε κάθε περίπτωση σε εθνικό επίπεδο, όταν οι Α.Α. δεν έχουν ενημερωθεί σχετικά με τη δημοσίευση εντός 48 ωρών από τη βεβαίωση παραλαβής της προκήρυξης/ γνωστοποίησης. Πρβλ. άρθρο 66 του ν. 4412/2016.

<sup>19</sup> Σύμφωνα με τα άρθρα 38 και 66 του Ν. 4412/2016 και την ΥΑ 57654, όπως ισχύουν.

<sup>20</sup> Άρθρο 36 του ν. 4412/2016.

<sup>21</sup> Η υποχρέωση δημοσίευσης της προκήρυξης σε δύο οικονομικές εφημερίδες ευρείας κυκλοφορίας που προβλέπεται στο άρθρο 4 του ΠΔ 118/2007 / άρθρο 5 του Ε.Κ.Π.Ο.Τ.Α. έχει καταργηθεί από την 1<sup>η</sup> Ιανουαρίου 2018. Πρβλ άρθρο 377§1 περίπτ. (59 και 82) και άρθρο 379 §10 ν. 4412/2016 .

ΕΦΗΜΕΡΙΔΕΣ:

1) «ΑΙΓΑΛΕΩ – Η ΠΟΛΗ ΜΑΣ»,

2) «ΤΑ ΝΕΑ»

Η προκήρυξη (περίληψη της παρούσας Διακήρυξης) όπως προβλέπεται στην περίπτωση 16 της παραγράφου 4 του άρθρου 2 του Ν. 3861/2010, αναρτήθηκε στο διαδίκτυο, στον ιστότοπο <http://et.diavgeia.gov.gr/> (ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ ΔΙΑΥΓΕΙΑ)<sup>25</sup>

Η Διακήρυξη καταχωρήθηκε στο διαδίκτυο, στην ιστοσελίδα της αναθέτουσας αρχής, στη διεύθυνση (URL): [www.haidari.gr](http://www.haidari.gr) στην διαδρομή :

**Κεντρική Σελίδα**→ Όλες οι Προκηρύξεις → Επιλογή (βάση της ημερομηνίας δημοσίευσης και του τίτλου του Διαγωνισμού)→ Αρχεία PDF και σε επεξεργάσιμη μορφή για όποια απαιτείται συμπλήρωση.<sup>26</sup>

**ΕΠΙΣΗΜΑΙΝΕΤΑΙ ΟΤΙ: Οποιαδήποτε συμπληρωματική πληροφορία ή διευκρίνηση ήθελε προκύψει, θα αναρτηθεί στην ιστοσελίδα του Δήμου Χαϊδαρίου [www.haidari.gr](http://www.haidari.gr) (στη διαδρομή Διαγωνισμοί- Προκηρύξεις → Επιλογή Εντύπου (βάση του τίτλου του Διαγωνισμού) → Αρχείο PDF κάτω από το κείμενο της διακήρυξης προκειμένου να ληφθεί υπόψη από τους ενδιαφερόμενους οικονομικούς φορείς κατά τη σύνταξη και κατάθεση της προσφοράς τους.**

### Γ. Έξοδα δημοσιεύσεων

Η δαπάνη των δημοσιεύσεων στον Ελληνικό Τύπο βαρύνει εξ ολοκλήρου τον ανάδοχο σύμφωνα με τις διατάξεις των άρθρων 1 παρ. 3 & 4 παρ. 3 Ν. 3548/2007 και 46 του Ν. 3801/2009, σε συνδυασμό με τα άρθρα 377 παρ. 1 περ. 35 & 379 παρ. 12 Ν. 4412/2016. Σε περίπτωση ματαίωσης ή ακύρωσης του διαγωνισμού τα έξοδα δημοσίευσης θα βαρύνουν το Δήμο.

## 1.7 Αρχές εφαρμοζόμενες στη διαδικασία σύναψης

Οι οικονομικοί φορείς δεσμεύονται ότι:

α) τηρούν και θα εξακολουθήσουν να τηρούν κατά την εκτέλεση της σύμβασης, εφόσον επιλεγούν, τις υποχρεώσεις τους που απορρέουν από τις διατάξεις της περιβαλλοντικής, κοινωνικοασφαλιστικής και εργατικής νομοθεσίας, που έχουν θεσπιστεί με το δίκαιο της Ένωσης, το εθνικό δίκαιο, συλλογικές συμβάσεις ή διεθνείς διατάξεις περιβαλλοντικού, κοινωνικού και εργατικού δικαίου, οι οποίες απαριθμούνται στο Παράρτημα Χ του Προσαρτήματος Α του ν. 4412/2016. Η τήρηση των εν λόγω υποχρεώσεων ελέγχεται και βεβαιώνεται από τα όργανα που επιβλέπουν την εκτέλεση των δημοσίων συμβάσεων και τις αρμόδιες δημόσιες αρχές και υπηρεσίες που ενεργούν εντός των ορίων της ευθύνης και της αρμοδιότητάς τους<sup>27</sup>

<sup>22</sup> Η υποχρέωση δημοσίευσης της προκήρυξης σε μία τοπική εφημερίδα, που προβλέπεται στο άρθρο 4 του ΠΔ 118/2007/άρθρο 5 του ΕΚΠΟΤΑ, συνεχίζει να υφίσταται μέχρι και την 31/12/2020, οπότε και καταργείται. Πρβλ. άρθρο 377§1 περίπτ (59 και 82) και άρθρο 379 §12 ν. 4412/2016.

<sup>23</sup> Η υποχρέωση δημοσίευσης σε νομαρχιακές και τοπικές εφημερίδες του Ν.3548/2007, συνεχίζει να υφίσταται μέχρι και την 31/12/2020, οπότε και καταργείται, βλέπε άρθρο 377§1 περίπτ (35) και άρθρο 379 §12 ν. 4412/2016.

<sup>24</sup> Για τις δημοσιεύσεις περιλήψεων διαγωνισμών στον εθνικό τύπο, βλέπε και ΠΙΝΑΚΑ 1 «ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΙΣ ΔΗΜΟΣΙΕΥΣΕΩΝ ΣΤΟΝ ΕΘΝΙΚΟ ΤΥΠΟ ΚΑΤΑ ΤΟΝ Ν.4412/2016», 2<sup>η</sup> ΕΚΔΟΣΗ 13/7/2018, στην ιστοσελίδα της Αρχής, στη διαδρομή Αναθέτουσες Αρχές/Γενικές Οδηγίες/Υποστηρικτικό Υλικό.

<sup>25</sup> Για την καταχώριση των δημοσιεύσεων στο ΚΗΜΔΗΣ και στα λοιπά ηλεκτρονικά μέσα (πχ ΔΙΑΥΓΕΙΑ, TED, ιστοσελίδα α.α.), βλέπε ΠΙΝΑΚΑ 2 με τίτλο : «ΧΡΟΝΙΚΗ ΑΛΛΗΛΟΥΧΙΑ ΚΑΤΑΧΩΡΙΣΗΣ ΣΤΟ ΚΗΜΔΗΣ ΤΩΝ ΣΤΑΔΙΩΝ ΣΥΜΒΑΣΗΣ (ΑΡΘΡΟ 38§3 Ν.4412/16) ΣΕ ΣΥΝΔΥΑΣΜΟ ΜΕ ΑΝΑΡΤΗΣΗ ΣΕ ΛΟΙΠΑ ΗΛΕΚΤΡΟΝΙΚΑ ΜΕΣΑ, ΒΙΒΛΙΑ Ι & ΙΙ» , στην ιστοσελίδα της Αρχής, στη διαδρομή Αναθέτουσες Αρχές/Γενικές Οδηγίες/Υποστηρικτικό Υλικό.

<sup>26</sup> Ειδικά για τις συγχρηματοδοτούμενες συμβάσεις στο πλαίσιο των προγραμμάτων ΕΣΠΑ 2014-2020 η δημοσίευση της προκήρυξης στην ιστοσελίδα της οικείας Διαχειριστικής Αρχής , ή του Ενδιάμεσου Φορέα Διαχείρισης, για διάστημα δέκα (10) τουλάχιστον ημερολογιακών ημερών, αποτελεί προϋπόθεση επιλεξιμότητας των δαπανών της σύμβασης, Πρβλ άρθρο 36 της με αρ. 110427/ΕΥΘΥ/1020/2016( ΦΕΚ Β'3521/01-11-2016) Απόφασης του Υπουργού Οικονομίας, Υποδομών, Ναυτιλίας και Τουρισμού, όπως τροποποιήθηκε και ισχύει.

<sup>27</sup> Άρθρο 18 παρ. 2 του ν. 4412/2016.

- β) δεν θα ενεργήσουν αθέμιτα, παράνομα ή καταχρηστικά καθ' όλη τη διάρκεια της διαδικασίας ανάθεσης, αλλά και κατά το στάδιο εκτέλεσης της σύμβασης, εφόσον επιλεγούν
- γ) λαμβάνουν τα κατάλληλα μέτρα για να διαφυλάξουν την εμπιστευτικότητα των πληροφοριών που έχουν χαρακτηριστεί ως τέτοιες.

## 2. ΓΕΝΙΚΟΙ ΚΑΙ ΕΙΔΙΚΟΙ ΟΡΟΙ ΣΥΜΜΕΤΟΧΗΣ

### 2.1 Γενικές Πληροφορίες

#### 2.1.1 Έγγραφο της σύμβασης

Τα έγγραφα της παρούσας διαδικασίας σύναψης,<sup>28</sup> είναι τα ακόλουθα:

1. η με αρ. ΕΕ/S S157 14/8/2020 – 381695-2020-ΕΛ Προκήρυξη<sup>29</sup>, όπως αυτή έχει δημοσιευτεί από την Υπηρεσία Εκδόσεων της Ευρωπαϊκής Ένωσης,»
2. Ευρωπαϊκό Ενιαίο Έγγραφο Σύμβασης [ΕΕΕΣ]<sup>30</sup>
3. Η παρούσα διακήρυξη και τα παραρτήματά της
4. Η υπ' αριθμ. 4/2020 Μελέτη της Δ/σης Τεχνικών Υπηρεσιών
5. οι συμπληρωματικές πληροφορίες που τυχόν παρέχονται στο πλαίσιο της διαδικασίας, ιδίως σχετικά με τις προδιαγραφές και τα σχετικά δικαιολογητικά

#### 2.1.2 Επικοινωνία - Πρόσβαση στα έγγραφα της Σύμβασης

Όλες οι επικοινωνίες σε σχέση με τα βασικά στοιχεία της διαδικασίας σύναψης της σύμβασης, καθώς και όλες οι ανταλλαγές πληροφοριών, ιδίως η ηλεκτρονική υποβολή, εκτελούνται με τη χρήση της πλατφόρμας του Εθνικού Συστήματος Ηλεκτρονικών Δημοσίων Συμβάσεων (ΕΣΗΔΗΣ), η οποία είναι προσβάσιμη μέσω της Διαδικτυακής πύλης [www.promitheus.gov.gr](http://www.promitheus.gov.gr)<sup>31</sup>.

#### 2.1.3 Παροχή Διευκρινίσεων

Τα σχετικά αιτήματα παροχής διευκρινίσεων υποβάλλονται ηλεκτρονικά, το αργότερο δέκα (10) ημέρες ημέρες (07/09/2020) πριν την καταληκτική ημερομηνία υποβολής προσφορών και απαντώνται αντίστοιχα, στο πλαίσιο της παρούσας, στη σχετική ηλεκτρονική διαδικασία σύναψης δημόσιας σύμβασης στην πλατφόρμα του ΕΣΗΔΗΣ (μέχρι και 10/09/2020), η οποία είναι προσβάσιμη μέσω της διαδικτυακής πύλης [www.promitheus.gov.gr](http://www.promitheus.gov.gr). Αιτήματα παροχής συμπληρωματικών πληροφοριών – διευκρινίσεων υποβάλλονται από εγγεγραμμένους στο σύστημα οικονομικούς φορείς, δηλαδή από εκείνους που διαθέτουν σχετικά διαπιστευτήρια που τους έχουν χορηγηθεί (όνομα χρήστη και κωδικό πρόσβασης) και απαραίτητα το ηλεκτρονικό αρχείο με το κείμενο των ερωτημάτων είναι ηλεκτρονικά υπογεγραμμένο<sup>32</sup>. Αιτήματα παροχής διευκρινίσεων που υποβάλλονται είτε με άλλο τρόπο είτε το ηλεκτρονικό αρχείο που τα συνοδεύει δεν είναι ηλεκτρονικά υπογεγραμμένο, δεν εξετάζονται.

<sup>28</sup> Ως «έγγραφο διαδικασίας σύναψης της σύμβασης» ή «έγγραφο της σύμβασης», κατά την έννοια της περ. 14 της παρ.1 του άρθρου 2 του ν. 4412/2016 νοείται κάθε έγγραφο το οποίο παρέχει ή στο οποίο παραπέμπει η Α.Α. με σκοπό να περιγράψει ή να προσδιορίσει στοιχεία της σύμβασης ή της διαδικασίας ανάθεσης, συμπεριλαμβανομένης της προκήρυξης σύμβασης του άρθρου 63, της προκαταρκτικής προκήρυξης του άρθρου 62, αν χρησιμοποιείται ως μέσο προκήρυξης του διαγωνισμού, των τεχνικών προδιαγραφών, του περιγραφικού εγγράφου, των προτεινόμενων όρων της σύμβασης, των υποδειγμάτων για την προσκόμιση των εγγράφων από τους υποψηφίους και τους προσφέροντες, των πληροφοριών σχετικά με τις γενικές και ειδικές υποχρεώσεις και τυχόν πρόσθετων εγγράφων. Επίσης, στην έννοια αυτή περιλαμβάνονται και η διακήρυξη στην οποία αναφέρονται όλοι οι ειδικοί και γενικοί όροι σύναψης και εκτέλεσης της σύμβασης, το Ενιαίο Ευρωπαϊκό Έγγραφο Σύμβασης (ΕΕΕΣ), οι συμπληρωματικές πληροφορίες που παρέχει η αναθέτουσα αρχή δυνάμει της παρ. 2 του άρθρου 67 και της παρ. 2 του άρθρου 297, το σχέδιο της σύμβασης μετά των παραρτημάτων αυτής και η τεχνική συγγραφή υποχρεώσεων που περιλαμβάνει και τις εφαρμοστέες τεχνικές προδιαγραφές

<sup>29</sup> Το άρθρο 62 δεν εφαρμόζεται στις συμβάσεις κάτω των ορίων

<sup>30</sup> Για συμβάσεις άνω των ορίων

<sup>31</sup> Επιλέγεται κατά κανόνα η εκ του νόμου υποχρεωτική χρήση του ΕΣΗΔΗΣ για την πρόσβαση στα έγγραφα της σύμβασης και την επικοινωνία. Οι επιλογές που ακολουθούν αφορούν περιπτώσεις που δεν είναι δυνατή εν όλω ή εν μέρει η ελεύθερη πλήρης άμεση και δωρεάν ηλεκτρονική πρόσβαση στα έγγραφα της σύμβασης. Επιπλέον, σε περίπτωση που απαιτούνται ειδικά εργαλεία, συσκευές ή μορφότυποι περιγράφονται στο σημείο αυτό ταυτόχρονα με τον τρόπο πρόσβασης των ενδιαφερομένων.

<sup>32</sup> Πρβλ την Υπουργική Απόφαση με αρ. 56902/215 «Τεχνικές λεπτομέρειες και διαδικασίες λειτουργίας του Εθνικού Συστήματος Ηλεκτρονικών Δημοσίων Συμβάσεων (Ε.Σ.Η.ΔΗ.Σ.)», ΦΕΚ Β' 1924/2017 (άρθρο 14)

Η αναθέτουσα αρχή μπορεί να παρατείνει την προθεσμία παραλαβής των προσφορών, ούτως ώστε όλοι οι ενδιαφερόμενοι οικονομικοί φορείς να μπορούν να λάβουν γνώση όλων των αναγκαίων πληροφοριών για την κατάρτιση των προσφορών στις ακόλουθες περιπτώσεις:

- α) όταν, για οποιονδήποτε λόγο, πρόσθετες πληροφορίες, αν και ζητήθηκαν από τον οικονομικό φορέα έγκαιρα, δεν έχουν παρασχεθεί το αργότερο έξι (6) ημέρες πριν από την προθεσμία που ορίζεται για την παραλαβή των προσφορών,
- β) όταν τα έγγραφα της σύμβασης υφίστανται σημαντικές αλλαγές.

Η διάρκεια της παράτασης θα είναι ανάλογη με τη σπουδαιότητα των πληροφοριών ή των αλλαγών.

Όταν οι πρόσθετες πληροφορίες δεν έχουν ζητηθεί έγκαιρα ή δεν έχουν σημασία για την προετοιμασία κατάλληλων προσφορών, δεν απαιτείται παράταση των προθεσμιών<sup>33</sup>.

#### 2.1.4 Γλώσσα

Τα έγγραφα της σύμβασης έχουν συνταχθεί στην ελληνική γλώσσα.<sup>34</sup>

Τυχόν ενστάσεις ή προδικαστικές προσφυγές υποβάλλονται στην ελληνική γλώσσα.

Οι **προσφορές** και τα περιλαμβανόμενα σε αυτές στοιχεία συντάσσονται στην ελληνική γλώσσα ή συνοδεύονται από επίσημη μετάφρασή τους στην ελληνική γλώσσα. Στα αλλοδαπά δημόσια έγγραφα και δικαιολογητικά εφαρμόζεται η Συνθήκη της Χάγης της 5ης.10.1961, που κυρώθηκε με το ν. 1497/1984 (Α'188)<sup>35</sup>. Ειδικά, τα αλλοδαπά ιδιωτικά έγγραφα συνοδεύονται από μετάφρασή τους στην ελληνική γλώσσα επικυρωμένη είτε από πρόσωπο αρμόδιο κατά τις διατάξεις της εθνικής νομοθεσίας είτε από πρόσωπο κατά νόμο αρμόδιο της χώρας στην οποία έχει συνταχθεί το έγγραφο.<sup>36</sup>

Τα **αποδεικτικά έγγραφα** συντάσσονται στην ελληνική γλώσσα ή συνοδεύονται από επίσημη μετάφρασή τους στην ελληνική γλώσσα. Στα αλλοδαπά δημόσια έγγραφα και δικαιολογητικά εφαρμόζεται η Συνθήκη της Χάγης της 5.10.1961, που κυρώθηκε με το ν. 1497/1984 (Α'188). Ειδικά, τα αλλοδαπά ιδιωτικά έγγραφα συνοδεύονται από μετάφρασή τους στην ελληνική γλώσσα επικυρωμένη είτε από πρόσωπο αρμόδιο κατά τις διατάξεις της εθνικής νομοθεσίας είτε από πρόσωπο κατά νόμο αρμόδιο της χώρας στην οποία έχει συνταχθεί το έγγραφο.<sup>37</sup>

Ενημερωτικά και τεχνικά φυλλάδια και άλλα έντυπα -εταιρικά ή μη- με ειδικό τεχνικό περιεχόμενο θα υποβάλλονται στην ελληνική γλώσσα.

Κάθε μορφής επικοινωνία με την αναθέτουσα αρχή, καθώς και μεταξύ αυτής και του αναδόχου, θα γίνονται υποχρεωτικά στην ελληνική γλώσσα<sup>38</sup>.

#### 2.1.5 Εγγυήσεις<sup>39</sup>

Οι εγγυητικές επιστολές των παραγράφων 2.2.2 και 4.1. εκδίδονται από πιστωτικά ιδρύματα ή χρηματοδοτικά ιδρύματα ή ασφαλιστικές επιχειρήσεις κατά την έννοια των περιπτώσεων β' και γ' της παρ. 1 του άρθρου 14 του ν. 4364/ 2016 (Α' 13)<sup>40</sup>, που λειτουργούν νόμιμα στα κράτη - μέλη της Ένωσης ή του Ευρωπαϊκού Οικονομικού Χώρου ή στα κράτη-μέλη της ΣΔΣ και έχουν, σύμφωνα με τις ισχύουσες

<sup>33</sup> Πρβλ. άρθρο 60 παρ. 3 & 67 παρ. 2 του ν. 4412/2016

<sup>34</sup> Άρθρο 53, παρ.3 του ν. 4412/2016: Τα έγγραφα της σύμβασης (όπως περιγράφονται στην παρ. 2.1.1) συντάσσονται υποχρεωτικά στην ελληνική γλώσσα και προαιρετικά και σε άλλες γλώσσες, συνολικά ή μερικά. Σε περίπτωση ασυμφωνίας μεταξύ των τμημάτων των εγγράφων της σύμβασης που έχουν συνταχθεί σε περισσότερες γλώσσες, επικρατεί η ελληνική έκδοση.

Επιτρέπεται η κατάθεση οιασδήποτε δημόσιου εγγράφου και δικαιολογητικού που αφορά αλλοδαπή Επιχείρηση με τη μορφή επικυρωμένης φωτοτυπίας προερχόμενης είτε από το νόμιμο επικυρωμένο έγγραφο από το αρμόδιο Προξενείο της χώρας του προσφέροντος, είτε από το πρωτότυπο έγγραφο με την σφραγίδα "Apostille" σύμφωνα με την συνθήκη της Χάγης της 05-10-61. Η επικύρωση αυτή πρέπει να έχει γίνει από δικηγόρο κατά την έννοια των άρθρων 454 του Κ.Π.Δ. και 53 του Κώδικα περί Δικηγόρων.

<sup>36</sup> Άρθρο 92, παρ.4 του ν. 4412/2016, , όπως τροποποιήθηκε από την παρ. 8 περ. α του άρθρου 43 του ν. 4605/2019.

<sup>37</sup> Πρβλ. άρθρο 80 παρ. 10 ν. 4412/2016, όπως τροποποιήθηκε από την παρ. 7, περίπτωση α, υποπερίπτωση αβ του άρθρου 43 του ν. 4605/2019.

<sup>38</sup> Με την επιφύλαξη της εν όλω ή εν μέρει σύνταξης των εγγράφων σε άλλη γλώσσα

<sup>39</sup> Πρβλ. παρ.3, 4 και 5 άρθρου 72 ν. 4412/2016 '

<sup>40</sup> Πρβλ. άρθρο 120 Ν.4512/2018 (ΦΕΚ Α' 5/17.1.2017), καθώς και άρθρο 15 παρ.1 Ν.4541/2018 (ΦΕΚ Α' 93/31.5.2018),



διατάξεις, το δικαίωμα αυτό. Μπορούν, επίσης, να εκδίδονται από το Ε.Τ.Α.Α. - Τ.Μ.Ε.Δ.Ε. ή να παρέχονται με γραμμάτιο του Ταμείου Παρακαταθηκών και Δανείων με παρακατάθεση σε αυτό του αντίστοιχου χρηματικού ποσού. Αν συσταθεί παρακαταθήκη με γραμμάτιο παρακατάθεσης χρεογράφων στο Ταμείο Παρακαταθηκών και Δανείων, τα τοκομερίδια ή μερίσματα που λήγουν κατά τη διάρκεια της εγγύησης επιστρέφονται μετά τη λήξη τους στον υπέρ ου η εγγύηση οικονομικό φορέα.

Οι εγγυητικές επιστολές εκδίδονται κατ' επιλογή των οικονομικών φορέων από έναν ή περισσότερους εκδότες της παραπάνω παραγράφου.

Οι εγγυήσεις αυτές περιλαμβάνουν κατ' ελάχιστον τα ακόλουθα στοιχεία: α) την ημερομηνία έκδοσης, β) τον εκδότη, γ) την αναθέτουσα αρχή προς την οποία απευθύνονται, δ) τον αριθμό της εγγύησης, ε) το ποσό που καλύπτει η εγγύηση, στ) την πλήρη επωνυμία, τον Α.Φ.Μ. και τη διεύθυνση του οικονομικού φορέα υπέρ του οποίου εκδίδεται η εγγύηση (στην περίπτωση ένωσης αναγράφονται όλα τα παραπάνω για κάθε μέλος της ένωσης), ζ) τους όρους ότι: αα) η εγγύηση παρέχεται ανέκκλητα και ανεπιφύλακτα, ο δε εκδότης παραιτείται του δικαιώματος της διαιρέσεως και της διζήσεως, και ββ) ότι σε περίπτωση κατάπτωσης αυτής, το ποσό της κατάπτωσης υπόκειται στο εκάστοτε ισχύον τέλος χαρτοσήμου, η) τα στοιχεία της σχετικής διακήρυξης και την καταληκτική ημερομηνία υποβολής προσφορών<sup>41</sup>, θ) την ημερομηνία λήξης ή τον χρόνο ισχύος της εγγύησης, ι) την ανάληψη υποχρέωσης από τον εκδότη της εγγύησης να καταβάλει το ποσό της εγγύησης ολικά ή μερικά εντός πέντε (5) ημερών μετά από απλή έγγραφη ειδοποίηση εκείνου προς τον οποίο απευθύνεται και ια) στην περίπτωση των εγγυήσεων καλής εκτέλεσης και προκαταβολής, τον αριθμό και τον τίτλο της σχετικής σύμβασης.

Η αναθέτουσα αρχή επικοινωνεί με τους εκδότες των εγγυητικών επιστολών προκειμένου να διαπιστώσει την εγκυρότητά τους.

## **2.2 Δικαίωμα Συμμετοχής - Κριτήρια Ποιοτικής Επιλογής**

### **2.2.1 Δικαίωμα συμμετοχής**

1. Δικαίωμα συμμετοχής στη διαδικασία σύναψης της παρούσας σύμβασης έχουν φυσικά ή νομικά πρόσωπα και, σε περίπτωση ενώσεων οικονομικών φορέων, τα μέλη αυτών, που είναι εγκατεστημένα σε:

α) κράτος-μέλος της Ένωσης,

β) κράτος-μέλος του Ευρωπαϊκού Οικονομικού Χώρου (Ε.Ο.Χ.),

γ) τρίτες χώρες που έχουν υπογράψει και κυρώσει τη ΣΔΣ, στο βαθμό που η υπό ανάθεση δημόσια σύμβαση καλύπτεται από τα Παραρτήματα 1, 2, 4 και 5 και τις γενικές σημειώσεις του σχετικού με την Ένωση Προσαρτήματος Ι της ως άνω Συμφωνίας, καθώς και

δ) σε τρίτες χώρες που δεν εμπύπτουν στην περίπτωση γ' της παρούσας παραγράφου και έχουν συνάψει διμερείς ή πολυμερείς συμφωνίες με την Ένωση σε θέματα διαδικασιών ανάθεσης δημοσίων συμβάσεων.<sup>42</sup>

2. Οι ενώσεις οικονομικών φορέων, συμπεριλαμβανομένων και των προσωρινών συμπράξεων, δεν απαιτείται να περιβληθούν συγκεκριμένη νομική μορφή<sup>43</sup> για την υποβολή προσφοράς<sup>44</sup>.

3. Στις περιπτώσεις υποβολής προσφοράς από ένωση οικονομικών φορέων, όλα τα μέλη της ευθύνονται έναντι της αναθέτουσας αρχής αλληλέγγυα και εις ολόκληρον.<sup>45</sup>

<sup>41</sup> Πρβλ. άρθρο 72 παρ. 4 περ. η του ν. 4412/2106, όπως τροποποιήθηκε με το άρθρο 107 περ. 5 του ν. 4497/2017.

<sup>42</sup> Στον βαθμό που καλύπτονται από τα Παραρτήματα 1, 2, 4 και 5 και τις γενικές σημειώσεις του σχετικού με την Ένωση Προσαρτήματος Ι της ΣΔΣ, καθώς και τις λοιπές διεθνείς συμφωνίες από τις οποίες δεσμεύεται η Ένωση, οι Α.Α. επιφυλάσσουν για τα έργα, τα αγαθά, τις υπηρεσίες και τους οικονομικούς φορείς των χωρών που έχουν υπογράψει τις εν λόγω συμφωνίες μεταχείριση εξίσου ευνοϊκή με αυτήν που επιφυλάσσουν για τα έργα, τα αγαθά, τις υπηρεσίες και τους οικονομικούς φορείς της Ένωσης.

<sup>43</sup> Πρβλ. άρθρο 19 παρ. 2 ν. 4412/2016

<sup>44</sup> Όπου κρίνεται αναγκαίο, οι Α.Α. μπορούν να διευκρινίζουν στα έγγραφα της σύμβασης τον τρόπο με τον οποίο οι ενώσεις οικονομικών φορέων θα πρέπει να πληρούν τις απαιτήσεις οικονομικής και χρηματοοικονομικής επάρκειας ή τεχνικής και επαγγελματικής ικανότητας κατά τα άρθρα 75, 76 και 77, εφόσον αυτό δικαιολογείται από αντικειμενικούς λόγους και είναι σύμφωνο με την αρχή της αναλογικότητας (πρβλ. άρθρο 19 παρ. 2 ν. 4412/2016).

## 2.2.2 Εγγύηση συμμετοχής<sup>46</sup>

**2.2.2.1.** Για την έγκυρη συμμετοχή στη διαδικασία σύναψης της παρούσας σύμβασης, κατατίθεται από τους συμμετέχοντες οικονομικούς φορείς (προσφέροντες), εγγυητική επιστολή συμμετοχής<sup>47</sup>, που ανέρχεται στο 2% του προϋπολογισμού του κάθε ΟΜΑΔΑΣ χωρίς το Φ.Π.Α. Αναλυτικά.<sup>48</sup>

ΟΜΑΔΑ	ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΕΙΔΟΥΣ	CPV	ΣΥΝΟΛΙΚΟΣ ΠΡΟΥΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ ΑΝΕΥ Φ.Π.Α. 24%	ΠΟΣΟ ΕΓΓΥΗΣΗΣ ΣΥΜΜΕΤΟΧΗΣ 2%
1	ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ ΔΟΥΦ. ΑΠΟΡΡΙΜΜΑΤΟΦΟΡΟΥ ΟΧΗΜΑΤΟΣ ΤΥΠΟΥ ΠΡΕΣΑΣ 6 Μ3	34144512-0	94.354,84	1.887,10
2	ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ ΔΟΥΦ. ΑΠΟΡΡΙΜΜΑΤΟΦΟΡΟΥ ΟΧΗΜΑΤΟΣ ΤΥΠΟΥ ΠΡΕΣΑΣ 8 Μ3	34144512-0	109.677,42	2.193,55
3	ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ ΤΡΙΩΝ ΑΣΤΙΚΩΝ ΛΕΩΦΟΡΙΩΝ ΓΙΑ ΤΗ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ ΔΗΜΟΤΙΚΗΣ ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΑΣ	34121100-2	266.612,90	5.332,26
4	ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ ΠΛΥΣΤΙΚΟΥ ΠΕΖΟΔΡΟΜΙΩΝ - ΟΔΟΣΤΡΩΜΑΤΩΝ	34144000-8	129.838,71	2.596,77

Στην περίπτωση ένωσης οικονομικών φορέων, η εγγύηση συμμετοχής περιλαμβάνει και τον όρο ότι η εγγύηση καλύπτει τις υποχρεώσεις όλων των οικονομικών φορέων που συμμετέχουν στην ένωση.

Η εγγύηση συμμετοχής πρέπει να ισχύει τουλάχιστον για τριάντα (30) ημέρες μετά τη λήξη του χρόνου ισχύος της προσφοράς του άρθρου 2.4.5 της παρούσας, ήτοι μέχρι **23/06/2021** άλλως η προσφορά απορρίπτεται. Η αναθέτουσα αρχή μπορεί, πριν τη λήξη της προσφοράς, να ζητά από τον προσφέροντα να παρατείνει, πριν τη λήξη τους, τη διάρκεια ισχύος της προσφοράς και της εγγύησης συμμετοχής.

**2.2.2.2.** Η εγγύηση συμμετοχής επιστρέφεται στον ανάδοχο με την προσκόμιση της εγγύησης καλής εκτέλεσης.

Η εγγύηση συμμετοχής επιστρέφεται στους λοιπούς προσφέροντες, σύμφωνα με τα ειδικότερα οριζόμενα στο άρθρο 72 του ν. 4412/2016<sup>49</sup>.

**2.2.2.3.** Η εγγύηση συμμετοχής καταπίπτει, αν ο προσφέρων αποσύρει την προσφορά του κατά τη διάρκεια ισχύος αυτής, παρέχει ψευδή στοιχεία ή πληροφορίες που αναφέρονται στα άρθρα 2.2.3 έως

<sup>45</sup> Πρβλ. Άρθρο 19 παρ. 4 ν. 4412/2016.

<sup>46</sup> Πρβλ παρ. 1 α), 3, 4, 5 του άρθρου 72 του ν.4412/2016.

<sup>47</sup> Σε περίπτωση υποβολής προσφοράς για ένα ή περισσότερα τμήματα της σύμβασης, το ύψος της εγγύησης συμμετοχής υπολογίζεται επί της εκτιμώμενης αξίας, εκτός ΦΠΑ, του/των προσφερομένου/ων τμήματος/τμημάτων (Πρβλ. άρθρο 72 παρ. 1α ν. 4412/2016).

Το ποσοστό της εγγύησης συμμετοχής δεν μπορεί να υπερβαίνει το 2% της εκτιμώμενης αξίας της σύμβασης, εκτός ΦΠΑ, με ανάλογη στρογγυλοποίηση, μη συνυπολογιζόμενων των δικαιωμάτων προαίρεσης και παράτασης της σύμβασης, (άρθρο 72 παρ. 1 περ. α εδάφιο πρώτο του ν. 4412/2016 όπως τροποποιήθηκε με την παρ. 5α του άρθρου 43 ν. 4605/2019 (Α' 52)).

<sup>49</sup> Πρβ. άρθρο 72 παρ. 1 του ν. 4412/2016, όπως τροποποιήθηκε με την περ. 4 του άρθρου 107 του ν. 4497/2017 (Α' 171) ) και την παρ. 5 περ. β, γ και δ του άρθρου 43 του ν. 4605/2019 (Α' 52).



2.2.8, δεν προσκομίσει εγκαίρως τα προβλεπόμενα από την παρούσα δικαιολογητικά ή δεν προσέλθει εγκαίρως για υπογραφή της σύμβασης.

### 2.2.3 Λόγοι αποκλεισμού<sup>50</sup>

Αποκλείεται από τη συμμετοχή στην παρούσα διαδικασία σύναψης σύμβασης (διαγωνισμό) οικονομικός φορέας, εφόσον συντρέχει στο πρόσωπό του (εάν πρόκειται για μεμονωμένο φυσικό ή νομικό πρόσωπο) ή σε ένα από τα μέλη του (εάν πρόκειται για ένωση οικονομικών φορέων) ένας ή περισσότεροι από τους ακόλουθους λόγους:

**2.2.3.1.** Όταν υπάρχει σε βάρος του αμετάκλητη<sup>51</sup> καταδικαστική απόφαση για έναν από τους ακόλουθους λόγους:

α) συμμετοχή σε εγκληματική οργάνωση, όπως αυτή ορίζεται στο άρθρο 2 της απόφασης-πλαίσιο 2008/841/ΔΕΥ του Συμβουλίου της 24ης Οκτωβρίου 2008, για την καταπολέμηση του οργανωμένου εγκλήματος (ΕΕ L 300 της 11.11.2008 σ.42),

β) δωροδοκία, όπως ορίζεται στο άρθρο 3 της σύμβασης περί της καταπολέμησης της διαφθοράς στην οποία ενέχονται υπάλληλοι των Ευρωπαϊκών Κοινοτήτων ή των κρατών-μελών της Ένωσης (ΕΕ C 195 της 25.6.1997, σ. 1) και στην παράγραφο 1 του άρθρου 2 της απόφασης-πλαίσιο 2003/568/ΔΕΥ του Συμβουλίου της 22ας Ιουλίου 2003, για την καταπολέμηση της δωροδοκίας στον ιδιωτικό τομέα (ΕΕ L 192 της 31.7.2003, σ. 54), καθώς και όπως ορίζεται στην κείμενη νομοθεσία ή στο εθνικό δίκαιο του οικονομικού φορέα,

γ) απάτη, κατά την έννοια του άρθρου 1 της σύμβασης σχετικά με την προστασία των οικονομικών συμφερόντων των Ευρωπαϊκών Κοινοτήτων (ΕΕ C 316 της 27.11.1995, σ. 48), η οποία κυρώθηκε με το ν. 2803/2000 (Α' 48),

δ) τρομοκρατικά εγκλήματα ή εγκλήματα συνδεδεμένα με τρομοκρατικές δραστηριότητες, όπως ορίζονται, αντιστοίχως, στα άρθρα 1 και 3 της απόφασης-πλαίσιο 2002/475/ΔΕΥ του Συμβουλίου της 13ης Ιουνίου 2002, για την καταπολέμηση της τρομοκρατίας (ΕΕ L 164 της 22.6.2002, σ. 3) ή ηθική αυτουργία ή συνέργεια ή απόπειρα διάπραξης εγκλήματος, όπως ορίζονται στο άρθρο 4 αυτής,

ε) νομιμοποίηση εσόδων από παράνομες δραστηριότητες ή χρηματοδότηση της τρομοκρατίας, όπως αυτές ορίζονται στο άρθρο 1 της Οδηγίας 2005/60/ΕΚ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 26ης Οκτωβρίου 2005, σχετικά με την πρόληψη της χρησιμοποίησης του χρηματοπιστωτικού συστήματος για τη νομιμοποίηση εσόδων από παράνομες δραστηριότητες και τη χρηματοδότηση της τρομοκρατίας (ΕΕ L 309 της 25.11.2005, σ. 15), η οποία ενσωματώθηκε στην εθνική νομοθεσία με το ν. 3691/2008 (Α' 166),

στ) παιδική εργασία και άλλες μορφές εμπορίας ανθρώπων, όπως ορίζονται στο άρθρο 2 της Οδηγίας 2011/36/ΕΕ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 5ης Απριλίου 2011, για την πρόληψη και την καταπολέμηση της εμπορίας ανθρώπων και για την προστασία των θυμάτων της, καθώς και για την αντικατάσταση της απόφασης-πλαίσιο 2002/629/ΔΕΥ του Συμβουλίου (ΕΕ L 101 της 15.4.2011, σ. 1), η οποία ενσωματώθηκε στην εθνική νομοθεσία με το ν. 4198/2013 (Α' 215).

Ο οικονομικός φορέας αποκλείεται, επίσης, όταν το πρόσωπο εις βάρος του οποίου εκδόθηκε αμετάκλητη καταδικαστική απόφαση είναι μέλος του διοικητικού, διευθυντικού ή εποπτικού οργάνου του ή έχει εξουσία εκπροσώπησης, λήψης αποφάσεων ή ελέγχου σε αυτό.

<sup>50</sup> Πρβλ άρθρα 73 και 74 ν. 4412/2016, όπως τροποποιήθηκαν με το αρ. 107 του ν. 4497/2017.

<sup>51</sup> Πρβλ. άρθρο 73 παρ. 1 εδ. α του ν. 4412/2016, όπως τροποποιήθηκε με το άρθρο 107 περ. 6 του ν. 4497/2017.

Ειδικότερα, επισημαίνεται ότι:

α) για τις συμβάσεις άνω των ορίων, η αναφορά στο ΕΕΕΣ σε "τελεσίδικη καταδικαστική απόφαση" νοείται, δεδομένης της ως άνω νομοθετικής μεταβολής, ως "αμετάκλητη καταδικαστική απόφαση", η δε σχετική δήλωση του οικονομικού φορέα στο Μέρος ΙΙΙ.Α. του ΕΕΕΣ αφορά μόνο σε αμετάκλητες καταδικαστικές αποφάσεις,

β) για τις συμβάσεις κάτω των ορίων, οι αναθέτουσες αρχές πρέπει να προσαρμόζουν το σχετικό πεδίο του Μέρους ΙΙΙ.Α του ΤΕΥΔ και ειδικότερα, αντί της αναφοράς σε "τελεσίδικη καταδικαστική απόφαση", δεδομένης της ως άνω νομοθετικής μεταβολής, να θέτουν τη φράση "αμετάκλητη καταδικαστική απόφαση", η δε σχετική δήλωση του οικονομικού φορέα στο ΤΕΥΔ αφορά, ομοίως, μόνο σε αμετάκλητες καταδικαστικές αποφάσεις.

Στις περιπτώσεις εταιρειών περιορισμένης ευθύνης (Ε.Π.Ε.) και προσωπικών εταιρειών (Ο.Ε. και Ε.Ε.) και ιδιωτικών κεφαλαιουχικών εταιρειών (ΙΚΕ), η υποχρέωση του προηγούμενου εδαφίου αφορά στους διαχειριστές.

Στις περιπτώσεις ανωνύμων εταιρειών (Α.Ε.), η υποχρέωση του προηγούμενου εδαφίου αφορά στον Διευθύνοντα Σύμβουλο, καθώς και σε όλα τα μέλη του Διοικητικού Συμβουλίου.

Στις περιπτώσεις Συνεταιρισμών, η υποχρέωση του προηγούμενου εδαφίου αφορά στα μέλη του Διοικητικού Συμβουλίου<sup>52</sup>.

Σε όλες τις υπόλοιπες περιπτώσεις νομικών προσώπων, η υποχρέωση των προηγούμενων εδαφίων αφορά στους νόμιμους εκπροσώπους τους.

**Εάν στις ως άνω περιπτώσεις (α) έως (στ) η κατά τα ανωτέρω, περίοδος αποκλεισμού δεν έχει καθοριστεί με αμετάκλητη απόφαση, αυτή ανέρχεται σε πέντε (5) έτη από την ημερομηνία της καταδίκης με αμετάκλητη απόφαση.**

**2.2.3.2.** Στις ακόλουθες περιπτώσεις:

α) όταν ο οικονομικός φορέας έχει αθετήσει τις υποχρεώσεις του όσον αφορά στην καταβολή φόρων ή εισφορών κοινωνικής ασφάλισης και αυτό έχει διαπιστωθεί από δικαστική ή διοικητική απόφαση με τελεσίδικη και δεσμευτική ισχύ, σύμφωνα με διατάξεις της χώρας όπου είναι εγκατεστημένος ή την εθνική νομοθεσία ή/και

β) όταν η αναθέτουσα αρχή μπορεί να αποδείξει με τα κατάλληλα μέσα ότι ο οικονομικός φορέας έχει αθετήσει τις υποχρεώσεις του όσον αφορά την καταβολή φόρων ή εισφορών κοινωνικής ασφάλισης.

Αν ο οικονομικός φορέας είναι Έλληνας πολίτης ή έχει την εγκατάστασή του στην Ελλάδα, οι υποχρεώσεις του που αφορούν τις εισφορές κοινωνικής ασφάλισης καλύπτουν τόσο την κύρια όσο και την επικουρική ασφάλιση.

Δεν αποκλείεται ο οικονομικός φορέας, όταν έχει εκπληρώσει τις υποχρεώσεις του είτε καταβάλλοντας τους φόρους ή τις εισφορές κοινωνικής ασφάλισης που οφείλει, συμπεριλαμβανομένων, κατά περίπτωση, των δεδουλευμένων τόκων ή των προστίμων είτε υπαγόμενος σε δεσμευτικό διακανονισμό για την καταβολή τους.<sup>53</sup>

ή/και

γ) η Αναθέτουσα Αρχή γνωρίζει ή μπορεί να αποδείξει με τα κατάλληλα μέσα ότι έχουν επιβληθεί σε βάρος του οικονομικού φορέα, μέσα σε χρονικό διάστημα δύο (2) ετών πριν από την ημερομηνία λήξης της προθεσμίας υποβολής προσφοράς: αα) τρεις (3) πράξεις επιβολής προστίμου από τα αρμόδια ελεγκτικά όργανα του Σώματος Επιθεώρησης Εργασίας για παραβάσεις της εργατικής νομοθεσίας που χαρακτηρίζονται, σύμφωνα με την υπουργική απόφαση 2063/Δ1632/2011 (Β' 266), όπως εκάστοτε ισχύει, ως «υψηλής» ή «πολύ υψηλής» σοβαρότητας, οι οποίες προκύπτουν αθροιστικά από τρεις (3) διενεργηθέντες ελέγχους, ή ββ) δύο (2) πράξεις επιβολής προστίμου από τα αρμόδια ελεγκτικά όργανα του Σώματος Επιθεώρησης Εργασίας για παραβάσεις της εργατικής νομοθεσίας που αφορούν την αδήλωτη εργασία, οι οποίες προκύπτουν αθροιστικά από δύο (2) διενεργηθέντες ελέγχους. Οι υπό αα' και ββ' κυρώσεις πρέπει να έχουν αποκτήσει τελεσίδικη και δεσμευτική ισχύ.<sup>54</sup>

**2.2.3.3** .....

<sup>52</sup> Πρβλ. άρθρο 73 παρ. 1 τελευταία δύο εδάφια του ν. 4412/2016, όπως τροποποιήθηκαν με το άρθρο 107 περ. 7 του ν. 4497/2017

<sup>53</sup> Πρβλ. άρθρο 73 παρ. 2 τελευταίο εδάφιο του ν. 4412/2016. Σχετική δήλωση του προσφέροντος οικονομικού φορέα περιλαμβάνεται στο ΕΕΕΣ (για τις συμβάσεις άνω των ορίων) ή (για τις συμβάσεις κάτω των ορίων) στο τυποποιημένο έντυπο υπεύθυνης δήλωσης (Τ.Ε.Υ.Δ.) του άρθρου 79 παρ. 4 ν. 4412/2016.

<sup>54</sup> Πρβλ. άρθρο 73 παρ. 2 περίπτωση γ του ν. 4412/2016, η οποία προστέθηκε με το άρθρο 39 του ν. 4488/2017.

**2.2.3.4.** Αποκλείεται<sup>55</sup> από τη συμμετοχή στη διαδικασία σύναψης της παρούσας σύμβασης, οικονομικός φορέας σε οποιαδήποτε από τις ακόλουθες καταστάσεις<sup>56</sup>:

(α) εάν έχει αθετήσει τις υποχρεώσεις που προβλέπονται στην παρ. 2 του άρθρου 18 του ν. 4412/2016<sup>57</sup>,

(β) εάν τελεί:

**υπό πτώχευση ή**

-έχει υπαχθεί σε **διαδικασία εξυγίανσης** ή

-ειδικής **εκκαθάρισης** ή

-τελεί υπό **αναγκαστική διαχείριση από εκκαθαριστή ή από το δικαστήριο** ή

-έχει υπαχθεί σε **διαδικασία πτωχευτικού συμβιβασμού** ή

-έχουν **ανασταλεί οι επιχειρηματικές δραστηριότητες** ή

-εάν βρίσκεται σε οποιαδήποτε ανάλογη κατάσταση προκύπτουσα από παρόμοια διαδικασία, προβλεπόμενη σε εθνικές διατάξεις νόμου.

Η αναθέτουσα αρχή μπορεί να μην αποκλείει έναν οικονομικό φορέα ο οποίος βρίσκεται σε μία εκ των καταστάσεων που αναφέρονται στην περίπτωση αυτή, υπό την προϋπόθεση ότι αποδεικνύει ότι ο εν λόγω φορέας είναι σε θέση να εκτελέσει τη σύμβαση, λαμβάνοντας υπόψη τις ισχύουσες διατάξεις και τα μέτρα για τη συνέχιση της επιχειρηματικής του λειτουργίας,<sup>58</sup>

(γ) υπάρχουν επαρκώς εύλογες ενδείξεις που οδηγούν στο συμπέρασμα ότι ο οικονομικός φορέας συνήψε συμφωνίες με άλλους οικονομικούς φορείς με στόχο τη στρέβλωση του ανταγωνισμού,

δ) εάν μία κατάσταση σύγκρουσης συμφερόντων κατά την έννοια του άρθρου 24 του ν. 4412/2016 δεν μπορεί να θεραπευθεί αποτελεσματικά με άλλα, λιγότερο παρεμβατικά, μέσα,

(ε) εάν μία κατάσταση στρέβλωσης του ανταγωνισμού από την πρότερη συμμετοχή του οικονομικού φορέα κατά την προετοιμασία της διαδικασίας σύναψης σύμβασης, κατά τα οριζόμενα στο άρθρο 48 του ν. 4412/2016, δεν μπορεί να θεραπευθεί με άλλα, λιγότερο παρεμβατικά, μέσα,

(στ) εάν έχει επιδείξει σοβαρή ή επαναλαμβανόμενη πλημμέλεια κατά την εκτέλεση ουσιώδους απαίτησης στο πλαίσιο προηγούμενης δημόσιας σύμβασης, προηγούμενης σύμβασης με αναθέτοντα φορέα ή προηγούμενης σύμβασης παραχώρησης που είχε ως αποτέλεσμα την πρόωρη καταγγελία της προηγούμενης σύμβασης, αποζημιώσεις ή άλλες παρόμοιες κυρώσεις,

(ζ) εάν έχει κριθεί ένοχος σοβαρών ψευδών δηλώσεων κατά την παροχή των πληροφοριών που απαιτούνται για την εξακρίβωση της απουσίας των λόγων αποκλεισμού ή την πλήρωση των κριτηρίων επιλογής, έχει αποκρύψει τις πληροφορίες αυτές ή δεν είναι σε θέση να προσκομίσει τα δικαιολογητικά που απαιτούνται κατ' εφαρμογή του άρθρου 2.2.9.2 της παρούσας,

(η) εάν επιχείρησε να επηρεάσει με αθέμιτο τρόπο τη διαδικασία λήψης αποφάσεων της αναθέτουσας αρχής, να αποκτήσει εμπιστευτικές πληροφορίες που ενδέχεται να του αποφέρουν αθέμιτο πλεονέκτημα στη διαδικασία σύναψης σύμβασης ή να παράσχει εξ αμελείας παραπλανητικές πληροφορίες που

<sup>55</sup> Οι λόγοι της παραγράφου 4 αποτελούν δυνητικούς λόγους αποκλεισμού, σύμφωνα με το άρθρο 73 παρ. 4 ν. 4412/2016. Κατά συνέπεια, η Α.Α. δύναται να επιλέξει έναν, περισσότερους, όλους ή ενδεχομένως και κανέναν από τους λόγους αποκλεισμού της παρ. 4, συνεκτιμώντας τα ιδιαίτερα χαρακτηριστικά της υπό ανάθεση σύμβασης (εκτιμώμενη αξία αυτής, ειδικές περιστάσεις κλπ), με σχετική πρόβλεψη στη διακήρυξη (πρβλ. αιτιολογική έκθεση νόμου 4412/2016 - άρθρο 73 παρ. 4). Επισημαίνεται, επίσης, ότι η επιλογή από την Α.Α. λόγου/ων αποκλεισμού της παρ. 4 διαμορφώνει αντιστοίχως τις επιλογές της στα σχετικά πεδία του ΕΕΕΣ (για τις συμβάσεις άνω των ορίων) ή του ΤΕΥΔ (για τις συμβάσεις κάτω των ορίων), καθώς και τα μέσα απόδειξης του άρθρου 2.2.9.2.

<sup>56</sup> Ειδικά για τους δυνητικούς λόγους αποκλεισμού πρβλ. την Κατευθυντήρια Οδηγία 20 της Αρχής (ΑΔΑ: ΩΡΞ30ΞΤΒ-9Ρ5)

<sup>57</sup> Η αθέτηση της υποχρέωσης αυτής συνιστά σοβαρό επαγγελματικό παράπτωμα του οικονομικού φορέα κατά την έννοια της περίπτωσης θ' της παραγράφου 4 του άρθρου 73. Πρβλ. άρθρο 18 παρ. 5 του ν. 4412/2106, όπως τροποποιήθηκε με το άρθρο 107 περ. 1 του ν. 4497/2017.

<sup>58</sup> Σχετική δήλωση του προσφέροντος οικονομικού φορέα περιλαμβάνεται στο ΕΕΕΣ (για τις συμβάσεις άνω των ορίων) ή στο Τ.Ε.Υ.Δ. (για τις συμβάσεις κάτω των ορίων), καθώς και τα μέσα απόδειξης του άρθρου 2.2.9.2.

ενδέχεται να επηρεάσουν ουσιωδώς τις αποφάσεις που αφορούν τον αποκλεισμό, την επιλογή ή την ανάθεση,

(θ) εάν η αναθέτουσα αρχή μπορεί να αποδείξει, με κατάλληλα μέσα ότι έχει διαπράξει σοβαρό επαγγελματικό παράπτωμα, το οποίο θέτει εν αμφιβόλω την ακεραιότητά του.

**Εάν στις ως άνω περιπτώσεις (α) έως (θ) η περίοδος αποκλεισμού δεν έχει καθοριστεί με αμετάκλητη απόφαση, αυτή ανέρχεται σε τρία (3) έτη από την ημερομηνία του σχετικού γεγονότος.**<sup>59</sup>

#### **2.2.3.5. ....**

**2.2.3.6.** Ο οικονομικός φορέας αποκλείεται σε οποιοδήποτε χρονικό σημείο κατά τη διάρκεια της διαδικασίας σύναψης της παρούσας σύμβασης, όταν αποδεικνύεται ότι βρίσκεται, λόγω πράξεων ή παραλείψεων του, είτε πριν είτε κατά τη διαδικασία, σε μία από τις ως άνω περιπτώσεις

**2.2.3.7.** Οικονομικός φορέας που εμπίπτει σε μια από τις καταστάσεις που αναφέρονται στις παραγράφους 2.2.3.1, **2.2.3.2.** γ)<sup>60</sup> και 2.2.3.4 μπορεί να προσκομίζει στοιχεία προκειμένου να αποδείξει ότι τα μέτρα που έλαβε επαρκούν για να αποδείξουν την αξιοπιστία του, παρότι συντρέχει ο σχετικός λόγος αποκλεισμού (αυτοκάθαρση). Εάν τα στοιχεία κριθούν επαρκή, ο εν λόγω οικονομικός φορέας δεν αποκλείεται από τη διαδικασία σύναψης σύμβασης. Τα μέτρα που λαμβάνονται από τους οικονομικούς φορείς αξιολογούνται σε συνάρτηση με τη σοβαρότητα και τις ιδιαίτερες περιστάσεις του ποινικού αδικήματος ή του παραπτώματος. Αν τα μέτρα κριθούν ανεπαρκή, γνωστοποιείται στον οικονομικό φορέα το σκεπτικό της απόφασης αυτής. Οικονομικός φορέας που έχει αποκλειστεί, σύμφωνα με τις κείμενες διατάξεις, με τελεσίδικη απόφαση, σε εθνικό επίπεδο, από τη συμμετοχή σε διαδικασίες σύναψης σύμβασης ή ανάθεσης παραχώρησης δεν μπορεί να κάνει χρήση της ανωτέρω δυνατότητας κατά την περίοδο του αποκλεισμού που ορίζεται στην εν λόγω απόφαση<sup>61</sup>.

**2.2.3.8.** Η απόφαση για την διαπίστωση της επάρκειας ή μη των επανορθωτικών μέτρων κατά την προηγούμενη παράγραφο εκδίδεται σύμφωνα με τα οριζόμενα στις παρ. 8 και 9 του άρθρου 73 του ν. 4412/2016<sup>62</sup>.

**2.2.3.9.** Οικονομικός φορέας, στον οποίο έχει επιβληθεί, με την κοινή υπουργική απόφαση του άρθρου 74 του ν. 4412/2016, η ποινή του αποκλεισμού αποκλείεται αυτοδίκαια και από την παρούσα διαδικασία σύναψης της σύμβασης.

### **Κριτήρια Επιλογής<sup>63</sup>**

#### **2.2.4 Καταλληλότητα άσκησης επαγγελματικής δραστηριότητας<sup>64</sup>**

Οι οικονομικοί φορείς που συμμετέχουν στη διαδικασία σύναψης της παρούσας σύμβασης απαιτείται να ασκούν εμπορική ή βιομηχανική ή βιοτεχνική δραστηριότητα συναφή με το αντικείμενο της προμήθειας.

Οι οικονομικοί φορείς που είναι εγκατεστημένοι σε κράτος μέλος της Ευρωπαϊκής Ένωσης απαιτείται να είναι εγγεγραμμένοι σε ένα από τα επαγγελματικά ή εμπορικά μητρώα που τηρούνται στο κράτος

<sup>59</sup> Πρβλ. παράγραφο 10 του άρθρου 73 ν.4412/2016, η οποία προστέθηκε με το άρθρο 107 περ. 9 του ν. 4497/2017.Επίσης, πρβλ. υπ' αριθμ. πρωτ. 6271/30-11-2018 έγγραφο της Αρχής (ΑΔΑ Ψ3Κ8ΟΞΤΒ-09Β) σχετικά με την απόφαση ΔΕΕ της 24 Οκτωβρίου 2018 στην υπόθεση C-124/2017.

<sup>60</sup> Πρβλ. παράγραφο 1 του άρθρου 74 ν.4412/2016, η οποία τροποποιήθηκε με το άρθρο 107 περ. 10 του ν. 4497/2017.

<sup>61</sup> Πρβλ παρ. 7 άρθρου 73 ν. 4412/2016.

<sup>62</sup> Πρβλ. απόφαση υπ' αριθμ. 50844 (ΦΕΚ 279 τεύχος ΥΟΔΔ, 17-05-2018), με την οποία έχει συσταθεί και συγκροτηθεί η επιτροπή της παρ 9 του άρθρου 73 του ν.4412/2016.

<sup>63</sup> Επισημαίνεται ότι όλα τα κριτήρια επιλογής είναι προαιρετικά, τίθενται στην παρούσα διακήρυξη κατά την κρίση και τη διακριτική ευχέρεια της Α.Α. και πρέπει να σχετίζονται και να είναι ανάλογα με το αντικείμενο της σύμβασης (Πρβλ. άρθρο 75 παρ. 1 του ν. 4412/2016). Επισημαίνεται, επίσης, ότι οι Α.Α. μπορούν να επιβάλλουν στους οικονομικούς φορείς ως απαιτήσεις συμμετοχής μόνο τα κριτήρια που αναφέρονται στις παραγράφους 2.2.4, 2.2.5 και 2.2.6. Έχουν τη δυνατότητα, κατά συνέπεια, να επιλέξουν ένα, περισσότερα ή όλα ενδεχομένως τα ως άνω κριτήρια επιλογής, συνεκτιμώντας τα ιδιαίτερα χαρακτηριστικά της υπό ανάθεση σύμβασης (εκτιμώμενη αξία αυτής, ειδικές περιστάσεις κλπ), με σχετική πρόβλεψη στη διακήρυξη.

<sup>64</sup> Πρβλ άρθρο 75 παρ. 2 ν. 4412/2016.

εγκατάστασής τους ή να ικανοποιούν οποιαδήποτε άλλη απαίτηση ορίζεται στο Παράρτημα XI του Προσαρτήματος Α' του ν. 4412/2016.

Στην περίπτωση οικονομικών φορέων εγκατεστημένων σε κράτος μέλους του Ευρωπαϊκού Οικονομικού Χώρου (Ε.Ο.Χ) ή σε τρίτες χώρες που προσχωρήσει στη ΣΔΣ, ή σε τρίτες χώρες που δεν εμπίπτουν στην προηγούμενη περίπτωση και έχουν συνάψει διμερείς ή πολυμερείς συμφωνίες με την Ένωση σε θέματα διαδικασιών ανάθεσης δημοσίων συμβάσεων, απαιτείται να είναι εγγεγραμμένοι σε αντίστοιχα επαγγελματικά ή εμπορικά μητρώα.

Οι εγκατεστημένοι στην Ελλάδα οικονομικοί φορείς απαιτείται να είναι εγγεγραμμένοι στο Βιοτεχνικό ή Εμπορικό ή Βιομηχανικό Επιμελητήριο.<sup>65</sup>

## **2.2.5 Οικονομική και χρηματοοικονομική επάρκεια<sup>66</sup>**

ΔΕΝ ΑΠΑΙΤΕΙΤΑΙ ΣΤΗΝ ΠΑΡΟΥΣΑ ΣΥΜΒΑΣΗ

## **2.2.6 Τεχνική και επαγγελματική ικανότητα<sup>67</sup>**

**α)** Να έχει εκτελέσει εντός των τριών τελευταίων ετών (2017-2018-2019) τουλάχιστον μία σύμβαση προμήθειας συναφούς αντικειμένου (παράδοση ομοίων οχημάτων).

**β)** Να διαθέτει ικανούς ανθρώπινους πόρους και τεχνική ικανότητα προσωπικού, το οποίο θα επιφορτιστεί την τεχνική υποστήριξη των προσφερόμενων ειδών, ότι δηλ. ο οικονομικός φορέας διαθέτει τον ελάχιστο αριθμό κατάλληλου εξειδικευμένου τεχνικού προσωπικού που σχετίζεται με το αντικείμενο της σύμβασης και θα χρησιμοποιήσει για την τεχνική υποστήριξη

**γ)** Οποιοδήποτε άλλο τεχνικό ή άλλο στοιχείο απαιτείται από την 4/2020 μελέτη της Δ/σης Τεχνικών Υπηρεσιών να δηλωθεί στο ΕΕΕΣ και να προσκομιστεί ως αποδεικτικό μέσο με τα δικαιολογητικά του προσωρινού αναδόχου.

**δ)** Οποιοδήποτε άλλο στοιχείο απαιτείται από την 4/2020 μελέτη της Δ/σης Τεχνικών Υπηρεσιών να προσκομιστεί κατά το στάδιο της αρχικής ηλεκτρονικής υποβολής στο στάδιο Δικαιολογητικά /Τεχνική προσφορά με την τεχνική προσφορά του συμμετέχοντα, ώστε να ελεγχθούν από την επιτροπή αξιολόγησης, όπως ορίζεται στο σχετικό άρθρο της διακήρυξης.

<sup>65</sup> Πρβλ. Παράρτημα XI Προσαρτήματος Α ν. 4412/2016.

<sup>66</sup> Πρβλ άρθρο 75 παρ. 3 ν. 4412/2016. Οι Α.Α. μπορούν να επιλέξουν ένα ή περισσότερα από τα κριτήρια που αναφέρονται στο παρόν άρθρο και να διαμορφώσουν αντίστοιχα τα πεδία του ΕΕΕΣ (για τις συμβάσεις άνω των ορίων) ή του Τ.Ε.Υ.Δ. (για τις συμβάσεις κάτω των ορίων), σύμφωνα με το άρθρο 2.2.9.1, καθώς και τα μέσα απόδειξης του άρθρου 2.2.9.2. Επισημαίνεται, περαιτέρω, ότι μπορούν (χωρίς αυτό να είναι υποχρεωτικό) να διαμορφώσουν το παρόν άρθρο είτε απαιτώντας, ως προς τα κριτήρια που επιλέγουν, ελάχιστα επίπεδα οικονομικής και χρηματοοικονομικής επάρκειας, τα οποία πρέπει να καλύπτουν οι προσφέροντες οικονομικοί φορείς με αναφορά σε συγκεκριμένα μεγέθη (π.χ. κύκλος εργασιών 200.000 ευρώ τα 3 τελευταία έτη), είτε ζητώντας από τους οικονομικούς φορείς να δηλώσουν τις ζητούμενες πληροφορίες αναφέροντας τη μεθοδολογία με την οποία θα αξιολογήσουν τις πληροφορίες αυτές.

Πρβλ. και την Κατευθυντήρια Οδηγία 13 της Ε.Α.Α.ΔΗ.ΣΥ. "Κριτήρια ποιοτικής επιλογής δημοσίων συμβάσεων και έλεγχος καταλληλότητας: ειδικά η οικονομική και χρηματοοικονομική επάρκεια και η τεχνική και επαγγελματική ικανότητα" (ΑΔΑ ΩΒΥ7ΟΞΤΒ-ΤΛ7) και ειδικότερα την Ενότητα III, όπου παρατίθενται σχετικά παραδείγματα.

<sup>67</sup> Πρβλ άρθρο 75 παρ. 4 ν. 4412/2016. Όσον αφορά την τεχνική και επαγγελματική ικανότητα, οι Α.Α. μπορούν να επιβάλλουν απαιτήσεις που να εξασφαλίζουν ότι οι οικονομικοί φορείς διαθέτουν τους αναγκαίους ανθρώπινους και τεχνικούς πόρους και την εμπειρία για να εκτελέσουν τη σύμβαση σε κατάλληλο επίπεδο ποιότητας. Οι Α.Α. μπορεί να απαιτούν ειδικότερα από τους οικονομικούς φορείς, να διαθέτουν ικανοποιητικό επίπεδο εμπειρίας, αποδεικνυόμενο με κατάλληλες συστάσεις από συμβάσεις που έχουν εκτελεστεί κατά το παρελθόν. Μια Α.Α. μπορεί να θεωρεί ότι ένας οικονομικός φορέας δεν διαθέτει τις απαιτούμενες επαγγελματικές ικανότητες εάν διαπιστώσει ότι αυτός έχει συγκρουόμενα συμφέροντα που ενδέχεται να επηρεάσουν αρνητικά την εκτέλεση της σύμβασης.

Οι Α.Α. μπορούν να επιλέξουν ένα ή περισσότερα από τα κριτήρια που αναφέρονται στο παρόν άρθρο και να διαμορφώσουν αντίστοιχα τα πεδία του ΕΕΕΣ (για τις συμβάσεις άνω των ορίων) ή του Τ.Ε.Υ.Δ. (για τις συμβάσεις κάτω των ορίων), καθώς και τα μέσα απόδειξης του άρθρου 2.2.9.2. Επισημαίνεται, περαιτέρω, ότι μπορούν (χωρίς αυτό να είναι υποχρεωτικό) να διαμορφώσουν το παρόν άρθρο είτε απαιτώντας, ως προς τα κριτήρια που επιλέγουν, ελάχιστα επίπεδα τεχνικής και επαγγελματικής ικανότητας, τα οποία πρέπει να καλύπτουν οι οικονομικοί φορείς με αναφορά σε συγκεκριμένα μεγέθη (π.χ. τουλάχιστον ..... συναφείς παραδόσεις τα 3 τελευταία έτη) κατά τρόπο αντικειμενικό, διαφανή χωρίς να εισάγουν διακρίσεις σε βάρος των συμμετεχόντων είτε ζητώντας από τους οικονομικούς φορείς να δηλώσουν τις ζητούμενες πληροφορίες αναφέροντας τη μεθοδολογία με την οποία θα αξιολογήσουν τις πληροφορίες αυτές. Πρβλ. και την Κατευθυντήρια Οδηγία 13 της Ε.Α.Α.ΔΗ.ΣΥ. "Κριτήρια ποιοτικής επιλογής δημοσίων συμβάσεων και έλεγχος καταλληλότητας: ειδικά η οικονομική και χρηματοοικονομική επάρκεια και η τεχνική και επαγγελματική ικανότητα" (ΑΔΑ ΩΒΥ7ΟΞΤΒ-ΤΛ7) και ειδικότερα την Ενότητα IV παρ. 1, όπου παρατίθενται σχετικά παραδείγματα.

ε) Να διαθέτει τα κατάλληλα μηχανήματα, εγκαταστάσεις και τον απαιτούμενο τεχνικό εξοπλισμό για την επί τόπου τεχνική υποστήριξη των οχημάτων (ένα κινητό συνεργείο), καθώς και για τις επισκευές και συντηρήσεις που απαιτούνται στο πλαίσιο της τεχνικής υποστήριξης της εν λόγω προμήθειας.

### **2.2.7 Πρότυπα διασφάλισης ποιότητας και πρότυπα περιβαλλοντικής διαχείρισης<sup>68</sup>**

Οι οικονομικοί φορείς για την παρούσα διαδικασία σύναψης σύμβασης οφείλουν:

**α)** να διαθέτουν Πιστοποιητικά διασφάλισης ποιότητας ISO 9001, εν ισχύ, ή άλλο ισοδύναμο και περιβαλλοντικής διαχείρισης ISO 14001, εν ισχύ, ή ισοδύναμο αυτού, για τη διαδικασία τεχνικής υποστήριξης του οικονομικού φορέα

**β)** να διαθέτουν πιστοποιητικά διασφάλισης ποιότητας της σειράς ISO 9001 ή άλλο ισοδύναμο, των κατασκευαστών του πλαισίου και της υπερκατασκευής (ή του μηχανήματος), που να αφορούν την κατασκευή των αντίστοιχων προϊόντων.

Τα πιστοποιητικά αυτά, θα πρέπει να έχουν εκδοθεί από φορείς πιστοποίησης, διαπιστευμένους προς τούτο από το Εθνικό Σύστημα Διαπίστευσης Α.Ε. (Ε.Σ.Υ.Δ.) ή από φορέα διαπίστευσης μέλος της Ευρωπαϊκής συνεργασίας για τη διαπίστευση (European Cooperation for Accreditation) και μέλος της αντίστοιχης συμφωνίας αμοιβαίας αναγνώρισης (M.L.A.)

**Τα παραπάνω (2.2.4., 2.2.6, 2.2.7) δηλώνονται στο ΕΕΕΣ (Παράρτημα Χ) και κατατίθενται από τους υποψήφιους συμμετέχοντες μαζί με την Τεχνική τους προσφορά.**

### **2.2.8 Στήριξη στην ικανότητα τρίτων**

1. Οι οικονομικοί φορείς μπορούν, όσον αφορά τα κριτήρια της οικονομικής και χρηματοοικονομικής επάρκειας (της παραγράφου 2.2.5) και τα σχετικά με την τεχνική και επαγγελματική ικανότητα (της παραγράφου 2.2.6), να στηρίζονται στις ικανότητες άλλων φορέων, ασχέτως της νομικής φύσης των δεσμών τους με αυτούς. Στην περίπτωση αυτή, αποδεικνύουν ότι θα έχουν στη διάθεσή τους τους αναγκαίους πόρους, με την προσκόμιση της σχετικής δέσμευσης των φορέων στην ικανότητα των οποίων στηρίζονται, ως ακολούθως:

#### **Δικαιολογητικά σε περίπτωση επίκλησης δάνειας επαγγελματικής ικανότητας –οικονομικής επάρκειας**

**Α. Επίκληση δάνειας επαγγελματικής ικανότητας:** Σύμφωνα με το άρθρο 63 της Οδηγίας 2014/24/ΕΕ (άρθρο 78 ν.4412/2016) οι υποψήφιοι για την απόδειξη της τεχνικής και επαγγελματικής ικανότητας, μπορεί να στηρίζονται στην τεχνική ικανότητα τρίτων φορέων που δεν μετέχουν στην προσφορά, ασχέτως της νομικής φύσης των δεσμών τους με αυτές. Στην περίπτωση αυτή, πρέπει να αποδεικνύουν στην Αναθέτουσα Αρχή ότι κατά την εκτέλεση της σύμβασης θα έχουν στη διάθεσή τους αναγκαίους πόρους, με την προσκόμιση της σχετικής δέσμευσης των φορέων αυτών. Η απόδειξη της δέσμευσης του τρίτου δανείζοντος φορέα κατά τα ανωτέρω γίνεται με την προσκόμιση των κάτωθι :

**α. Υπεύθυνη Δήλωση Ν.1599/86 του οικονομικού φορέα στις ικανότητες του οποίου στηρίζεται ο προσφέρων , περί δέσμευσης του προς την Αναθέτουσα Αρχή, με την οποία θα αναλαμβάνει την υποχρέωση να συνάψει έγγραφη συμφωνία συνεργασίας για την υλοποίηση του Έργου με τον διαγωνιζόμενο, πριν την τελική κατακύρωση του παρόντος διαγωνισμού, προκειμένου να αναλάβει την προμήθεια των αγαθών.**

**β. Υπεύθυνη Δήλωση Ν.1599/86 του οικονομικού φορέα στις ικανότητες του οποίου στηρίζεται ο προσφέρων, περί δέσμευσης του προς την Αναθέτουσα Αρχή, περί συνεργασίας με τον προσφέροντα διάρκειας τουλάχιστον ίσης με το προβλεπόμενο χρονικό διάστημα υλοποίησης του Έργου.**

**Β. Επίκληση δάνειας οικονομικής επάρκειας:** Σύμφωνα με το άρθρο 63 της Οδηγίας 2014/24/ΕΕ (άρθρο 78 ν. 4412/2016) οι διαγωνιζόμενοι για την απόδειξη της συνδρομής της οικονομικής επάρκειας μπορεί να στηρίζονται στις οικονομικές ικανότητες τρίτων φορέων που δεν μετέχουν στην προσφορά, ασχέτως της νομικής φύσης των δεσμών τους με αυτούς.

<sup>68</sup> Επισημαίνεται ότι τα πρότυπα είναι προαιρετικά, ήτοι τίθενται στην παρούσα διακήρυξη, κατά την κρίση και τη διακριτική ευχέρεια της Α.Α. και πρέπει να σχετίζονται και να είναι ανάλογα με το αντικείμενο της σύμβασης (Πρβλ. άρθρο 82 ν. 4412/2016).

Στην περίπτωση αυτή, πρέπει να αποδεικνύουν στην Αναθέτουσα Αρχή ότι έχουν στη διάθεσή τους, τους αναγκαίους οικονομικούς πόρους με την προσκόμιση της σχετικής δέσμευσης των φορέων αυτών. Η απόδειξη της δέσμευσης του τρίτου δανείζοντος φορέα κατά τα ανωτέρω γίνεται με την προσκόμιση των κάτωθι:

**α. Υπεύθυνη Δήλωση Ν.1599/86 του οικονομικού φορέα στις ικανότητες του οποίου στηρίζεται ο προσφέρων, περί δέσμευσης του προς την Αναθέτουσα Αρχή, με την οποία θα αναλαμβάνει την υποχρέωση παροχής των απαραίτητων οικονομικών πόρων στον υποψήφιο σε περίπτωση ανάθεσης της σύμβασης**

**β. Υπεύθυνη Δήλωση Ν.1599/86 του οικονομικού φορέα στις ικανότητες του οποίου στηρίζεται ο προσφέρων, περί δέσμευσης του προς την Αναθέτουσα Αρχή, με την οποία θα αναλαμβάνει την υποχρέωση να θέσει στη διάθεση του υποψηφίου την επικληθείσα από αυτόν οικονομική επάρκεια καθ' όλη τη διάρκεια της σύμβασης**

**Διευκρίνιση :** Οι ανωτέρω υπεύθυνες δηλώσεις μπορεί να φέρουν ημερομηνία εντός του διαστήματος από την δημοσίευση της παρούσας διακήρυξης έως και την καταληκτική ημερομηνία υποβολής των προσφορών και υπογράφονται **με μόνη την υπογραφή του κατά περίπτωση εκπροσώπου του οικονομικού φορέα .Ως εκπρόσωπος του οικονομικού φορέα, νοείται ο νόμιμος εκπρόσωπος αυτού,** όπως προκύπτει από το ισχύον καταστατικό ή το πρακτικό εκπροσώπησής του κατά το χρόνο υποβολής της προσφοράς ή αίτησης συμμετοχής ή το αρμοδίως εξουσιοδοτημένο φυσικό πρόσωπο να εκπροσωπεί τον οικονομικό φορέα για διαδικασίες σύναψης συμβάσεων ή για συγκεκριμένη διαδικασία σύναψης σύμβασης.

2. Ο οικονομικός φορέας οφείλει να κάνει ρητή αναφορά στο ΕΕΕΣ σχετικά με τη φύση του φορέα και το είδος της δάνειας εμπειρίας που θα προσφερθεί.

3. Εάν ο οικονομικός φορέας έχει αποφασίσει να αναθέσει τμήμα/ατα της σύμβασης σε τρίτους υπό μορφή υπεργολαβίας το οποίο τμήμα/τμήματα υπερβαίνει/ουν το 30% της συνολικής αξίας της σύμβασης, και στηρίζεται στις ικανότητες του υπεργολάβου για την εκτέλεση του εν λόγω τμήματος, τότε θα πρέπει να συμπληρωθεί χωριστό ΕΕΕΣ για τους σχετικούς υπεργολάβους.

4. Στην περίπτωση που προσφέρων οικονομικός φορέας ή ένωση αυτών στηρίζεται στις ικανότητες άλλων φορέων, οι φορείς στην ικανότητα των οποίων στηρίζεται υποχρεούνται στην υποβολή των δικαιολογητικών που αποδεικνύουν ότι δεν συντρέχουν οι λόγοι αποκλεισμού της παραγράφου 2.2.3 της παρούσας και ότι πληρούν τα σχετικά κριτήρια επιλογής κατά περίπτωση.

5. Η παραπάνω παράγραφος αφορά ικανότητες που βασίζονται οι προσφέροντες σε άλλους φορείς μόνο εάν οι τελευταίοι θα εκτελέσουν μέρος της σύμβασης, για τις οποίες απαιτούνται οι συγκεκριμένες ικανότητες. Η πώληση των υπό προμήθεια ειδών στον προσφέροντα εάν δε τα κατασκευάζει ο ίδιος, δε θεωρείται στήριξη σε άλλο φορέα.

## 2.2.9 Κανόνες απόδειξης ποιοτικής επιλογής

### 2.2.9.1 Προκαταρκτική απόδειξη κατά την υποβολή προσφορών

*[Για συμβάσεις άνω των ορίων]*

Προς προκαταρκτική απόδειξη ότι οι προσφέροντες οικονομικοί φορείς: α) δεν βρίσκονται σε μία από τις καταστάσεις της παραγράφου 2.2.3 και β) πληρούν τα σχετικά κριτήρια επιλογής των παραγράφων 2.2.4, 2.2.5, 2.2.6 και 2.2.7 της παρούσης, προσκομίζουν κατά την υποβολή της προσφοράς τους ως δικαιολογητικό συμμετοχής, το προβλεπόμενο από το άρθρο 79 παρ. 1 και 3 του ν. 4412/2016 Ευρωπαϊκό Ενιαίο Έγγραφο Σύμβασης (ΕΕΕΣ), σύμφωνα με το επισυναπτόμενο στην παρούσα Παράρτημα III, το οποίο αποτελεί ενημερωμένη υπεύθυνη δήλωση, με τις συνέπειες του ν. 1599/1986. Το ΕΕΕΣ<sup>69</sup> καταρτίζεται

<sup>69</sup> Το ΕΕΕΣ περιλαμβάνει τα ακόλουθα Μέρη: Μέρος I Πληροφορίες σχετικά με τη διαδικασία σύναψης σύμβασης και την αναθέτουσα αρχή, Μέρος II Πληροφορίες σχετικά με τον οικονομικό φορέα, Μέρος III Κριτήρια αποκλεισμού, Μέρος IV Κριτήρια Επιλογής, Μέρος VI Τελικές δηλώσεις.

βάσει του τυποποιημένου εντύπου του Παραρτήματος 2 του Κανονισμού (ΕΕ) 2016/7 και συμπληρώνεται από τους προσφέροντες οικονομικούς φορείς σύμφωνα με τις οδηγίες του Παραρτήματος 1.<sup>70</sup>

**ΕΠΙΣΗΜΑΝΣΗ: Η προς ανάθεση σύμβαση υποδιαιρείται σε Ομάδες και τα κριτήρια επιλογής ποικίλλουν από Ομάδα σε Ομάδα. Για το λόγο αυτό οι υποψήφιοι οικονομικοί φορείς θα πρέπει να συμπληρώνουν ένα ΕΕΕΣ για κάθε Ομάδα με τα ίδια κριτήρια επιλογής.**

Το ΕΕΕΣ μπορεί να υπογράφεται έως δέκα (10) ημέρες πριν την καταληκτική ημερομηνία υποβολής των προσφορών<sup>71</sup>

Σε όλες τις περιπτώσεις, όπου περισσότερα από ένα φυσικά πρόσωπα είναι μέλη του διοικητικού, διευθυντικού ή εποπτικού οργάνου ενός οικονομικού φορέα ή έχουν εξουσία εκπροσώπησης, λήψης αποφάσεων ή ελέγχου σε αυτό, υποβάλλεται ένα Ευρωπαϊκό Ενιαίο Έγγραφο Σύμβασης (ΕΕΕΣ), το οποίο είναι δυνατό να φέρει μόνο την υπογραφή του κατά περίπτωση εκπροσώπου του οικονομικού φορέα<sup>72</sup> ως προκαταρκτική απόδειξη των λόγων αποκλεισμού του άρθρου 2.2.3.1-της παρούσας για το σύνολο των φυσικών προσώπων που είναι μέλη του διοικητικού, διευθυντικού ή εποπτικού οργάνου του ή έχουν εξουσία εκπροσώπησης, λήψης αποφάσεων ή ελέγχου σε αυτόν.<sup>73</sup>

Ως εκπρόσωπος του οικονομικού φορέα νοείται ο νόμιμος εκπρόσωπος αυτού, όπως προκύπτει από το ισχύον καταστατικό ή το πρακτικό εκπροσώπησης του κατά το χρόνο υποβολής της προσφοράς ή το αρμοδίως εξουσιοδοτημένο φυσικό πρόσωπο να εκπροσωπεί τον οικονομικό φορέα για διαδικασίες σύναψης συμβάσεων ή για συγκεκριμένη διαδικασία σύναψης σύμβασης.

Στην περίπτωση υποβολής προσφοράς από ένωση οικονομικών φορέων, το Ευρωπαϊκό Ενιαίο Έγγραφο Σύμβασης (ΕΕΕΣ), υποβάλλεται χωριστά από κάθε μέλος της ένωσης.

### 2.2.9.2 Αποδεικτικά μέσα<sup>74 75</sup>

**A.** Το δικαίωμα συμμετοχής των οικονομικών φορέων και οι όροι και προϋποθέσεις συμμετοχής τους, όπως ορίζονται στις παραγράφους 2.2.1 έως 2.2.8, κρίνονται κατά την υποβολή της προσφοράς, κατά την υποβολή των δικαιολογητικών της παρούσας παραγράφου και κατά τη σύναψη της σύμβασης στις περιπτώσεις του άρθρου 105 παρ. 3 περ. γ του ν. 4412/2016<sup>76</sup>.

Στην περίπτωση που προσφέρων οικονομικός φορέας ή ένωση αυτών στηρίζεται στις ικανότητες άλλων φορέων, σύμφωνα με την παράγραφο 2.2.8. της παρούσας, οι φορείς στην ικανότητα των οποίων στηρίζεται υποχρεούνται στην υποβολή των δικαιολογητικών που αποδεικνύουν ότι δεν συντρέχουν οι λόγοι αποκλεισμού της παραγράφου 2.2.3 της παρούσας και ότι πληρούν τα σχετικά κριτήρια επιλογής κατά περίπτωση (παράγραφοι 2.2. 5 και 2.2.6 )<sup>77</sup>.

<sup>70</sup> Από τις 2-5-2019, παρέχεται η νέα ηλεκτρονική υπηρεσία [Promitheus ESPDint \(https://esp dint.eprocurement.gov.gr/\)](https://esp dint.eprocurement.gov.gr/) που προσφέρει τη δυνατότητα ηλεκτρονικής σύνταξης και διαχείρισης του Ευρωπαϊκού Ενιαίου Εγγράφου Σύμβασης (ΕΕΕΣ). Μπορείτε να δείτε τη σχετική ανακοίνωση στη Διαδικτυακή Πύλη του ΕΣΗΔΗΣ [www.promitheus.gov.gr](http://www.promitheus.gov.gr) Πρβλ και το Διορθωτικό (Επίσημη Εφημερίδα της Ευρωπαϊκής Ένωσης L 17/65 της 23ης Ιανουαρίου 2018) στον Εκτελεστικό Κανονισμό (ΕΕ) 2016/7 για την καθιέρωση του τυποποιημένου εντύπου για το Ευρωπαϊκό Ενιαίο Έγγραφο Προμήθειας, με το οποίο επιλύθηκαν τα σχετικά ζητήματα ορολογίας που υπήρχαν στο αρχικό επίσημο ελληνικό κείμενο του Εκτελεστικού Κανονισμού, Μπορείτε να δείτε το σχετικό Διορθωτικό στην ακόλουθη διαδρομή [https://eur-lex.europa.eu/legal-content/EL/TXT/HTML/?uri=CELEX:32016R0007R\(01\)&from=EL](https://eur-lex.europa.eu/legal-content/EL/TXT/HTML/?uri=CELEX:32016R0007R(01)&from=EL)

<sup>71</sup> Πρβλ. άρθρο 79Α παρ. 4 του ν. 4412/2016, όπως τροποποιήθηκε από το άρθρο 43 παρ. 6 του ν. 4605/2019 (52 Α').

<sup>72</sup> Πρβλ. άρθρο 79Α του ν. 4412/2016, το οποίο προστέθηκε με το άρθρο 107 περ. 13 του ν. 4497/2017.

<sup>73</sup> Επισημαίνεται ότι η ανωτέρω δυνατότητα εναπόκειται στη διακριτική ευχέρεια του οικονομικού φορέα. Εξακολουθεί να υφίσταται η δυνατότητα να υπογράφεται το ΕΕΕΣ από το σύνολο των φυσικών προσώπων που αναφέρονται στα τελευταία δύο εδάφια του άρθρου 73 παρ. 1 του ν. 4412/2016, όπως τροποποιήθηκαν με το άρθρο 107 περ. 7 του ν. 4497/2017.

<sup>74</sup> Πρβ. άρθρο 80 ν. 4412/2016 Επισημαίνεται, περαιτέρω ότι η Α.Α. ζητάει από τους οικονομικούς φορείς να προσκομίσουν μόνο εκείνα τα αποδεικτικά μέσα που ανταποκρίνονται στους λόγους αποκλεισμού και στα κριτήρια επιλογής που έχει ορίσει στα άρθρα 2.2.3 έως 2.2.8 της παρούσας. Εάν, για παράδειγμα, δεν απαιτήσει ελάχιστα επίπεδα χρηματοοικονομικής επάρκειας των οικονομικών φορέων, τότε δεν θα ζητήσει ούτε τα αποδεικτικά μέσα της παρ. Β.3 της παρούσας

<sup>75</sup> Για τον χρόνο έκδοσης και ισχύος των αποδεικτικών μέσων, πρβλ και το με αρ πρωτ 2210/19-04-2019 (ΑΔΑ : 66ΓΠΟΞΤΒ-Ζ9Κ) έγγραφο της ΕΑΑΔΗΣΥ.

<sup>76</sup> Πρβλ άρθρο 104 παρ. 1 ν. 4412/2016.

<sup>77</sup> Πρβλ άρθρο 78 παρ. 1 ν. 4412/2016.



Ο οικονομικός φορέας υποχρεούται να αντικαταστήσει έναν φορέα στην ικανότητα του οποίου στηρίζεται, εφόσον ο τελευταίος δεν πληροί το σχετικό κριτήριο επιλογής ή για τον οποίο συντρέχουν λόγοι αποκλεισμού των παραγράφων 2.2.3.1, 2.2.3.2 και 2.2.3.4<sup>78</sup>.

Οι οικονομικοί φορείς δεν υποχρεούνται να υποβάλλουν δικαιολογητικά ή άλλα αποδεικτικά στοιχεία, αν και στο μέτρο που η αναθέτουσα αρχή έχει τη δυνατότητα να λαμβάνει τα πιστοποιητικά ή τις συναφείς πληροφορίες απευθείας μέσω πρόσβασης σε εθνική βάση δεδομένων σε οποιοδήποτε κράτος - μέλος της Ένωσης, η οποία διατίθεται δωρεάν, όπως εθνικό μητρώο συμβάσεων, εικονικό φάκελο επιχείρησης, ηλεκτρονικό σύστημα αποθήκευσης εγγράφων ή σύστημα προεπιλογής. Η δήλωση για την πρόσβαση σε εθνική βάση δεδομένων εμπεριέχεται στο Ευρωπαϊκό Ενιαίο Έγγραφο Σύμβασης (ΕΕΕΣ)

Οι οικονομικοί φορείς δεν υποχρεούνται να υποβάλουν δικαιολογητικά, όταν η αναθέτουσα αρχή που έχει αναθέσει τη σύμβαση διαθέτει ήδη τα ως άνω δικαιολογητικά και αυτά εξακολουθούν να ισχύουν<sup>79</sup>.

**Επισημαίνεται ότι γίνονται αποδεκτές:**

- οι ένορκες βεβαιώσεις που αναφέρονται στην παρούσα Διακήρυξη, εφόσον έχουν συνταχθεί έως τρεις (3) μήνες πριν από την υποβολή τους,
- οι υπεύθυνες δηλώσεις, εφόσον έχουν συνταχθεί μετά την κοινοποίηση της πρόσκλησης για την υποβολή των δικαιολογητικών<sup>80</sup>. Σημειώνεται ότι δεν απαιτείται θεώρηση του γνησίου της υπογραφής τους.

**Β. 1.** Για την απόδειξη της μη συνδρομής των λόγων αποκλεισμού της παραγράφου 2.2.3 οι προσφέροντες οικονομικοί φορείς προσκομίζουν αντίστοιχα τα παρακάτω δικαιολογητικά.<sup>81</sup>

**α)** για την παράγραφο 2.2.3.1 απόσπασμα του σχετικού μητρώου, όπως του ποινικού μητρώου ή, ελλείψει αυτού, ισοδύναμο έγγραφο που εκδίδεται από αρμόδια δικαστική ή διοικητική αρχή του κράτους-μέλους ή της χώρας καταγωγής ή της χώρας όπου είναι εγκατεστημένος ο οικονομικός φορέας, από το οποίο προκύπτει ότι πληρούνται αυτές οι προϋποθέσεις, που να έχει εκδοθεί έως τρεις (3) μήνες πριν από την υποβολή του<sup>82</sup>.

<sup>78</sup> Η αναφορά στην παρ. 2.2.3.4 προβλέπεται εφόσον η Α.Α. ορίσει στη Διακήρυξη έναν, περισσότερους ή όλους τους λόγους αποκλεισμού της εν λόγω παραγράφου. Συμπληρώνεται αναλόγως (πρβλ παρ. 1 άρθρο 78 ν. 4412/2016.

<sup>79</sup> Πρβλ άρθρο 79 παρ. 6 ν. 4412/2016.

<sup>80</sup> Πρβ. παράγραφο 12 άρθρου 80 του ν.4412/2016, όπως αυτή προστέθηκε με το άρθρο 43 παρ. 7, περ. α, υποπερίπτωση αδ' του ν. 4605/2019.

<sup>81</sup> Σχετικά με την κατάργηση της υποχρέωσης υποβολής πρωτοτύπων ή επικυρωμένων αντιγράφων εγγράφων σε διαγωνισμούς δημοσίων συμβάσεων διευκρινίζονται τα εξής:

1. Απλά αντίγραφα δημοσίων εγγράφων:

Γίνονται υποχρεωτικά αποδεκτά ευκρινή φωτοαντίγραφα των πρωτοτύπων ή των ακριβών αντιγράφων των δημοσίων εγγράφων, που έχουν εκδοθεί από τις υπηρεσίες και τους φορείς της περίπτωσης α' της παρ. 2 του άρθρου 1 του νόμου 4250/2014. Σημειωτέον ότι η παραπάνω ρύθμιση δεν καταλαμβάνει τα συμβολαιογραφικά έγγραφα (λ.χ. πληρεξούσια, ένορκες βεβαιώσεις κ.ο.κ.), για τα οποία συνεχίζει να υφίσταται η υποχρέωση υποβολής κεκυρωμένων αντιγράφων.

2. Απλά αντίγραφα αλλοδαπών δημοσίων εγγράφων:

Επίσης, γίνονται αποδεκτά ευκρινή φωτοαντίγραφα από αντίγραφα εγγράφων που έχουν εκδοθεί από αλλοδαπές αρχές, υπό την προϋπόθεση ότι αυτά είναι νομίμως επικυρωμένα από την αρμόδια αρχή της χώρας αυτής, και έχουν επικυρωθεί από δικηγόρο, σύμφωνα με τα οριζόμενα στο άρθρο 36 παρ. 2 β) του Κώδικα Δικηγόρων (Ν4194/2013). Σημειώνεται ότι δεν θίγονται και εξακολουθούν να ισχύουν, οι απαιτήσεις υποβολής δημοσίων εγγράφων με συγκεκριμένη επισήμειωση (ΑΡΟΣΤΙΛΛΕ), οι οποίες απορρέουν από διεθνείς συμβάσεις της χώρας (Σύμβαση της Χάγης) ή άλλες διακρατικές συμφωνίες (βλ. και σημείο 6.2.)

3. Απλά αντίγραφα ιδιωτικών εγγράφων:

Γίνονται υποχρεωτικά αποδεκτά ευκρινή φωτοαντίγραφα από αντίγραφα ιδιωτικών εγγράφων τα οποία έχουν επικυρωθεί από δικηγόρο, σύμφωνα με τα οριζόμενα στο άρθρο 36 παρ. 2 β) του Κώδικα Δικηγόρων (Ν 4194/2013), καθώς και ευκρινή φωτοαντίγραφα από τα πρωτότυπα όσων ιδιωτικών εγγράφων φέρουν θεώρηση από υπηρεσίες και φορείς της περίπτωσης α' της παρ. 2 του άρθρου 1 του νόμου 4250/2014.

4. Πρωτότυπα έγγραφα και επικυρωμένα αντίγραφα

Γίνονται υποχρεωτικά αποδεκτά και πρωτότυπα ή νομίμως επικυρωμένα αντίγραφα των δικαιολογητικών εγγράφων, εφόσον υποβληθούν από τους διαγωνιζόμενους.

<sup>82</sup> Πρβλ. παρ. 12 άρθρου 80 του ν.4412/2016, όπως αυτή προστέθηκε με το άρθρο 43 παρ. 7 περ. α, υποπερίπτωση αδ' του ν. 4605/2019.

Η υποχρέωση προσκόμισης του ως άνω αποσπάσματος αφορά και στα μέλη του διοικητικού, διευθυντικού ή εποπτικού οργάνου του εν λόγω οικονομικού φορέα ή στα πρόσωπα που έχουν εξουσία εκπροσώπησης, λήψης αποφάσεων ή ελέγχου σε αυτό κατά τα ειδικότερα αναφερόμενα στην ως άνω παράγραφο 2.2.3.1,

**β)** για τις παραγράφους 2.2.3.2<sup>83</sup> και 2.2.3.4<sup>84</sup> περίπτωση β' πιστοποιητικό που εκδίδεται από την αρμόδια αρχή του οικείου κράτους - μέλους ή χώρας, που να είναι εν ισχύ κατά το χρόνο υποβολής του, άλλως, στην περίπτωση που δεν αναφέρεται σε αυτό χρόνος ισχύος, που να έχει εκδοθεί έως τρεις (3) μήνες πριν από την υποβολή του<sup>85</sup>

**Παράλληλα καταθέτει Υπεύθυνη Δήλωση του άρθρου 8 του ν. 1599/86, στην οποία θα δηλώνει τους ασφαλιστικούς φορείς, που είναι υπόχρεος να καταβάλλει εισφορές.**

**Σημείωση:** Σε περίπτωση νομικών προσώπων, αφορά στο νομικό πρόσωπο και όχι στα φυσικά πρόσωπα που τη διοικούν ή την εκπροσωπούν, εκτός εάν αυτά έχουν εργασιακή σχέση με την εταιρεία. Σε περίπτωση φυσικών προσώπων αφορά και σε όσους είναι ασφαλισμένοι ως εργοδότες ή ελεύθεροι επαγγελματίες σε οποιονδήποτε ασφαλιστικό οργανισμό.

Αν ο οικονομικός φορέας είναι Έλληνας πολίτης ή έχει την εγκατάστασή του στην Ελλάδα, οι υποχρεώσεις του που αφορούν τις εισφορές κοινωνικής ασφάλισης καλύπτουν τόσο την κύρια όσο και την επικουρική ασφάλιση.

Ειδικά για τις περιπτώσεις της παραγράφου 2.2.3.2 α., πέραν του ως άνω πιστοποιητικού, υποβάλλεται υπεύθυνη δήλωση του προσφέροντος ότι δεν έχει εκδοθεί δικαστική ή διοικητική απόφαση με τελεσίδικη και δεσμευτική ισχύ για την αθέτηση των υποχρεώσεων του όσον αφορά στην καταβολή φόρων ή εισφορών κοινωνικής ασφάλισης.

Για τους οικονομικούς φορείς που είναι εγκατεστημένοι στην Ελλάδα, τα πιστοποιητικά ότι δεν τελούν υπό πτώχευση, πτωχευτικό συμβιβασμό ή υπό αναγκαστική διαχείριση ή ότι δεν έχουν υπαχθεί σε διαδικασία εξυγίανσης, εκδίδονται από το αρμόδιο Πρωτοδικείο της έδρας του οικονομικού φορέα. Το πιστοποιητικό ότι το νομικό πρόσωπο δεν έχει τεθεί υπό εκκαθάριση με δικαστική απόφαση εκδίδεται από το οικείο Πρωτοδικείο της έδρας του οικονομικού φορέα, το δε πιστοποιητικό ότι δεν έχει τεθεί υπό εκκαθάριση με απόφαση των εταίρων εκδίδεται από το Γ.Ε.Μ.Η., σύμφωνα με τις κείμενες διατάξεις, ως κάθε φορά ισχύουν. Τα φυσικά πρόσωπα (ατομικές επιχειρήσεις) δεν προσκομίζουν πιστοποιητικό περί μη θέσεως σε εκκαθάριση.

Η μη αναστολή των επιχειρηματικών δραστηριοτήτων του οικονομικού φορέα, για τους εγκατεστημένους στην Ελλάδα οικονομικούς φορείς αποδεικνύεται μέσω της ηλεκτρονικής πλατφόρμας της Ανεξάρτητης Αρχής Δημοσίων Εσόδων<sup>86</sup>.

**γ)** Για τις περιπτώσεις του άρθρου 2.2.3.2γ της παρούσας, πιστοποιητικό από τη Διεύθυνση Προγραμματισμού και Συντονισμού της Επιθεώρησης Εργασιακών Σχέσεων, που να έχει εκδοθεί έως τρεις (3) μήνες πριν από την υποβολή του<sup>87</sup> από το οποίο να προκύπτουν οι πράξεις επιβολής προστίμου που έχουν εκδοθεί σε βάρος του οικονομικού φορέα σε χρονικό διάστημα δύο (2) ετών πριν από την ημερομηνία λήξης της προθεσμίας υποβολής προσφοράς. Μέχρι να καταστεί εφικτή η έκδοση του

<sup>83</sup> Λαμβανομένου υπόψη του σύντομου, σε πολλές περιπτώσεις, χρόνου ισχύος των πιστοποιητικών φορολογικής και ασφαλιστικής ενημερότητας που εκδίδονται από τους ημεδαπούς φορείς, οι οικονομικοί φορείς μεριμνούν να αποκτούν εγκαίρως πιστοποιητικά, τα οποία να καλύπτουν και τον χρόνο υποβολής της προσφοράς, σύμφωνα με τα ειδικότερα οριζόμενα στο άρθρο 104 του ν. 4412/2016, προκειμένου να τα υποβάλουν, εφόσον αναδειχθούν προσωρινοί ανάδοχοι. Τα εν λόγω πιστοποιητικά υποβάλλονται μαζί με τα υπόλοιπα αποδεικτικά μέσα του άρθρου 22 από τον προσωρινό ανάδοχο, μέσω του υποσυστήματος, στον φάκελο «δικαιολογητικά προσωρινού αναδόχου».

<sup>84</sup> Εφόσον η αναθέτουσα αρχή την επιλέξει ως λόγο αποκλεισμού.

<sup>85</sup> Πρβλ. παρ. 12 άρθρου 80 του ν.4412/2016, όπως αυτή προστέθηκε με το άρθρο 43 παρ. 7 περ. α υποπερίπτωση αδ' του ν. 4605/2019.

<sup>86</sup> Με εκτύπωση της καρτέλας "Στοιχεία Μητρώου/ Επιχείρησης", όπως αυτά εμφανίζονται στο taxiset.

<sup>87</sup> Πρβλ. παράγραφο 12 άρθρου 80 του ν.4412/2016, όπως αυτή προστέθηκε με το άρθρο 43 παρ. 7, περ. α, υποπερίπτωση αδ' του ν. 4605/2019.

ανωτέρω πιστοποιητικού, αυτό αντικαθίσταται από υπεύθυνη δήλωση του οικονομικού φορέα, χωρίς να απαιτείται επίσημη δήλωση του ΣΕΠΕ σχετικά με την έκδοση του πιστοποιητικού<sup>88</sup>

Αν το κράτος-μέλος ή η εν λόγω χώρα δεν εκδίδει τέτοιου είδους έγγραφα ή πιστοποιητικά ή όπου το έγγραφο ή τα πιστοποιητικά αυτά δεν καλύπτουν όλες τις περιπτώσεις που αναφέρονται στις παραγράφους 2.2.3.1 και 2.2.3.2 περ. α' και β', καθώς και στην περ. β' της παραγράφου 2.2.3.4, τα έγγραφα ή τα πιστοποιητικά μπορεί να αντικαθίστανται από ένορκη βεβαίωση ή, στα κράτη - μέλη ή στις χώρες όπου δεν προβλέπεται ένορκη βεβαίωση, από υπεύθυνη δήλωση του ενδιαφερομένου ενώπιον αρμόδιας δικαστικής ή διοικητικής αρχής, συμβολαιογράφου ή αρμόδιου επαγγελματικού ή εμπορικού οργανισμού του κράτους - μέλους ή της χώρας καταγωγής ή της χώρας όπου είναι εγκατεστημένος ο οικονομικός φορέας.

Οι αρμόδιες δημόσιες αρχές παρέχουν, όπου κρίνεται αναγκαίο, επίσημη δήλωση στην οποία αναφέρεται ότι δεν εκδίδονται τα έγγραφα ή τα πιστοποιητικά της παρούσας παραγράφου ή ότι τα έγγραφα αυτά δεν καλύπτουν όλες τις περιπτώσεις που αναφέρονται στις παραγράφους 2.2.3.1 και 2.2.3.2 περ. α' και β', καθώς και στην περ. β' της παραγράφου 2.2.3.4. Οι επίσημες δηλώσεις καθίστανται διαθέσιμες μέσω του επιγραμμικού αποθετηρίου πιστοποιητικών (e-Certis) του άρθρου 81 του ν. 4412/2016.

**δ)** Για τις λοιπές περιπτώσεις της παραγράφου 2.2.3.4, υπεύθυνη δήλωση του προσφέροντος οικονομικού φορέα ότι δεν συντρέχουν στο πρόσωπό του οι οριζόμενοι στην παράγραφο λόγοι αποκλεισμού.

**ε)** για την παράγραφο 2.2.3.5, δικαιολογητικά ονομαστικοποίησης των μετοχών<sup>89</sup>, εφόσον ο προσωρινός ανάδοχος είναι ανώνυμη εταιρία. [Εξαιρούνται της υποχρέωσης αυτής οι εταιρείες που είναι εισηγμένες στο Χρηματιστήριο της χώρας εγκατάστασής τους και υποβάλλουν περί τούτου υπεύθυνη δήλωση του νόμιμου εκπροσώπου τους]:

Ειδικότερα ο προσωρινός ανάδοχος υποβάλλει πιστοποιητικό αρμόδιας αρχής του κράτους της έδρας, από το οποίο να προκύπτει ότι οι μετοχές είναι ονομαστικές, το οποίο να έχει εκδοθεί έως τριάντα (30) εργάσιμες ημέρες πριν από την υποβολή του,<sup>90</sup> καθώς και αναλυτική κατάσταση με τα στοιχεία των μετόχων της εταιρείας και τον αριθμό των μετοχών κάθε μετόχου (μετοχολόγιο), όπως τα στοιχεία αυτά είναι καταχωρημένα στο βιβλίο μετόχων της εταιρείας, το πολύ τριάντα εργάσιμες ημέρες πριν από την ημέρα υποβολής της προσφοράς.

Εάν ο προσωρινός ανάδοχος είναι αλλοδαπή ανώνυμη εταιρία, και εφόσον έχει, κατά το δίκαιο της έδρας της, ονομαστικές μετοχές προσκομίζει πιστοποιητικό αρμόδιας αρχής του κράτους της έδρας, από το οποίο να προκύπτει ότι οι μετοχές είναι ονομαστικές, αναλυτική κατάσταση μετόχων, με αριθμό των μετοχών του κάθε μετόχου, όπως τα στοιχεία αυτά είναι καταχωρημένα στο βιβλίο μετόχων της εταιρείας με ημερομηνία το πολύ 30 εργάσιμες ημέρες πριν την υποβολή της προσφοράς ή κάθε άλλο στοιχείο από το οποίο να προκύπτει η ονομαστικοποίηση μέχρι φυσικού προσώπου των μετόχων, που έχει συντελεστεί τις τελευταίες 30 (τριάντα) εργάσιμες ημέρες πριν την υποβολή της προσφοράς.

Σε διαφορετική περίπτωση, δηλαδή εφόσον κατά το δίκαιο της χώρας στην οποία έχει την έδρα της δεν έχει ονομαστικές μετοχές, υποβάλλει βεβαίωση περί μη υποχρέωσης ονομαστικοποίησης των μετοχών από αρμόδια αρχή, εφόσον υπάρχει σχετική πρόβλεψη, διαφορετικά προσκομίζει υπεύθυνη δήλωση του διαγωνιζόμενου, έγκυρη και ενημερωμένη κατάσταση μετόχων που κατέχουν τουλάχιστον 1% των μετοχών και αν δεν τηρείται τέτοια κατάσταση, σχετική κατάσταση μετόχων (με 1%), σύμφωνα με την τελευταία Γενική Συνέλευση, αν οι μέτοχοι αυτοί είναι γνωστοί στην εταιρεία. Αν δεν προσκομισθεί κατάσταση κατά τα ανωτέρω, η εταιρεία αιτιολογεί τους λόγους που οι μέτοχοι αυτοί δεν της είναι γνωστοί.

Η αναθέτουσα αρχή δεν υπεισέρχεται στην κρίση της ως άνω αιτιολογίας. Δύναται, ωστόσο, να αποδείξει τη δυνατότητα υποβολής της κατάστασης μετόχων, και μόνο στην περίπτωση αυτή η εταιρεία αποκλείεται από την παρούσα διαδικασία.

<sup>88</sup> Πρβ. άρθρο 376 παρ. 17 του ν. 4412/2016, όπως προστέθηκε με το άρθρο 43 παρ. 46 περ. α' του ν. 4605/2019.

<sup>89</sup> Πρβλ. άρθρο 8 ν. 3310/2005 και π.δ. 82/1996.

<sup>90</sup> Πρβ. παράγραφο 12 άρθρου 80 του ν.4412/2016, όπως αυτή προστέθηκε με το άρθρο 43 παρ. 7, περ. α, υποπερίπτωση αδ' του ν. 4605/2019.

Περαιτέρω, πριν την υπογραφή της σύμβασης υποβάλλεται η υπεύθυνη δήλωση της κοινής απόφασης των Υπουργών Ανάπτυξης και Επικρατείας 20977/23-8-2007 (Β' 1673) «Δικαιολογητικά για την τήρηση των μητρώων του ν. 3310/2005 όπως τροποποιήθηκε με το ν. 3414/2005»<sup>91</sup>. και

**στ)** για την παράγραφο 2.2.3.9. υπεύθυνη δήλωση του προσφέροντος οικονομικού φορέα ότι δεν έχει εκδοθεί σε βάρος του απόφαση αποκλεισμού, σύμφωνα με το άρθρο 74 του ν. 4412/2016.

**Β. 2.** Για την απόδειξη της απαίτησης του άρθρου 2.2.4. (απόδειξη καταλληλότητας για την άσκηση επαγγελματικής δραστηριότητας) προσκομίζουν πιστοποιητικό/βεβαίωση του οικείου επαγγελματικού ή εμπορικού μητρώου του κράτους εγκατάστασης. Οι οικονομικοί φορείς που είναι εγκατεστημένοι σε κράτος μέλος της Ευρωπαϊκής Ένωσης προσκομίζουν πιστοποιητικό/βεβαίωση του αντίστοιχου επαγγελματικού ή εμπορικού μητρώου του Παραρτήματος XI του Προσαρτήματος Α' του ν. 4412/2016, με το οποίο πιστοποιείται αφενός η εγγραφή τους σε αυτό και αφετέρου το ειδικό επάγγελμά τους. Στην περίπτωση που χώρα δεν τηρεί τέτοιο μητρώο, το έγγραφο ή το πιστοποιητικό μπορεί να αντικαθίσταται από ένορκη βεβαίωση ή, στα κράτη - μέλη ή στις χώρες όπου δεν προβλέπεται ένορκη βεβαίωση, από υπεύθυνη δήλωση του ενδιαφερομένου ενώπιον αρμόδιας δικαστικής ή διοικητικής αρχής, συμβολαιογράφου ή αρμόδιου επαγγελματικού ή εμπορικού οργανισμού της χώρας καταγωγής ή της χώρας όπου είναι εγκατεστημένος ο οικονομικός φορέας ότι δεν τηρείται τέτοιο μητρώο και ότι ασκεί τη δραστηριότητα που απαιτείται για την εκτέλεση του αντικειμένου της υπό ανάθεση σύμβασης.<sup>92</sup>

Οι εγκατεστημένοι στην Ελλάδα οικονομικοί φορείς προσκομίζουν βεβαίωση εγγραφής στο Βιοτεχνικό ή Εμπορικό ή Βιομηχανικό Επιμελητήριο ή στο Μητρώο Κατασκευαστών Αμυντικού Υλικού

Για την απόδειξη άσκησης γεωργικού ή κτηνοτροφικού επαγγέλματος, οι αναθέτουσες αρχές απαιτούν σχετική βεβαίωση άσκησης επαγγέλματος, από αρμόδια διοικητική αρχή ή αρχή Οργανισμού Τοπικής Αυτοδιοίκησης.

**Επισημαίνεται ότι, τα δικαιολογητικά που αφορούν στην απόδειξη της απαίτησης του άρθρου 2.2.4 (απόδειξη καταλληλότητας για την άσκηση επαγγελματικής δραστηριότητας) γίνονται αποδεκτά, εφόσον έχουν εκδοθεί έως τριάντα (30) εργάσιμες ημέρες πριν από την υποβολή τους,<sup>93</sup> εκτός αν, σύμφωνα με τις ειδικότερες διατάξεις αυτών, φέρουν συγκεκριμένο χρόνο ισχύος.**

**Β.3.** .....<sup>94</sup>

**Β.4.** Για την απόδειξη της τεχνικής ικανότητας της παραγράφου 2.2.6 οι οικονομικοί φορείς προσκομίζουν ότι πιστοποιητικό απαιτείται από την 4\_1,2,3,4/2020 Μελέτη της Δ/σης Τεχνικών Υπηρεσιών<sup>95</sup>

- Κατάλογο κυριότερων παραδόσεων που πραγματοποιήθηκαν την τελευταία τριετία ιδίων ή παρομοίων οχημάτων με το αντικείμενο της σύμβασης, με αναφορά του αντιστοίχου ποσού, της ημερομηνίας και του δημόσιου ή ιδιωτικού παραλήπτη. Οι παραδόσεις (εκτέλεση σύμφωνα με τους όρους της διακήρυξης ανάθεσης και εμπρόθεσμες) αποδεικνύονται εάν μεν ο αποδέκτης είναι αναθέτουσα αρχή, με πιστοποιητικά που έχουν εκδοθεί ή θεωρηθεί από την αρμόδια αρχή, εάν δε ο αποδέκτης είναι ιδιωτικός φορέας, με βεβαίωση του αγοραστή ή εφόσον τούτο δεν είναι δυνατόν, με απλή δήλωση του οικονομικού φορέα που θα συνοδεύεται από θεωρημένο αντίγραφο του τιμολογίου πώλησης, δικαιολογητικά που υποβάλλονται ομοίως κατά την κατακύρωση (πριν την ανάθεση της σύμβασης).

<sup>91</sup> Η ΚΥΑ εκδόθηκε κατ' εξουσιοδότηση του άρθρου 5 παρ. 5 ν. 3310/2005.

<sup>92</sup> Πρβλ. Παράρτημα XI Προσαρτήματος Α ν. 4412/2016. Επισημαίνεται ότι η Α.Α. απαιτεί στην εκάστοτε διακήρυξη, κατά περίπτωση, για τους εγκατεστημένους στην Ελλάδα οικονομικούς φορείς βεβαίωση εγγραφής σε ένα από τα σχετικά Επιμελητήρια/ Μητρώα, κατά περίπτωση .

<sup>93</sup> Πρβλ. παράγραφο 12 άρθρου 80 του ν.4412/2016, όπως αυτή προστέθηκε με το άρθρο 43 παρ. 7 α σημείο αδ' του ν. 4605/2019.

<sup>94</sup> Η καταλληλότητα του προσκομιζόμενου από τον οικονομικό φορέα εγγράφου για την απόδειξη της χρηματοοικονομικής του επάρκειας εναπόκειται στην κρίση της Α.Α. (πρβλ. άρθρο 80 παρ. 4 εδ. β ν. 4412/2016)

<sup>95</sup> Συμπληρώνεται από την Α.Α. με ένα ή περισσότερα από τα δικαιολογητικά που αναφέρονται στο Μέρος II του Παραρτήματος XII του Προσαρτήματος Α' του ν. 4412/2016, τα οποία αντιστοιχούν, σε κάθε περίπτωση, στα κριτήρια τεχνικής και επαγγελματικής ικανότητας που έχει θέσει η αναθέτουσα αρχή στο άρθρο 2.2.6.

Εάν ο οικονομικός φορέας λειτουργεί ή ασκεί επιχειρηματική δραστηριότητα, κατά χρονικό διάστημα μικρότερο του ως άνω καθοριζόμενου χρονικού ορίου, υποβάλλει, τα σχετικά επίσημα στοιχεία που υπάρχουν κατά το διάστημα αυτό.

Σε περίπτωση που ο υποψήφιος ανάδοχος αποτελεί Ένωση επιτρέπεται η μερική κάλυψη της απαίτησης

από κάθε μέλος της Ένωσης, αρκεί όμως συνολικά αυτή να καλύπτεται από την Ένωση

- Οποιοδήποτε άλλο τεχνικό ή άλλο στοιχείο απαιτείται από την 4/2020 μελέτη της Δ/σης Τεχνικών Υπηρεσιών να δηλωθεί στο ΕΕΕΣ και να προσκομιστεί ως αποδεικτικό μέσο με τα δικαιολογητικά του προσωρινού αναδόχου.

Οποιοδήποτε άλλο στοιχείο απαιτείται από την 4/2020 μελέτη της Δ/σης Τεχνικών Υπηρεσιών να προσκομιστεί κατά το στάδιο της αρχικής ηλεκτρονικής υποβολής στο στάδιο Δικαιολογητικά /Τεχνική προσφορά με την τεχνική προσφορά του συμμετέχοντα, ώστε να ελεγχθούν από την επιτροπή αξιολόγησης, όπως ορίζεται στο σχετικό άρθρο της διακήρυξης

**Β.5.** Για την απόδειξη της συμμόρφωσής τους με πρότυπα διασφάλισης ποιότητας και πρότυπα περιβαλλοντικής διαχείρισης της παραγράφου 2.2.7 οι οικονομικοί φορείς προσκομίζουν τα αντίστοιχα πιστοποιητικά<sup>96</sup>

**α)** Πιστοποιητικά διασφάλισης ποιότητας ISO 9001 ή άλλο ισοδύναμο και περιβαλλοντικής διαχείρισης ISO 14001 ή ισοδύναμο αυτού, για τη διαδικασία τεχνικής υποστήριξης του οικονομικού φορέα

**β)** Αντίγραφα πιστοποιητικών διασφάλισης ποιότητας της σειράς ISO 9001 ή άλλο ισοδύναμο, των κατασκευαστών του πλαισίου και της υπερκατασκευής (ή του μηχανήματος), που να αφορούν την κατασκευή των αντίστοιχων προϊόντων.

**Β.6.** Για την απόδειξη της νόμιμης εκπροσώπησης, στις περιπτώσεις που ο οικονομικός φορέας είναι νομικό πρόσωπο και υποχρεούται, κατά την κείμενη νομοθεσία, να δηλώνει την εκπροσώπηση και τις μεταβολές της σε αρμόδια αρχή (πχ ΓΕΜΗ), προσκομίζει σχετικό πιστοποιητικό ισχύουσας εκπροσώπησης, το οποίο πρέπει να έχει εκδοθεί έως τριάντα (30) εργάσιμες ημέρες πριν από την υποβολή του<sup>97</sup>. Στις λοιπές περιπτώσεις τα κατά περίπτωση νομιμοποιητικά έγγραφα σύστασης και νόμιμης εκπροσώπησης (όπως καταστατικά, πιστοποιητικά μεταβολών, αντίστοιχα ΦΕΚ, συγκρότηση Δ.Σ. σε σώμα, σε περίπτωση Α.Ε., κλπ., ανάλογα με τη νομική μορφή του οικονομικού φορέα), συνοδευόμενα από υπεύθυνη δήλωση του νόμιμου εκπροσώπου ότι εξακολουθούν να ισχύουν κατά την υποβολή τους.

Για την απόδειξη της νόμιμης σύστασης και των μεταβολών του νομικού προσώπου, εφόσον αυτή προκύπτει από πιστοποιητικό αρμόδιας αρχής (πχ γενικό πιστοποιητικό του ΓΕΜΗ), αρκεί η υποβολή αυτού, εφόσον έχει εκδοθεί έως τρεις (3) μήνες πριν από την υποβολή του. Στις λοιπές περιπτώσεις τα κατά περίπτωση νομιμοποιητικά έγγραφα νόμιμης σύστασης και μεταβολών (όπως καταστατικά, πιστοποιητικά μεταβολών, αντίστοιχα ΦΕΚ, κλπ., ανάλογα με τη νομική μορφή του οικονομικού φορέα), συνοδευόμενα από υπεύθυνη δήλωση του νόμιμου εκπροσώπου ότι εξακολουθούν να ισχύουν κατά την υποβολή τους.

Οι αλλοδαποί οικονομικοί φορείς προσκομίζουν τα προβλεπόμενα, κατά τη νομοθεσία της χώρας εγκατάστασης, αποδεικτικά έγγραφα, και εφόσον δεν προβλέπονται, υπεύθυνη δήλωση του νόμιμου εκπροσώπου, από την οποία αποδεικνύονται τα ανωτέρω ως προς τη νόμιμη σύσταση, μεταβολές και εκπροσώπηση του οικονομικού φορέα.

Οι ως άνω υπεύθυνες δηλώσεις γίνονται αποδεκτές, εφόσον έχουν συνταχθεί μετά την κοινοποίηση της πρόσκλησης για την υποβολή των δικαιολογητικών.

Από τα ανωτέρω έγγραφα πρέπει να προκύπτουν η νόμιμη σύσταση του οικονομικού φορέα, όλες οι σχετικές τροποποιήσεις των καταστατικών, το/τα πρόσωπο/α που δεσμεύει/ουν νόμιμα την εταιρία κατά

<sup>96</sup> Εφόσον η Α.Α. έχει απαιτήσει τη συμμόρφωση των οικονομικών φορέων με πρότυπα διασφάλισης ποιότητας ή/και πρότυπα περιβαλλοντικής διαχείρισης της παραγράφου 2.2.7, τότε μόνο συμπληρώνεται η παρούσα παράγραφος, σύμφωνα με τα προβλεπόμενα στο άρθρο 82 ν. 4412/2016, άλλως διαγράφεται.

<sup>97</sup> Πρβλ. παράγραφο 12 άρθρου 80 του ν.4412/2016, όπως αυτή προστέθηκε με το άρθρο 43 παρ. 7, περ. α, υποπερίπτωση αδ' του ν. 4605/2019.

την ημερομηνία διενέργειας του διαγωνισμού (νόμιμος εκπρόσωπος, δικαίωμα υπογραφής κλπ.), τυχόν τρίτοι, στους οποίους έχει χορηγηθεί εξουσία εκπροσώπησης, καθώς και η θητεία του/των ή/και των μελών του οργάνου διοίκησης/ νόμιμου εκπροσώπου.

**B.7.** Οι οικονομικοί φορείς που είναι εγγεγραμμένοι σε επίσημους καταλόγους<sup>98</sup> που προβλέπονται από τις εκάστοτε ισχύουσες εθνικές διατάξεις ή διαθέτουν πιστοποίηση από οργανισμούς πιστοποίησης που συμμορφώνονται με τα ευρωπαϊκά πρότυπα πιστοποίησης, κατά την έννοια του Παραρτήματος VII του Προσαρτήματος Α' του ν. 4412/2016, μπορούν να προσκομίζουν στις αναθέτουσες αρχές πιστοποιητικό εγγραφής εκδιδόμενο από την αρμόδια αρχή ή το πιστοποιητικό που εκδίδεται από τον αρμόδιο οργανισμό πιστοποίησης.

Στα πιστοποιητικά αυτά αναφέρονται τα δικαιολογητικά βάσει των οποίων έγινε η εγγραφή των εν λόγω οικονομικών φορέων στον επίσημο κατάλογο ή η πιστοποίηση και η κατάταξη στον εν λόγω κατάλογο.

Η πιστοποιούμενη εγγραφή στους επίσημους καταλόγους από τους αρμόδιους οργανισμούς ή το πιστοποιητικό, που εκδίδεται από τον οργανισμό πιστοποίησης, συνιστά τεκμήριο καταλληλότητας όσον αφορά τις απαιτήσεις ποιοτικής επιλογής, τις οποίες καλύπτει ο επίσημος κατάλογος ή το πιστοποιητικό.

Οι οικονομικοί φορείς που είναι εγγεγραμμένοι σε επίσημους καταλόγους απαλλάσσονται από την υποχρέωση υποβολής των δικαιολογητικών που αναφέρονται στο πιστοποιητικό εγγραφής τους.

**B.8.** Οι ενώσεις οικονομικών φορέων που υποβάλλουν κοινή προσφορά, υποβάλλουν τα παραπάνω, κατά περίπτωση δικαιολογητικά, για κάθε οικονομικό φορέα που συμμετέχει στην ένωση, σύμφωνα με τα ειδικότερα προβλεπόμενα στο άρθρο 19 παρ. 2 του ν. 4412/2016.

**B.9.** Στην περίπτωση που οικονομικός φορέας επιθυμεί να στηριχθεί στις ικανότητες άλλων φορέων, σύμφωνα με την παράγραφο 2.2.8 για την απόδειξη ότι θα έχει στη διάθεσή του τους αναγκαίους πόρους, προσκομίζει, ιδίως, σχετική έγγραφη δέσμευση των φορέων αυτών για τον σκοπό αυτό.<sup>99</sup>

## 2.3 Κριτήρια Ανάθεσης

### 2.3.1 Κριτήριο ανάθεσης<sup>100</sup>

Κριτήριο ανάθεσης<sup>101</sup> της Σύμβασης<sup>102</sup> είναι η πλέον συμφέρουσα από οικονομική άποψη προσφορά βάσει βέλτιστης σχέσης ποιότητας – τιμής<sup>103</sup>, η οποία εκτιμάται βάσει των κάτωθι κριτηρίων:

<sup>98</sup> Πρβλ άρθρο 83 ν. 4412/2016.

<sup>99</sup> Πρβλ. άρθρο 78 παρ. 1/ 80 παρ. 1 ν. 4412/2016. Η ως άνω δέσμευση θα μπορούσε να προκύπτει από ιδιωτικό συμφωνητικό μεταξύ προσφέροντος και τρίτου, στις ικανότητες του οποίου στηρίζεται, ή από οποιοδήποτε άλλο κατάλληλο μέσο

<sup>100</sup> Πρβλ άρθρο 86 παρ. 1 και τυποποιημένο έντυπο 2 Παραρτήματος II (Προκήρυξη σύμβασης), παρ. II.2.5 Εκτελεστικού Κανονισμού (ΕΕ) 2015/1986 της Επιτροπής (L 296)

<sup>101</sup> Τα κριτήρια ανάθεσης θα πρέπει να συνδέονται με το αντικείμενο της σύμβασης, σύμφωνα με την παράγραφο 8 του άρθρου 86 του ν. 4412/2016. Διασφαλίζουν τη δυνατότητα αποτελεσματικού ανταγωνισμού και συνοδεύονται από προδιαγραφές που επιτρέπουν την αποτελεσματική επαλήθευση των πληροφοριών που παρέχονται από τους προσφέροντες, προκειμένου να αξιολογείται ο βαθμός συμμόρφωσής τους προς τα κριτήρια ανάθεσης. Εάν υπάρχουν αμφιβολίες, οι Α.Α. επαληθεύουν αποτελεσματικά την ακρίβεια των πληροφοριών και αποδείξεων, τις οποίες παρέχουν οι προσφέροντες (παρ. 9 άρθρου 86). Πρβλ και Κατευθυντήρια Οδηγία 11/2015 Ε.Α.Α.ΔΗ.ΣΥ. (ΑΔΑ ΩΛΝ40ΞΤΒ-ΜΙΦ)

<sup>102</sup> Πρβλ άρθρο 86 παρ. 1 και τυποποιημένο έντυπο 2 Παραρτήματος II (Προκήρυξη σύμβασης) παρ. II.2.5 Εκτελεστικού Κανονισμού (ΕΕ) 2015/1986 της Επιτροπής (L 296).

<sup>103</sup> Στην περίπτωση αυτή η πλέον συμφέρουσα από οικονομική άποψη προσφορά θα πρέπει να εκτιμάται βάσει της καλύτερης αναλογίας τιμής-ποιότητας, πράγμα το οποίο θα πρέπει να λαμβάνει στοιχεία αποτελεσματικότητας σε σχέση με την τιμή ή το κόστος. Πρβλ αιτιολογική έκθεση νόμου 4412/2016, άρθρο 86, σ. 23 και αιτιολογική σκέψη 92 Οδηγίας 2014/24/ΕΕ

**ΟΜΑΔΑ 1 : «Προμήθεια Δορυφορικού Απορριματοφόρου Οχήματος τύπου Πρέσας 6Μ3 »,** **ΚΡΙΤΗΡΙΑ ΑΝΑΘΕΣΗΣ**

A/A	ΚΡΙΤΗΡΙΟ ΑΝΑΘΕΣΗΣ	ΒΑΘΜΟΛΟΓΙΑ	ΣΥΝΤΕΛΕΣΤΗΣ ΒΑΡΥΤΗΤΑΣ (%)
	<b>ΠΛΑΙΣΙΟ</b>		
1	Ωφέλιμο Φορτίο	100-120	6,00
2	Ισχύς και Ροπή Στρέψης Κινητήρα, Εκπομπή καυσαερίων	100-120	5,00
3	Σύστημα μετάδοσης κίνησης	100-120	4,00
4	Σύστημα πέδησης	100-120	4,00
5	Σύστημα αναρτήσεων	100-120	4,00
6	Καμπίνα οδήγησης	100-120	4,00
7	Λοιπός και πρόσθετος εξοπλισμός	100-120	3,00
	<b>ΥΠΕΡΚΑΤΑΣΚΕΥΗ</b>		
8	Κιβωτάμαξα, χράνη τροφοδοσίας - υλικά και τρόπος κατασκευής	100-120	10,00
9	Υδραυλικό σύστημα – αντλία - χειριστήρια - ηλεκτρικό σύστημα	100-120	10,00
10	Ανυψωτικό σύστημα κάδων	100-120	6,00
11	Σύστημα συμπίεσης, ωφέλιμο φορτίο απορριμμάτων	100-120	10,00
12	Λοιπός και πρόσθετος Εξοπλισμός	100-120	4,00
	<b>ΓΕΝΙΚΑ</b>		
13	Εκπαίδευση προσωπικού	100-120	5,00
14	Εγγύηση καλής λειτουργίας - αντισκωριακή προστασία	100-120	10,00
15	Εξυπηρέτηση μετά την πώληση- Τεχνική υποστήριξη- Χρόνος παράδοσης ζητούμενων ανταλλακτικών – Χρόνος ανταπόκρισης συνεργείου – Χρόνος αποκατάστασης	100-120	10,00
16	Χρόνος παράδοσης	100-120	5,00
		<b>ΣΥΝΟΛΟ</b>	<b>100,00</b>

**ΟΜΑΔΑ 2 : «Προμήθεια Δορυφορικού Απορριματοφόρου Οχήματος τύπου Πρέσας 8Μ3»,** **ΚΡΙΤΗΡΙΑ ΑΝΑΘΕΣΗΣ**

A/A	ΚΡΙΤΗΡΙΟ ΑΝΑΘΕΣΗΣ	ΒΑΘΜΟΛΟΓΙΑ	ΣΥΝΤΕΛΕΣΤΗΣ ΒΑΡΥΤΗΤΑΣ (%)
	<b>ΠΛΑΙΣΙΟ</b>		
1	Ωφέλιμο Φορτίο	100-120	6,00

2	Ισχύς και Ροπή Στρέψης Κινητήρα, Εκπομπή καυσαερίων	100-120	5,00
3	Σύστημα μετάδοσης κίνησης	100-120	4,00
4	Σύστημα πέδησης	100-120	4,00
5	Σύστημα αναρτήσεων	100-120	4,00
6	Καμπίνα οδήγησης	100-120	4,00
7	Λοιπός και πρόσθετος εξοπλισμός	100-120	3,00
<b>ΥΠΕΡΚΑΤΑΣΚΕΥΗ</b>			
8	Κιβωτάμαξα, χοάνη τροφοδοσίας - υλικά και τρόπος κατασκευής	100-120	10,00
9	Υδραυλικό σύστημα – αντλία - χειριστήρια - ηλεκτρικό σύστημα	100-120	10,00
10	Ανυψωτικό σύστημα κάδων	100-120	6,00
11	Σύστημα συμπίεσης, ωφέλιμο φορτίο απορριμμάτων	100-120	10,00
12	Λοιπός και πρόσθετος Εξοπλισμός	100-120	4,00
<b>ΓΕΝΙΚΑ</b>			
13	Εκπαίδευση προσωπικού	100-120	5,00
14	Εγγύηση καλής λειτουργίας - αντισκωριακή προστασία	100-120	10,00
15	Εξυπηρέτηση μετά την πώληση- Τεχνική υποστήριξη- Χρόνος παράδοσης ζητούμενων ανταλλακτικών – Χρόνος ανταπόκρισης συνεργείου – Χρόνος αποκατάστασης	100-120	10,00
16	Χρόνος παράδοσης	100-120	5,00
		<b>ΣΥΝΟΛΟ</b>	<b>100,00</b>

**ΟΜΑΔΑ 3 : «Προμήθεια Τριών Αστικών Λεωφορείων για τη Λειτουργία της Δημοτικής Συγκοινωνίας»,**

**ΚΡΙΤΗΡΙΑ ΑΝΑΘΕΣΗΣ**

A/A	ΚΡΙΤΗΡΙΟ ΑΝΑΘΕΣΗΣ	ΒΑΘΜΟΛΟΓΙΑ	ΣΥΝΤΕΛΕΣΤΗΣ ΒΑΡΥΤΗΤΑΣ (%)
<b>ΤΕΧΝΙΚΑ</b>			
K1	Συμφωνία της προσφοράς με τις τεχνικές προδιαγραφές	100-120	15,00
K2	Κινητήρας	100-120	15,00
K3	Καταλληλότητα των προσφερομένων οχημάτων (διαστάσεις, ακτίνα στροφής, μεταξόνιο, υλικά κατασκευής)	100-120	10,00
4	Θάλαμος οδήγησης και επιβατών	100-120	10,00
5	Συστήματα μετάδοσης, Διεύθυνσης, Πέδησης	100-120	8,00
6	Λειτουργικότητα, Αποδοτικότητα, Ασφάλεια των προσφερομένων ειδών	100-120	8,00



7	Λοιπός και πρόσθετος εξοπλισμός	100-120	4,00
	<b>ΓΕΝΙΚΑ</b>		
13	Εκπαίδευση προσωπικού	100-120	5,00
14	Εγγύηση καλής λειτουργίας - αντισκωριακή προστασία	100-120	10,00
15	Εξυπηρέτηση μετά την πώληση- Τεχνική υποστήριξη- Χρόνος παράδοσης ζητούμενων ανταλλακτικών – Χρόνος ανταπόκρισης συνεργείου – Χρόνος αποκατάστασης	100-120	10,00
16	Χρόνος παράδοσης	100-120	5,00
	<b>ΣΥΝΟΛΟ</b>		<b>100,00</b>

**ΟΜΑΔΑ 4 : «Προμήθεια Πλυστικού Πεζοδρομίων - Οδοστρωμάτων»,,**

**ΚΡΙΤΗΡΙΑ ΑΝΑΘΕΣΗΣ**

Α/Α	ΚΡΙΤΗΡΙΟ ΑΝΑΘΕΣΗΣ	ΒΑΘΜΟΛΟΓΙΑ	ΣΥΝΤΕΛΕΣΤΗΣ ΒΑΡΥΤΗΤΑΣ (%)
	<b>ΠΛΑΙΣΙΟ</b>		
1	Ωφέλιμο Φορτίο	100-120	6,00
2	Ισχύς και Ροπή Στρέψης Κινητήρα, Εκπομπή καυσαερίων	100-120	5,00
3	Σύστημα μετάδοσης κίνησης	100-120	4,00
4	Σύστημα πέδησης	100-120	4,00
5	Σύστημα αναρτήσεων	100-120	4,00
6	Καμπίνα οδήγησης	100-120	4,00
7	Λοιπός και πρόσθετος εξοπλισμός	100-120	3,00
	<b>ΥΠΕΡΚΑΤΑΣΚΕΥΗ</b>		
8	Δεξαμενή νερού, υλικά και τρόπος κατασκευής	100-120	10,00
9	Ηλεκτρικό και Υδραυλικό Σύστημα, χειριστήρια	100-120	6,00
10	Αντλίες νερού	100-120	6,00
11	Συστήματα πλύσης	100-120	10,00
12	Λοιπός, πρόσθετος εξοπλισμός	100-120	8,00
	<b>ΓΕΝΙΚΑ</b>		
13	Εκπαίδευση προσωπικού	100-120	5,00
14	Εγγύηση καλής λειτουργίας - αντισκωριακή προστασία	100-120	10,00

15	Εξυπηρέτηση μετά την πώληση- Τεχνική υποστήριξη- Χρόνος παράδοσης ζητούμενων ανταλλακτικών – Χρόνος ανταπόκρισης συνεργείου – Χρόνος αποκατάστασης	100-120	10,00
16	Χρόνος παράδοσης	100-120	5,00
		<b>ΣΥΝΟΛΟ</b>	<b>100,00</b>

### 2.3.2 Βαθμολόγηση και κατάταξη προσφορών <sup>104</sup>

Η βαθμολόγηση κάθε κριτηρίου αξιολόγησης κυμαίνεται από 100 βαθμούς στην περίπτωση που ικανοποιούνται ακριβώς όλοι οι όροι των τεχνικών προδιαγραφών, αυξάνεται δε μέχρι τους 120 βαθμούς όταν υπερκαλύπτονται οι απαιτήσεις του συγκεκριμένου κριτηρίου.

Κάθε κριτήριο αξιολόγησης βαθμολογείται αυτόνομα με βάση τα στοιχεία της προσφοράς<sup>105</sup>.

Η σταθμισμένη βαθμολογία του κάθε κριτηρίου θα προκύπτει από το γινόμενο του επιμέρους συντελεστή βαρύτητας επί τη βαθμολογία του, η δε συνολική βαθμολογία της προσφοράς θα προκύπτει από το άθροισμα των σταθμισμένων βαθμολογιών όλων των κριτηρίων.

Η συνολική βαθμολογία της τεχνικής προσφοράς υπολογίζεται με βάση τον παρακάτω τύπο :

$$U = \sigma_1\chi_{K1} + \sigma_2\chi_{K2} + \dots + \sigma_n\chi_{Kn} \quad (\text{τύπος 1})$$

όπου: «σν» είναι ο συντελεστής βαρύτητας του κριτηρίου ανάθεσης Κν και ισχύει

$$\sigma_1 + \sigma_2 + \dots + \sigma_n = 1 \quad (100\%) \quad (\text{τύπος 2})$$

Πλέον συμφέρουσα από οικονομική άποψη προσφορά είναι εκείνη που παρουσιάζει τον μικρότερο λόγο της προσφερθείσας τιμής προς την βαθμολογία της (ήτοι αυτή στην οποία το λ είναι ο μικρότερος αριθμός), σύμφωνα με τον τύπο που ακολουθεί.

Η οικονομική προσφορά (Ο.Π.) και η συνολική ως άνω βαθμολογία U προσδιορίζουν την ανηγμένη προσφορά, από τον τύπο:

$$\lambda = \frac{\text{Ο.Π.}}{U}$$

**Προσφορά με την βέλτιστη σχέση ποιότητας – τιμής είναι εκείνη που παρουσιάζει τον μικρότερο λόγο σύγκρισης λκ.**

## 2.4 Κατάρτιση - Περιεχόμενο Προσφορών

### 2.4.1 Γενικοί όροι υποβολής προσφορών

Οι προσφορές υποβάλλονται με βάση τις απαιτήσεις που ορίζονται στο Παράρτημα Ι της Διακήρυξης και της υπ' αριθμ. 4\_ (1), (2), (3), (4)/2020 Μελέτης της Δ/σης Τεχνικών Υπηρεσιών, για το σύνολο της προκηρυχθείσας ποσότητας της προμήθειας ανά ΟΜΑΔΑ.

<sup>104</sup> Πρβλ άρθρο 86 παρ. 11, 13 και 16 ν. 4412/2016, (όπως αυτή αντικαταστάθηκε με το άρθρο 33 παρ. 1 περ. α του ν. 4608/2019), καθώς και 16 ν. 4412/2016

<sup>105</sup> Η βαθμολόγηση πρέπει να είναι πλήρως και ειδικά αιτιολογημένη και να περιλαμβάνει υποχρεωτικά, εκτός από τη βαθμολογία, και την λεκτική διατύπωση της κρίσης ανά κριτήριο.

Δεν επιτρέπονται εναλλακτικές προσφορές<sup>106</sup>

Η ένωση οικονομικών φορέων υποβάλλει κοινή προσφορά, η οποία υπογράφεται υποχρεωτικά ηλεκτρονικά είτε από όλους τους οικονομικούς φορείς που αποτελούν την ένωση, είτε από εκπρόσωπό τους νομίμως εξουσιοδοτημένο. Στην προσφορά, απαραίτητως πρέπει να προσδιορίζεται η έκταση και το είδος της συμμετοχής του (συμπεριλαμβανομένης της κατανομής αμοιβής μεταξύ τους) κάθε μέλους της ένωσης, καθώς και ο εκπρόσωπος/συντονιστής αυτής<sup>107</sup>.

## 2.4.2 Χρόνος και Τρόπος υποβολής προσφορών

### [Ηλεκτρονική Διαδικασία]

**2.4.2.1.** Οι προσφορές υποβάλλονται από τους ενδιαφερόμενους ηλεκτρονικά, μέσω της διαδικτυακής πύλης [www.promitheus.gov.gr](http://www.promitheus.gov.gr) του ΕΣΗΔΗΣ, μέχρι την καταληκτική ημερομηνία και ώρα που ορίζει η παρούσα διακήρυξη, στην Ελληνική Γλώσσα, σε ηλεκτρονικό φάκελο, σύμφωνα με τα αναφερόμενα στον ν.4412/2016, ιδίως άρθρα 36 και 37 και την Υπουργική Απόφαση αριθμ. 56902/215 «*Τεχνικές λεπτομέρειες και διαδικασίες λειτουργίας του Εθνικού Συστήματος Ηλεκτρονικών Δημοσίων Συμβάσεων (Ε.Σ.Η.ΔΗ.Σ.)*».<sup>108</sup>

Για τη συμμετοχή στο διαγωνισμό οι ενδιαφερόμενοι οικονομικοί φορείς απαιτείται να διαθέτουν εγκεκριμένη προηγμένη ηλεκτρονική υπογραφή ή προηγμένη ηλεκτρονική υπογραφή που υποστηρίζεται από εγκεκριμένο πιστοποιητικό το οποίο χορηγήθηκε από έναν εγκεκριμένο πάροχο υπηρεσιών πιστοποίησης, ο οποίος περιλαμβάνεται στον κατάλογο εμπιστευσης που προβλέπεται στην απόφαση 2009/767/ΕΚ και σύμφωνα με τα οριζόμενα στο Κανονισμό (ΕΕ) 910/2014 και τις διατάξεις της Υ.Α. 56902/215 «*Τεχνικές λεπτομέρειες και διαδικασίες λειτουργίας του Εθνικού Συστήματος Ηλεκτρονικών Δημοσίων Συμβάσεων (Ε.Σ.Η.ΔΗ.Σ.)*» (ΦΕΚ Β 1924/02.06.2017) και να εγγραφούν στο ηλεκτρονικό σύστημα (ΕΣΗΔΗΣ- Διαδικτυακή πύλη [www.promitheus.gov.gr](http://www.promitheus.gov.gr)) ακολουθώντας την διαδικασία εγγραφής του άρθρου 5 της ίδιας Υ.Α.

Επισημαίνεται ότι, οι αλλοδαποί οικονομικοί φορείς δεν έχουν την υποχρέωση να υπογράψουν τα δικαιολογητικά που υποβάλλουν με την προσφορά τους, με χρήση προηγμένης ηλεκτρονικής υπογραφής, αλλά μπορεί να τα αυθεντικοποιούν με οποιονδήποτε άλλο πρόσφορο τρόπο, εφόσον στη χώρα προέλευσής τους δεν είναι υποχρεωτική η χρήση προηγμένης ψηφιακής υπογραφής σε διαδικασίες σύναψης δημοσίων συμβάσεων. Στις περιπτώσεις αυτές η αίτηση συμμετοχής συνοδεύεται με υπεύθυνη δήλωση στην οποία δηλώνεται ότι στην χώρα προέλευσης δεν προβλέπεται η χρήση προηγμένης ψηφιακής υπογραφής ή ότι στην χώρα προέλευσης δεν είναι υποχρεωτική η χρήση προηγμένης ψηφιακής υπογραφής για την συμμετοχή σε διαδικασίες σύναψης δημοσίων συμβάσεων. Η υπεύθυνη δήλωση του προηγούμενου εδαφίου φέρει υπογραφή έως και δέκα (10) ημέρες πριν την καταληκτική ημερομηνία υποβολής των προσφορών.<sup>109</sup>

**2.4.2.2.** Ο χρόνος υποβολής της προσφοράς και οποιαδήποτε ηλεκτρονική επικοινωνία μέσω του συστήματος βεβαιώνεται αυτόματα από το σύστημα με υπηρεσίες χρονοσήμανσης, σύμφωνα με τα οριζόμενα στο άρθρο 37 του ν. 4412/2016 και το άρθρο 9 της ως άνω Υπουργικής Απόφασης. Μετά την παρέλευση της καταληκτικής ημερομηνίας και ώρας, δεν υπάρχει η δυνατότητα υποβολής προσφοράς στο Σύστημα. Σε περιπτώσεις τεχνικής αδυναμίας λειτουργίας του ΕΣΗΔΗΣ, η αναθέτουσα αρχή θα ρυθμίσει τα της συνέχειας του διαγωνισμού με σχετική ανακοίνωσή της.<sup>110</sup>

**2.4.2.3.** Οι οικονομικοί φορείς υποβάλλουν με την προσφορά τους τα ακόλουθα:

<sup>106</sup> Για την έννοια των εναλλακτικών προσφορών (και αντιπροσφορών) βλέπε ΕΣ Κλιμ. 7 Πράξη 14/2012.

<sup>107</sup> Άρθρο 96, παρ. 7 του ν. 4412/2016.

<sup>108</sup> Συσχέτιση με άρθρο (Γλώσσα) και. (Επικοινωνία) της διακήρυξης (ιδίως εφόσον κατ'επιλογή της Α.Α. εφαρμόζονται οι παρ. 1 και 5 του άρθρου 22 του ν. 4412/2016).

<sup>109</sup> Πρβλ. άρθρο 92 παρ. 7 του ν. 4412/2016, όπως προστέθηκε με το άρθρο 43 παρ. 8, υποπαρ.β του ν. 4605/2019 και τροποποιήθηκε με το άρθρο 56 παρ. 2 και 3 ν. 4609/2019.

<sup>110</sup> Πρβλ. άρθρο 37 παρ. 4 του ν. 4412/2016.

(α) έναν (υπο)φάκελο με την ένδειξη «Δικαιολογητικά Συμμετοχής –Τεχνική Προσφορά» στον οποίο περιλαμβάνονται τα κατά περίπτωση απαιτούμενα δικαιολογητικά και η τεχνική προσφορά σύμφωνα με τις διατάξεις της κείμενης νομοθεσίας και την παρούσα.

(β) έναν (υπο)φάκελο με την ένδειξη «Οικονομική Προσφορά» στον οποίο περιλαμβάνεται η οικονομική προσφορά του οικονομικού φορέα και τα κατά περίπτωση απαιτούμενα δικαιολογητικά.

Από τον προσφέροντα σημαίνονται με χρήση του σχετικού πεδίου του συστήματος τα στοιχεία εκείνα της προσφοράς του που έχουν εμπιστευτικό χαρακτήρα<sup>111</sup>, σύμφωνα με τα οριζόμενα στο άρθρο 21 του ν. 4412/16. Εφόσον ένας οικονομικός φορέας χαρακτηρίζει πληροφορίες ως εμπιστευτικές, λόγω ύπαρξης τεχνικού ή εμπορικού απορρήτου, στη σχετική δήλωσή του, αναφέρει ρητά όλες τις σχετικές διατάξεις νόμου ή διοικητικές πράξεις που επιβάλλουν την εμπιστευτικότητα της συγκεκριμένης πληροφορίας.

Δεν χαρακτηρίζονται ως εμπιστευτικές πληροφορίες σχετικά με τις τιμές μονάδος, τις προσφερόμενες ποσότητες, την οικονομική προσφορά και τα στοιχεία της τεχνικής προσφοράς που χρησιμοποιούνται για την αξιολόγησή της.

**2.4.2.4.** Οι οικονομικοί φορείς συντάσσουν την τεχνική και οικονομική τους προσφορά συμπληρώνοντας τις αντίστοιχες ειδικές ηλεκτρονικές φόρμες του συστήματος. Στην συνέχεια το σύστημα παράγει τα σχετικά ηλεκτρονικά αρχεία τα οποία υπογράφονται ηλεκτρονικά και υποβάλλονται από τον προσφέροντα. Τα στοιχεία που περιλαμβάνονται στην ειδική ηλεκτρονική φόρμα του συστήματος και του παραγόμενου ηλεκτρονικού αρχείου pdf (το οποίο θα υπογραφεί ηλεκτρονικά) πρέπει να ταυτίζονται. Σε αντίθετη περίπτωση το σύστημα παράγει σχετικό μήνυμα και ο προσφέρων καλείται να παράγει εκ νέου το ηλεκτρονικό αρχείο pdf] Οι οικονομικοί φορείς πρέπει να επισυνάπτουν ψηφιακά υπογεγραμμένα τα σχετικά ηλεκτρονικά αρχεία καθώς και τα υποδείγματα «Τεχνική Προσφορά», « Φύλλο συμμόρφωσης» και « Έντυπο οικονομικής προσφοράς»

**2.4.2.5.** Ο χρήστης - οικονομικός φορέας υποβάλλει τους ανωτέρω (υπο)φακέλους μέσω του Συστήματος, όπως περιγράφεται παρακάτω:

Τα στοιχεία και δικαιολογητικά για τη συμμετοχή του οικονομικού φορέα στη διαδικασία υποβάλλονται από αυτόν ηλεκτρονικά σε μορφή αρχείων τύπου .pdf και εφόσον έχουν συνταχθεί/παραχθεί από τον ίδιο, φέρουν εγκεκριμένη προηγμένη ηλεκτρονική υπογραφή ή προηγμένη ηλεκτρονική υπογραφή με χρήση εγκεκριμένων πιστοποιητικών, χωρίς να απαιτείται θεώρηση γνησίου της υπογραφής, με την επιφύλαξη των αναφερθέντων στην τελευταία υποπαράγραφο της παραγράφου 2.4.2.1 του παρόντος για τους αλλοδαπούς οικονομικούς φορείς.

Από το Σύστημα εκδίδεται ηλεκτρονική απόδειξη υποβολής προσφοράς, η οποία αποστέλλεται στον οικονομικό φορέα με μήνυμα ηλεκτρονικού ταχυδρομείου.

Στις περιπτώσεις που με την προσφορά υποβάλλονται ιδιωτικά έγγραφα, αυτά γίνονται αποδεκτά είτε κατά τα προβλεπόμενα στις διατάξεις του Ν. 4250/2014 (Α' 94), είτε και σε απλή φωτοτυπία, εφόσον συνυποβάλλεται υπεύθυνη δήλωση, στην οποία βεβαιώνεται η ακρίβειά τους και η οποία φέρει υπογραφή μετά την έναρξη της διαδικασίας σύναψης της παρούσας σύμβασης.<sup>112</sup>

Εντός τριών (3) εργασίμων ημερών από την ηλεκτρονική υποβολή των ως άνω στοιχείων και δικαιολογητικών προσκομίζονται υποχρεωτικά από τον οικονομικό φορέα στην αναθέτουσα αρχή, σε έντυπη μορφή και σε σφραγισμένο φάκελο, τα στοιχεία της ηλεκτρονικής προσφοράς τα οποία απαιτείται να προσκομισθούν σε πρωτότυπη μορφή σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 11 παρ. 2 του ν. 2690/1999 "Κώδικας Διοικητικής Διαδικασίας", όπως τροποποιήθηκε με τις διατάξεις του άρθρου 1 παρ. 2 του ν. 4250/2014. Τέτοια στοιχεία και δικαιολογητικά είναι, ενδεικτικά, η εγγυητική επιστολή συμμετοχής, τα πρωτότυπα έγγραφα τα οποία έχουν εκδοθεί από ιδιωτικούς φορείς και δεν φέρουν επικύρωση από δικηγόρο, καθώς και τα έγγραφα που φέρουν τη Σφραγίδα της Χάγης (Apostille). Δεν

<sup>111</sup> Πρβλ άρθρο 15, παρ. 1.2 της προαναφερθείσας υπουργικής απόφασης με αριθμ. 56902/215/2017.

<sup>112</sup> Πρβλ. άρθρο 92 παρ. 8 του ν. 4412/2016, όπως προστέθηκε με το άρθρο 43 παρ. 8 περ. β' του ν. 4605/2019 και τροποποιήθηκε με το άρθρο 56 παρ. 4 του ν. 4609/2019<sup>113</sup> Σε περίπτωση που, με βάση το κριτήριο ανάθεσης, κρίνεται σκόπιμο από την Α.Α. να προσκομιστούν στοιχεία πρόσφορα να αποδείξουν την οικονομική προσφορά, ιδίως όταν αυτή περιλαμβάνει ανάλυση κόστους, περιγράφεται στο περιεχόμενο του υποφακέλου οικονομικής προσφοράς και ο τρόπος υποβολής τους

προσκομίζονται σε έντυπη μορφή στοιχεία και δικαιολογητικά τα οποία φέρουν ηλεκτρονική υπογραφή, τα ΦΕΚ, τα τεχνικά φυλλάδια και όσα προβλέπεται από το ν. 4250/2014 ότι οι φορείς υποχρεούνται να αποδέχονται σε αντίγραφα των πρωτοτύπων.

Η αναθέτουσα αρχή μπορεί να ζητεί από προσφέροντες και υποψήφιους σε οποιοδήποτε χρονικό σημείο κατά την διάρκεια της διαδικασίας, να υποβάλλουν σε έντυπη μορφή και σε εύλογη προθεσμία όλα ή ορισμένα δικαιολογητικά και στοιχεία που έχουν υποβάλει ηλεκτρονικά, όταν αυτό απαιτείται για την ορθή διεξαγωγή της διαδικασίας.<sup>113</sup>

### 2.4.3 Περιεχόμενα Φακέλου «Δικαιολογητικά Συμμετοχής- Τεχνική Προσφορά»

*[Συμπληρώνεται για συμβάσεις άνω των ορίων]*

#### 2.4.3.1 Δικαιολογητικά Συμμετοχής

Τα στοιχεία και δικαιολογητικά για την συμμετοχή των προσφερόντων στη διαγωνιστική διαδικασία περιλαμβάνουν<sup>114</sup>:

**α) το Ευρωπαϊκό Ενιαίο Έγγραφο Σύμβασης (Ε.Ε.Ε.Σ.),** όπως προβλέπεται στην παρ. 1 και 3 του άρθρου 79 του ν. 4412/2016 και

**β) την εγγύηση συμμετοχής,** όπως προβλέπεται στο άρθρο 72 του Ν.4412/2016 και τα άρθρα 2.1.5 και 2.2.2 αντίστοιχα της παρούσας διακήρυξης.

**γ) Υπεύθυνη Δήλωση του ν. 1599/1986,** υπογεγραμμένη ηλεκτρονικά (χωρίς να απαιτείται θεώρηση γνησίου υπογραφής) στην οποία ο οικονομικός φορέας θα δηλώνει: Α. ότι δεν έχουν εκδοθεί σε βάρος του πράξεις επιβολής προστίμου για παραβάσεις της εργατικής νομοθεσίας σε χρονικό διάστημα δύο (2) ετών πριν από την ημερομηνία λήξης της προθεσμίας υποβολής προσφοράς σύμφωνα με το άρθρο 39 παρ. 1 του Ν. 4488/2017. Β. θα διευκρινίζει για ποια άρθρα υποβάλλει προσφορά.

Οι προσφέροντες συμπληρώνουν το σχετικό πρότυπο ΕΕΕΣ το οποίο έχει αναρτηθεί, σε μορφή αρχείων τύπου XML και PDF, στη διαδικτυακή πύλη [www.promitheus.gov.gr](http://www.promitheus.gov.gr) του ΕΣΗΔΗΣ και αποτελεί αναπόσπαστο τμήμα της διακήρυξης (Παράρτημα ΙΙΙ)

Η εγγυητική επιστολή συμμετοχής προσκομίζεται σε έντυπη μορφή (πρωτότυπο) εντός τριών (3) εργασίμων ημερών από την ηλεκτρονική υποβολή. Επισημαίνεται ότι η εν λόγω υποχρέωση δεν ισχύει για τις εγγυήσεις ηλεκτρονικής έκδοσης (π.χ. εγγυήσεις του Τ.Μ.Ε.Δ.Ε.

Οι ενώσεις οικονομικών φορέων που υποβάλλουν κοινή προσφορά, υποβάλλουν το ΕΕΕΣ για κάθε οικονομικό φορέα που συμμετέχει στην ένωση.

#### 2.4.3.2 Τεχνική προσφορά

Η τεχνική προσφορά θα πρέπει να καλύπτει όλες τις απαιτήσεις και τις προδιαγραφές που έχουν τεθεί από την αναθέτουσα αρχή με το κεφάλαιο “Απαιτήσεις-Τεχνικές Προδιαγραφές” του Παραρτήματος Ι της Διακήρυξης, περιγράφοντας ακριβώς πώς οι συγκεκριμένες απαιτήσεις και προδιαγραφές πληρούνται. Περιλαμβάνει ιδίως τα έγγραφα και δικαιολογητικά, βάσει των οποίων θα αξιολογηθεί η καταλληλότητα των προσφερόμενων ειδών, με βάση το κριτήριο ανάθεσης, σύμφωνα με τα αναλυτικώς αναφερόμενα στο ως άνω Παράρτημα<sup>115 116</sup>.

<sup>113</sup> Σε περίπτωση που, με βάση το κριτήριο ανάθεσης, κρίνεται σκόπιμο από την Α.Α. να προσκομιστούν στοιχεία πρόσφορα να αποδείξουν την οικονομική προσφορά, ιδίως όταν αυτή περιλαμβάνει ανάλυση κόστους, περιγράφεται στο περιεχόμενο του υποφακέλου οικονομικής προσφοράς και ο τρόπος υποβολής τους

<sup>114</sup> Βλ. άρθρο 93 περ. α του ν. 4412/2016

<sup>115</sup> Πρβλ άρθρο 94 του ν. 4412/2016, όπως αυτό τροποποιήθηκε με την παρ. 9 του άρθρου 43 του ν. 4605/2019.

<sup>116</sup> Αυτά περιλαμβάνουν τα αποδεικτικά στοιχεία που τεκμηριώνουν την τεχνική καταλληλότητα των προσφερομένων ειδών βάσει των οποίων θα αξιολογηθεί η τεχνική προσφορά. Αναφέρονται υποχρεωτικά τα αποδεικτικά στοιχεία που τυχόν προβλέπονται στις τεχνικές προδιαγραφές του προς προμήθεια αγαθού, σύμφωνα με Παράρτημα της Διακήρυξης και τυχόν υπόδειγμα τεχνικής προσφοράς.

Οι προσφέροντες θα πρέπει επί ποινή αποκλεισμού να συμπληρώσουν το σχετικό με την ΟΜΑΔΑ για την οποία υποβάλλει προσφορά, **Φύλλο Συμμόρφωσης – Παράρτημα V**, Ψηφιακά υπογεγραμμένο το οποίο έχει αναρτηθεί, στην πλατφόρμα του ΕΣΗΔΗΣ και αποτελεί αναπόσπαστο μέρος της διακήρυξης.

**Επιπλέον θα υποβάλλουν υπεύθυνη δήλωση του Ν. 1599/1986 (Α'75), ψηφιακά υπογεγραμμένη στην οποία να δηλώνεται :**

α) ότι έχει λάβει γνώση των τεχνικών προδιαγραφών της παρούσης προμήθειας, συμφωνεί με αυτούς και τους αποδέχεται ανεπιφύλακτα.

β) Ο χρόνος ισχύος της προσφοράς (ο οποίος δεν είναι δυνατόν να είναι μικρότερος από τον ζητούμενο).

γ) Ο χρόνος παράδοσης των ειδών ελευθέρων και έτοιμων προς χρήση σε χώρους που θα υποδείξει ο Δήμος κατόπιν της εκάστοτε παραγγελίας. (ο οποίος δεν είναι δυνατόν να είναι μεγαλύτερος από τον ζητούμενο).

δ) Θα προσκομίσουν μέσα στο χρόνο παράδοσης των μηχανημάτων και την σχετική έγκριση τύπου και θα αναλάβουν τη διεκπεραίωση κάθε εργασίας για την έκδοση του αριθμού & της άδειας κυκλοφορίας με δικές τους δαπάνες, ώστε αυτά να παραδοθούν έτοιμα προς κυκλοφορία.

ε) Να περιλαμβάνονται πλήρη τεχνικά στοιχεία και περιγραφές του πλαισίου και υπερκατασκευής του προσφερόμενου εξοπλισμού, σχεδιαγράμματα ή σχέδια από τα οποία να προκύπτουν σαφώς τα τεχνικά στοιχεία και οι δυνατότητες των προσφερόμενων ειδών.

Στ) Άδεια λειτουργίας Συνεργείου σε ισχύ, με εμπειρία σε επισκευή και συντήρηση παρόμοιων οχήματος, κατάσταση προσωπικού με την οποία να προκύπτει/ αιτιολογείται η επάρκεια ύπαρξης τεχνικού προσωπικού καθώς και περιγραφή του Τεχνικού εξοπλισμού της επιχείρησης. Σε περίπτωση Ιδιωτικού Συνεργείου θα υποβληθεί Υπεύθυνη Δήλωση ότι αναλαμβάνει την εκτέλεση των εργασιών για λογαριασμό του αναδόχου.

ζ) Αντίγραφα πιστοποιητικών διασφάλισης ποιότητας της σειράς ISO 9001 και 14000 ή άλλο ισοδύναμο, των κατασκευαστών του πλαισίου και της υπερκατασκευής (ή του μηχανήματος) (παρ. 2.2.7)

**Επί ποινή αποκλεισμού για το σύνολο του υπό προμήθεια μηχανολογικού εξοπλισμού, οχημάτων και μηχανημάτων έργου θα πρέπει να κατατεθούν:**

Στο φάκελο τεχνικής προσφοράς όσα δικαιολογητικά και υπεύθυνες δηλώσεις (**ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ VI**) αναφέρονται ρητώς στο τεύχος τεχνικής μελέτης, τεχνικές προδιαγραφές ανά ομάδα οχημάτων για την οποία /οποίες συμμετέχει ο υποψήφιος οικονομικός φορέας.

**Ενημερωτικά και τεχνικά φυλλάδια και άλλα έντυπα με ειδικό τεχνικό περιεχόμενο (prospectus) μπορούν να υποβάλλονται στην Αγγλική γλώσσα χωρίς να συνοδεύονται από μετάφραση στην ελληνική.**

Οι οικονομικοί φορείς αναφέρουν το τμήμα της σύμβασης που προτίθενται να αναθέσουν υπό μορφή υπεργολαβίας σε τρίτους, καθώς και τους υπεργολάβους που προτείνουν<sup>117</sup>.

#### **2.4.4 Περιεχόμενα Φακέλου «Οικονομική Προσφορά» / Τρόπος σύνταξης και υποβολής οικονομικών προσφορών**

Η Οικονομική Προσφορά συντάσσεται με βάση το αναγραφόμενο στην παρούσα κριτήριο ανάθεσης όπως ορίζεται σύμφωνα με τα οριζόμενα στο Παράρτημα VII της διακήρυξης:

##### **Τιμές:**

Η τιμή του προς προμήθεια υλικού δίνεται σε ευρώ ανά μονάδα.

Στην τιμή περιλαμβάνονται οι υπέρ τρίτων κρατήσεις, ως και κάθε άλλη επιβάρυνση, σύμφωνα με την κείμενη νομοθεσία, μη συμπεριλαμβανομένου Φ.Π.Α., για την παροχή των υπηρεσιών στον τόπο και με τον τρόπο που προβλέπεται στα έγγραφα της σύμβασης

Οι υπέρ τρίτων κρατήσεις υπόκεινται στο εκάστοτε ισχύον αναλογικό τέλος χαρτοσήμου και στην επ' αυτού εισφορά υπέρ ΟΓΑ.

<sup>117</sup> Βλ. άρθρο 58 του ν. 4412/2016.

Επισημαίνεται ότι το εκάστοτε ποσοστό Φ.Π.Α. επί τοις εκατό, της ανωτέρω τιμής θα υπολογίζεται αυτόματα από το σύστημα.

Οι προσφερόμενες τιμές είναι σταθερές καθ' όλη τη διάρκεια της σύμβασης και δεν αναπροσαρμόζονται.

Ως απαράδεκτες θα απορρίπτονται προσφορές στις οποίες: α) δεν δίνεται τιμή σε ΕΥΡΩ ή που καθορίζεται σχέση ΕΥΡΩ προς ξένο νόμισμα, β) δεν προκύπτει με σαφήνεια η προσφερόμενη τιμή, με την επιφύλαξη της παρ. 4 του άρθρου 102 του ν. 4412/2016 και γ) η τιμή υπερβαίνει τον προϋπολογισμό της σύμβασης που καθορίζεται και τεκμηριώνεται από την αναθέτουσα αρχή στο Παράρτημα Ι της παρούσας διακήρυξης.

#### **2.4.5 Χρόνος ισχύος των προσφορών<sup>118</sup>**

Οι υποβαλλόμενες προσφορές ισχύουν και δεσμεύουν τους οικονομικούς φορείς για διάστημα οκτώ (8) μηνών από την επόμενη της διενέργειας του διαγωνισμού

Προσφορά η οποία ορίζει χρόνο ισχύος μικρότερο από τον ανωτέρω προβλεπόμενο απορρίπτεται.

Η ισχύς της προσφοράς μπορεί να παρατείνεται εγγράφως, εφόσον τούτο ζητηθεί από την αναθέτουσα αρχή, πριν από τη λήξη της, με αντίστοιχη παράταση της εγγυητικής επιστολής συμμετοχής σύμφωνα με τα οριζόμενα στο άρθρο 72 παρ. 1 α του ν. 4412/2016 και την παράγραφο 2.2.2. της παρούσας, κατ' ανώτατο όριο για χρονικό διάστημα ίσο με την προβλεπόμενη ως άνω αρχική διάρκεια.

Μετά τη λήξη και του παραπάνω ανώτατου ορίου χρόνου παράτασης ισχύος της προσφοράς, τα αποτελέσματα της διαδικασίας ανάθεσης ματαιώνονται, εκτός αν η αναθέτουσα αρχή κρίνει, κατά περίπτωση, αιτιολογημένα, ότι η συνέχιση της διαδικασίας εξυπηρετεί το δημόσιο συμφέρον, οπότε οι οικονομικοί φορείς που συμμετέχουν στη διαδικασία μπορούν να επιλέξουν είτε να παρατείνουν την προσφορά και την εγγύηση συμμετοχής τους, εφόσον τους ζητηθεί πριν την πάροδο του ανωτέρω ανώτατου ορίου παράτασης της προσφοράς τους είτε όχι. Στην τελευταία περίπτωση, η διαδικασία συνεχίζεται με όσους παρέτειναν τις προσφορές τους και αποκλείονται οι λοιποί οικονομικοί φορείς.

Σε περίπτωση που λήξει ο χρόνος ισχύος των προσφορών και δεν ζητηθεί παράταση της προσφοράς, η αναθέτουσα αρχή δύναται με αιτιολογημένη απόφασή της, εφόσον η εκτέλεση της σύμβασης εξυπηρετεί το δημόσιο συμφέρον, να ζητήσει εκ των υστέρων από τους οικονομικούς φορείς που συμμετέχουν στη διαδικασία είτε να παρατείνουν την προσφορά τους είτε όχι.<sup>119</sup>

#### **2.4.6 Λόγοι απόρριψης προσφορών<sup>120</sup>**

Η αναθέτουσα αρχή με βάση τα αποτελέσματα του ελέγχου και της αξιολόγησης των προσφορών, απορρίπτει, σε κάθε περίπτωση, προσφορά:

α) η οποία δεν υποβάλλεται εμπρόθεσμα, με τον τρόπο και με το περιεχόμενο που ορίζεται πιο πάνω και συγκεκριμένα στις παραγράφους 2.4.1 (Γενικοί όροι υποβολής προσφορών), 2.4.2. (Χρόνος και τρόπος υποβολής προσφορών), 2.4.3. (Περιεχόμενο φακέλων δικαιολογητικών συμμετοχής, τεχνικής προσφοράς), 2.4.4. (Περιεχόμενο φακέλου οικονομικής προσφοράς, τρόπος σύνταξης και υποβολής οικονομικών προσφορών), 2.4.5. (Χρόνος ισχύος προσφορών), 3.1. (Αποσφράγιση και αξιολόγηση προσφορών), 3.2 (Πρόσκληση υποβολής δικαιολογητικών προσωρινού αναδόχου) της παρούσας,<sup>121</sup>

β) η οποία περιέχει ατέλειες, ελλείψεις, ασάφειες ή σφάλματα, εφόσον αυτά δεν επιδέχονται συμπλήρωση ή διόρθωση ή εφόσον επιδέχονται συμπλήρωση ή διόρθωση, δεν έχουν αποκατασταθεί κατά την αποσαφήνιση και την συμπλήρωσή της σύμφωνα με την παράγραφο 3.1.1. της παρούσας διακήρυξης,

<sup>118</sup> Πρβλ άρθρο 97 ν. 4412/2016

<sup>119</sup> Πρβλ. άρθρο 97, παρ.4 του ν.4412/2016, όπως τροποποιήθηκε με το άρθρο 33, παρ. 3, του ν.4608/2019.

<sup>120</sup> Άρθρο 91 του ν. 4412/2016

<sup>121</sup> Πρβλ άρθρα 92 έως 97, το άρθρο 100 καθώς και τα άρθρα 102 έως 104 του ν. 4412/16

γ) για την οποία ο προσφέρων δεν έχει παράσχει τις απαιτούμενες εξηγήσεις, εντός της προκαθορισμένης προθεσμίας ή η εξήγηση δεν είναι αποδεκτή από την αναθέτουσα αρχή σύμφωνα με την παράγραφο 3.1.1. της παρούσας και το άρθρο 102 του ν. 4412/2016,

δ) η οποία είναι εναλλακτική προσφορά,

ε) η οποία υποβάλλεται από έναν προσφέροντα που έχει υποβάλλει δύο ή περισσότερες προσφορές. Ο περιορισμός αυτός ισχύει, υπό τους όρους της παραγράφου 2.2.3.4 περ.γ της παρούσας ( περ. γ' της παρ. 4 του άρθρου 73 του ν. 4412/2016) και στην περίπτωση ενώσεων οικονομικών φορέων με κοινά μέλη, καθώς και στην περίπτωση οικονομικών φορέων που συμμετέχουν είτε αυτοτελώς είτε ως μέλη ενώσεων.

ζ) η οποία είναι υπό αίρεση,

η) η οποία θέτει όρο αναπροσαρμογής,

θ) η οποία παρουσιάζει ελλείψεις ως προς τα δικαιολογητικά που ζητούνται από τα έγγραφα της παρούσας διακήρυξης και αποκλίσεις ως προς τους όρους και τις τεχνικές προδιαγραφές της σύμβασης.



## 3. ΔΙΕΝΕΡΓΕΙΑ ΔΙΑΔΙΚΑΣΙΑΣ - ΑΞΙΟΛΟΓΗΣΗ ΠΡΟΣΦΟΡΩΝ

### 3.1 Αποσφράγιση και αξιολόγηση προσφορών

#### 3.1.1 Ηλεκτρονική αποσφράγιση προσφορών<sup>122</sup>

Το πιστοποιημένο στο ΕΣΗΔΗΣ, για την αποσφράγιση των προσφορών αρμόδιο όργανο της Αναθέτουσας Αρχής (Επιτροπή Διαγωνισμού) <sup>123</sup>, „ προβαίνει στην έναρξη της διαδικασίας ηλεκτρονικής αποσφράγισης των φακέλων των προσφορών, κατά το άρθρο 100 του ν. 4412/2016, ακολουθώντας τα εξής στάδια:

- Ηλεκτρονική Αποσφράγιση του (υπό)φακέλου «Δικαιολογητικά Συμμετοχής-Τεχνική Προσφορά» την 23/09/2020 09:00 π.μ. την τέταρτη [<sup>124</sup>] εργάσιμη ημέρα μετά την καταληκτική ημερομηνία υποβολής προσφορών και ώρα 09:00 π.μ.
- Ηλεκτρονική Αποσφράγιση του (υπό)φακέλου «Οικονομική Προσφορά», κατά την ημερομηνία και ώρα που θα ορίσει η αναθέτουσα αρχή

Με την αποσφράγιση των ως άνω φακέλων, σύμφωνα με τα ειδικότερα προβλεπόμενα στο άρθρο 3.1.2 της παρούσας, κάθε προσφέρων αποκτά πρόσβαση στις λοιπές προσφορές και τα υποβληθέντα δικαιολογητικά τους, με την επιφύλαξη των πτυχών εκείνων της κάθε προσφοράς, που έχουν χαρακτηρισθεί ως εμπιστευτικές.

Η αναθέτουσα αρχή μπορεί να καλέσει τους οικονομικούς φορείς να συμπληρώσουν ή να διευκρινίσουν τα έγγραφα ή δικαιολογητικά που έχουν υποβληθεί, ή να διευκρινίσουν το περιεχόμενο της τεχνικής ή οικονομικής προσφοράς τους, σύμφωνα με το άρθρο 102 του ν. 4412/2016.

#### 3.1.2 Αξιολόγηση προσφορών

Μετά την κατά περίπτωση ηλεκτρονική αποσφράγιση των προσφορών η Αναθέτουσα Αρχή προβαίνει στην αξιολόγηση αυτών μέσω των αρμόδιων πιστοποιημένων στο Σύστημα οργάνων της, εφαρμοζόμενων κατά τα λοιπά των κειμένων διατάξεων.

Ειδικότερα :

*[Σε περίπτωση που το κριτήριο ανάθεσης της σύμβασης είναι η πλέον συμφέρουσα από οικονομική άποψη προσφορά, βάσει βέλτιστης σχέσης ποιότητας- τιμής:]*

α) το αρμόδιο γνωμοδοτικό όργανο καταχωρεί όσους υπέβαλαν προσφορές, καθώς και τα υποβληθέντα αυτών δικαιολογητικά και τα αποτελέσματα του ελέγχου αυτών σε πρακτικό, το οποίο υπογράφεται από τα μέλη του οργάνου<sup>125</sup>.

β) Στη συνέχεια το αρμόδιο γνωμοδοτικό όργανο προβαίνει στην αξιολόγηση και βαθμολόγηση μόνο των τεχνικών προσφορών των προσφερόντων, των οποίων τα δικαιολογητικά συμμετοχής έκρινε πλήρη. Η αξιολόγηση και βαθμολόγηση γίνονται σύμφωνα με τα σχετικώς προβλεπόμενα στον ν.4412/2016<sup>126</sup> και τους όρους της παρούσας, ενώ συντάσσεται πρακτικό για την απόρριψη όσων τεχνικών προσφορών δεν πληρούν τους όρους και τις απαιτήσεις των τεχνικών προδιαγραφών και την αποδοχή και βαθμολόγηση των τεχνικών προσφορών, με βάση τα κριτήρια αξιολόγησης του άρθρου 2.3.1 και 2.3.2 της παρούσας.

<sup>122</sup> Βλ. ιδίως παρ. 6 του άρθρου 100 και ΥΑ 56902/215 «Τεχνικές λεπτομέρειες και διαδικασίες λειτουργίας του Εθνικού Συστήματος Ηλεκτρονικών Δημοσίων Συμβάσεων (Ε.Σ.Η.ΔΗ.Σ.)» (άρθρο 16)

<sup>123</sup> Επισημαίνεται ότι, ως προς τις προθεσμίες για την ολοκλήρωση των ενεργειών της Επιτροπής Διενέργειας Διαγωνισμού ισχύουν τα οριζόμενα στο άρθρο 221Α του ν. 4412/2016, το οποίο προστέθηκε με το άρθρο 43 παρ. 28 του ν. 4605/19.

<sup>124</sup> Προτείνεται οι αναθέτουσες αρχές να ορίζουν την ημερομηνία ηλεκτρονικής αποσφράγισης των προσφορών μετά την παρέλευση τριών εργασίμων ημερών από την καταληκτική ημερομηνία υποβολής των προσφορών, προκειμένου να έχει προσκομιστεί από τους συμμετέχοντες και η πρωτότυπη εγγύηση συμμετοχής, σύμφωνα με τα προβλεπόμενα στο άρθρο 2.4.3.1 της παρούσας.

<sup>125</sup> Πρβλ και το άρθρο 72 παρ. 5 του ν. 4412/2016 “Η αναθέτουσα αρχή επικοινωνεί με τους φορείς που φέρονται να έχουν εκδώσει τις εγγυητικές επιστολές προκειμένου να διαπιστώσει την εγκυρότητά τους”.

<sup>126</sup> Πρβλ. παρ. 13 του άρθρου 86 του ν.4412/2016, όπως τροποποιήθηκε με το άρθρο 33 του ν.4608/2019.

Για την αξιολόγηση των δικαιολογητικών συμμετοχής και των τεχνικών προσφορών μπορεί να συντάσσεται ενιαίο πρακτικό, το οποίο κοινοποιείται από το ως άνω όργανο ,μέσω της λειτουργικότητας της «Επικοινωνίας», στην αναθέτουσα αρχή<sup>127</sup> προς έγκριση.

**Τα αποτελέσματα των εν λόγω σταδίων («Δικαιολογητικά Συμμετοχής» & «Τεχνική Προσφορά» επικυρώνονται με απόφαση του αποφαινόμενου οργάνου της αναθέτουσας αρχής, η οποία κοινοποιείται με επιμέλεια αυτής, μέσω της λειτουργικότητας της «Επικοινωνίας» του συστήματος ΕΣΗΔΗΣ, στους προσφέροντες, μαζί με αντίγραφο των πρακτικών της διαδικασίας ελέγχου και αξιολόγησης των προσφορών των ως άνω σταδίων<sup>128</sup>. Κατά της εν λόγω απόφασης χωρεί προδικαστική προσφυγή, σύμφωνα με τα οριζόμενα στο άρθρο 3.4 της παρούσας.**

γ) Μετά την ολοκλήρωση της αξιολόγησης, σύμφωνα με τα ανωτέρω, αποσφραγίζονται, κατά την ημερομηνία και ώρα που ορίζεται στην ειδική πρόσκληση οι φάκελοι των οικονομικών προσφορών εκείνων των προσφερόντων που δεν έχουν απορριφθεί σύμφωνα με τα ανωτέρω.

δ) Η Επιτροπή Αξιολόγησης προβαίνει στην αξιολόγηση των οικονομικών προσφορών που αποσφραγίστηκαν και συντάσσει πρακτικό στο οποίο εισηγείται αιτιολογημένα την αποδοχή ή απόρριψή τους, την κατάταξη των προσφορών και την ανάδειξη του προσωρινού αναδόχου.

Εάν οι προσφορές φαίνονται ασυνήθιστα χαμηλές σε σχέση με το αντικείμενο της σύμβασης, η αναθέτουσα αρχή απαιτεί από τους οικονομικούς φορείς να εξηγήσουν την τιμή ή το κόστος που προτείνουν στην προσφορά τους, εντός αποκλειστικής προθεσμίας, κατά ανώτατο όριο δέκα (10) ημερών από την κοινοποίηση της σχετικής πρόσκλησης. Στην περίπτωση αυτή εφαρμόζονται τα άρθρα 88 και 89 ν. 4412/2016.

Στην περίπτωση ισοδύναμων προφορών, δηλαδή προσφορών με την ίδια συνολική τελική βαθμολογία μεταξύ δύο ή περισσότερων προσφερόντων η ανάθεση γίνεται<sup>129</sup> : *στην προσφορά με την μεγαλύτερη βαθμολογία τεχνικής προσφοράς*

Αν οι ισοδύναμες προσφορές έχουν την ίδια *βαθμολογία τεχνικής προσφοράς*, η αναθέτουσα αρχή επιλέγει τον ανάδοχο με κλήρωση μεταξύ των οικονομικών φορέων που υπέβαλαν τις ισοδύναμες προσφορές. Η κλήρωση γίνεται ενώπιον της Επιτροπής του Διαγωνισμού και παρουσία αυτών των οικονομικών φορέων.

**Τα αποτελέσματα του εν λόγω σταδίου («Οικονομική Προσφορά») επικυρώνονται με απόφαση του αποφαινόμενου οργάνου της αναθέτουσας αρχής, η οποία κοινοποιείται με επιμέλεια αυτής, μέσω της λειτουργικότητας της «Επικοινωνίας» του συστήματος ΕΣΗΔΗΣ, στους προσφέροντες μαζί με αντίγραφο των πρακτικών της διαδικασίας ελέγχου και αξιολόγησης των προσφορών του ως άνω σταδίου<sup>130</sup>. Κατά της εν λόγω απόφασης χωρεί προδικαστική προσφυγή, σύμφωνα με τα οριζόμενα στο άρθρο 3.4 της παρούσας.**

Σε κάθε περίπτωση, ανεξαρτήτως ποσού και διαδικασίας, όταν εξ αρχής έχει υποβληθεί μία προσφορά, εκδίδεται μια απόφαση, με την οποία επικυρώνονται τα αποτελέσματα όλων των σταδίων, ήτοι Δικαιολογητικών Συμμετοχής, Τεχνικής Προσφοράς και Οικονομικής Προσφοράς.<sup>131</sup>

### **3.2 Πρόσκληση υποβολής δικαιολογητικών προσωρινού αναδόχου<sup>132</sup> - Δικαιολογητικά προσωρινού αναδόχου**

Μετά την αξιολόγηση των προσφορών, η αναθέτουσα αρχή αποστέλλει σχετική ηλεκτρονική πρόσκληση μέσω του συστήματος στον προσφέροντα, στον οποίο πρόκειται να γίνει η κατακύρωση («προσωρινό ανάδοχο»), και τον καλεί να υποβάλει εντός προθεσμίας δέκα (10) ημερών<sup>133</sup> από την κοινοποίηση της

<sup>127</sup> μέσω του πιστοποιημένου χρήστη της αναθέτουσας αρχής στο σύστημα ΕΣΗΔΗΣ.

<sup>128</sup> Πρβλ. εδάφιο α της παρ. 4 του άρθρου 100, όπως αντικαταστάθηκε με την παρ. 4 του άρθρου 33 του ν.4608/2019.

<sup>129</sup> Βλ. άρθρο 90 παρ. 2 και 4 του ν. 4412/2016.

<sup>130</sup> Πρβλ. εδάφιο α της παρ. 4 του άρθρου 100, όπως τροποποιήθηκε με την παρ. 4, περ. α του άρθρου 33 του ν.4608/2019.

<sup>131</sup> Πρβλ. άρθρο 100 του ν.4412/2016, όπως τροποποιήθηκε με το άρθρο 33, παρ. 4, περ. β του άρθρου 33 του ν.4608/2019.

<sup>132</sup> Βλ. άρθρο 103 του ν. 4412/2016.

<sup>133</sup> Πρβλ. άρθρο 103 παρ. 1 του ν. 4412/2016, όπως τροποποιήθηκε με το άρθρο 43, παρ. 12, περ. α του ν.4605/2019.

σχετικής έγγραφης ειδοποίησης σε αυτόν, τα αποδεικτικά έγγραφα νομιμοποίησης<sup>134</sup> και τα πρωτότυπα ή αντίγραφα που εκδίδονται, σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 1 του ν. 4250/2014 (Α' 74) όλων των δικαιολογητικών που περιγράφονται στην παράγραφο 2.2.9.2. της παρούσας διακήρυξης, ως αποδεικτικά στοιχεία για τη μη συνδρομή των λόγων αποκλεισμού της παραγράφου 2.2.3 της διακήρυξης, καθώς και για την πλήρωση των κριτηρίων ποιοτικής επιλογής των παραγράφων 2.2.4 - 2.2.8 αυτής.

Τα εν λόγω δικαιολογητικά, υποβάλλονται από τον προσφέροντα («προσωρινό ανάδοχο»), ηλεκτρονικά μέσω του συστήματος, σε μορφή αρχείων pdf και προσκομίζονται κατά περίπτωση από αυτόν εντός τριών (3) εργάσιμων ημερών από την ημερομηνία υποβολής του τους, κατά τις διατάξεις του ν. 4250/2014 (Α' 94). Ειδικά τα αποδεικτικά τα οποία αποτελούν ιδιωτικά έγγραφα, μπορεί να γίνονται αποδεκτά και σε απλή φωτοτυπία, εφόσον συνυποβάλλεται υπεύθυνη δήλωση στην οποία βεβαιώνεται η ακρίβειά τους και η οποία πρέπει να έχει συνταχθεί μετά την κοινοποίηση της πρόσκλησης για την υποβολή των δικαιολογητικών<sup>135</sup>. Όταν υπογράφονται από τον ίδιο φέρουν ηλεκτρονική υπογραφή.

Με την παραλαβή των ως άνω δικαιολογητικών, το σύστημα εκδίδει επιβεβαίωση της παραλαβής τους και αποστέλλει ενημερωτικό ηλεκτρονικό μήνυμα σ' αυτόν στον οποίο πρόκειται να γίνει η κατακύρωση.

Αν δεν προσκομισθούν τα παραπάνω δικαιολογητικά ή υπάρχουν ελλείψεις σε αυτά που υποβλήθηκαν, και ο προσωρινός ανάδοχος υποβάλει εντός της προθεσμίας της παρ. 5.3.1 του παρόντος, αίτημα προς το αρμόδιο όργανο αξιολόγησης για την παράταση της προθεσμίας υποβολής, το οποίο συνοδεύεται με αποδεικτικά έγγραφα από τα οποία να αποδεικνύεται ότι έχει αιτηθεί την χορήγηση των δικαιολογητικών, η αναθέτουσα αρχή παρατείνει την προθεσμία υποβολής των δικαιολογητικών για όσο χρόνο απαιτηθεί για την χορήγηση των δικαιολογητικών από τις αρμόδιες αρχές<sup>136</sup>.

Το παρόν εφαρμόζεται και στις περιπτώσεις που η αναθέτουσα αρχή ζητήσει την προσκόμιση των δικαιολογητικών κατά τη διαδικασία αξιολόγησης των προσφορών ή αιτήσεων συμμετοχής και πριν το στάδιο κατακύρωσης, κατ' εφαρμογή της διάταξης του άρθρου 79 παρ. 5 εδαφ. α' του ν. 4412/2016, τηρουμένων των αρχών της ίσης μεταχείρισης και της διαφάνειας.<sup>137</sup>

Όσοι δεν έχουν αποκλειστεί οριστικά<sup>138</sup> λαμβάνουν γνώση των παραπάνω δικαιολογητικών που κατατέθηκαν.

**Απορρίπτεται η προσφορά του προσωρινού αναδόχου**, καταπίπτει υπέρ της αναθέτουσας αρχής η εγγύηση συμμετοχής του και η κατακύρωση γίνεται στον προσφέροντα που υπέβαλε την αμέσως επόμενη πλέον συμφέρουσα από οικονομική άποψη προσφορά, τηρουμένης της ανωτέρω διαδικασίας, **εάν**:

- i) κατά τον έλεγχο των παραπάνω δικαιολογητικών διαπιστωθεί ότι τα στοιχεία που δηλώθηκαν με το Ευρωπαϊκό Ενιαίο Έγγραφο Σύμβασης ή
- ii) δεν υποβληθούν στο προκαθορισμένο χρονικό διάστημα τα απαιτούμενα πρωτότυπα ή αντίγραφα των παραπάνω δικαιολογητικών ή
- iii) από τα δικαιολογητικά που προσκομίσθηκαν νομίμως και εμπροθέσμως, δεν αποδεικνύονται οι όροι και οι προϋποθέσεις συμμετοχής σύμφωνα με τα άρθρα 2.2.3 (λόγοι αποκλεισμού) και 2.2.4 έως 2.2.8 (κριτήρια ποιοτικής επιλογής) της παρούσας,

Σε περίπτωση έγκαιρης και προσηκούσας ενημέρωσης της αναθέτουσας αρχής για μεταβολές στις προϋποθέσεις τις οποίες ο προσωρινός ανάδοχος είχε δηλώσει με το Ευρωπαϊκό Ενιαίο Έγγραφο Σύμβασης ότι πληροί, οι οποίες επήλθαν ή για τις οποίες έλαβε γνώση μετά την δήλωση και μέχρι την ημέρα της έγγραφης ειδοποίησης για την προσκόμιση των δικαιολογητικών προσωρινού αναδόχου (οψιγενείς μεταβολές), δεν καταπίπτει υπέρ της αναθέτουσας αρχής η εγγύηση συμμετοχής του<sup>139</sup>.

<sup>134</sup> Πρβλ. άρθρο 103 παρ. 1 του ν. 4412/2106, όπως τροποποιήθηκε με το άρθρο 107 περ. 19 του ν. 4497/2017.

<sup>135</sup> Σύμφωνα με το άρθρο 80 παρ. 12 περ. ε και παρ. 13 του ν. 4412/2016, όπως προστέθηκαν με το άρθρο 43 παρ. 7, περ. α, υποπερ. αδ και αε του ν. 4605/2019.

<sup>136</sup> Πρβ. άρθρο 103 παρ. 2 του ν. 4412/2016, όπως αντικαταστάθηκε από το άρθρο 43 παρ. 12 περ. β' του ν. 4605/2019.

<sup>137</sup> Πρβ. ομοίως ως ανωτέρω, άρθρο 103 παρ. 2 του ν. 4412/2016, όπως αντικαταστάθηκε από το άρθρο 43 παρ. 12 περ. β' του ν. 4605/2019.

<sup>138</sup> Πρβ. άρθρο 103 παρ. 7 του ν. 4412/2016, όπως αντικαταστάθηκε από το άρθρο 43 παρ. 12 περ. δ' του ν. 4605/2019.

<sup>139</sup> Βλ. άρθρο 104 παρ. 2 και 3.

Αν κανένας από τους προσφέροντες δεν υποβάλλει αληθή ή ακριβή δήλωση ή δεν προσκομίσει ένα ή περισσότερα από τα απαιτούμενα δικαιολογητικά ή δεν αποδείξει ότι πληροί τα κριτήρια ποιοτικής επιλογής σύμφωνα με τις παραγράφους 2.2.4 -2.2.8 της παρούσας διακήρυξης, η διαδικασία ματαιώνεται.

Η διαδικασία ελέγχου των παραπάνω δικαιολογητικών ολοκληρώνεται με τη σύνταξη πρακτικού από την Επιτροπή του Διαγωνισμού, στο οποίο αναγράφεται η τυχόν συμπλήρωση δικαιολογητικών κατά τα οριζόμενα ανωτέρω<sup>140</sup> και τη διαβίβαση του φακέλου στο αποφαινόμενο όργανο της αναθέτουσας αρχής για τη λήψη απόφασης είτε για την κατακύρωση της σύμβασης είτε για τη ματαίωση της διαδικασίας είτε για την κήρυξη του προσωρινού αναδόχου ως εκπτώτου.

Τα αποτελέσματα του ελέγχου των παραπάνω δικαιολογητικών και της εισήγησης της Επιτροπής επικυρώνονται με την απόφαση κατακύρωσης.

### **3.3 Κατακύρωση - σύναψη σύμβασης**

Η αναθέτουσα αρχή κοινοποιεί την απόφαση κατακύρωσης, μαζί με αντίγραφο όλων των πρακτικών της διαδικασίας ελέγχου και αξιολόγησης των προσφορών, σε κάθε προσφέροντα, που δεν έχει αποκλειστεί οριστικά<sup>141</sup>, εκτός από τον προσωρινό ανάδοχο, ηλεκτρονικά μέσω του συστήματος.

Η απόφαση κατακύρωσης δεν παράγει τα έννομα αποτελέσματά της, εφόσον η αναθέτουσα αρχή δεν την κοινοποίησε σε όλους τους προσφέροντες που δεν έχουν αποκλειστεί οριστικά. Τα έννομα αποτελέσματα της απόφασης κατακύρωσης και ιδίως η σύναψη της σύμβασης επέρχονται εφόσον συντρέξουν σωρευτικά τα εξής:

α) παρέλθει άπρακτη η προθεσμία άσκησης προδικαστικής προσφυγής ή σε περίπτωση άσκησης, παρέλθει άπρακτη η προθεσμία άσκησης αίτησης αναστολής κατά της απόφασης της Α.Ε.Π.Π. και σε περίπτωση άσκησης αίτησης αναστολής κατά της απόφασης της Α.Ε.Π.Π., εκδοθεί απόφαση επί της αίτησης, με την επιφύλαξη της χορήγησης προσωρινής διαταγής, σύμφωνα με τα οριζόμενα στο τελευταίο εδάφιο της παραγράφου 4 του άρθρου 372 του ν.4412/2016, β) ολοκληρωθεί επιτυχώς ο προσυμβατικός έλεγχος από το Ελεγκτικό Συνέδριο, σύμφωνα με τα άρθρα 35 και 36 του ν. 4129/2013, εφόσον απαιτείται, και

γ) κοινοποιηθεί η απόφαση κατακύρωσης στον προσωρινό ανάδοχο, εφόσον ο τελευταίος υποβάλλει, στην περίπτωση που απαιτείται, έπειτα από σχετική πρόσκληση, υπεύθυνη δήλωση, που υπογράφεται κατά τα οριζόμενα στο άρθρο 79Α, στην οποία θα δηλώνεται ότι, δεν έχουν επέλθει στο πρόσωπό του οψιγενείς μεταβολές κατά την έννοια του άρθρου 104 και μόνον στην περίπτωση του προσυμβατικού ελέγχου ή της άσκησης προδικαστικής προσφυγής κατά της απόφασης κατακύρωσης<sup>142</sup>. Η υπεύθυνη δήλωση ελέγχεται από την αρμόδια Επιτροπή Διαγωνισμού, η οποία συντάσσει πρακτικό που συνοδεύει τη σύμβαση.

Η αναθέτουσα αρχή προσκαλεί τον ανάδοχο να προσέλθει για υπογραφή του συμφωνητικού, θέτοντάς του προθεσμία που δε μπορεί να υπερβαίνει τις είκοσι (20) ημέρες<sup>143</sup> από την κοινοποίηση της σχετικής ειδικής πρόσκλησης. Το συμφωνητικό έχει αποδεικτικό χαρακτήρα.

Στην περίπτωση που ο ανάδοχος δεν προσέλθει να υπογράψει το ως άνω συμφωνητικό μέσα στην τεθείσα προθεσμία, κηρύσσεται έκπτωτος, καταπίπτει υπέρ της αναθέτουσας αρχής η εγγυητική επιστολή συμμετοχής του και ακολουθείται η ίδια, ως άνω διαδικασία, για τον προσφέροντα που υπέβαλε την αμέσως επόμενη πλέον συμφέρουσα από οικονομική άποψη προσφορά<sup>144</sup>.

<sup>140</sup> Πρβ. άρθρο 103 παρ. 6 του ν. 4412/2016, όπως τροποποιήθηκε από το άρθρο 43 παρ. 12 περ. γ' του ν. 4605/2019.

<sup>141</sup> Πρβ. άρθρο 105 παρ. 2 του ν. 4412/2016, όπως αντικαταστάθηκε από το άρθρο 43 παρ. 13 περ. β' του ν. 4605/2019.

<sup>142</sup> Πρβλ. άρθρο 105 παρ. 3 του ν. 4412/2016, όπως αντικαταστάθηκε από το άρθρο 43 παρ. 13 περ. γ' του ν. 4605/2019. Επισημαίνεται ότι η απόφαση κατακύρωσης κοινοποιείται στον προσωρινό ανάδοχο: α) στην περίπτωση που απαιτείται υποβολή υπεύθυνης δήλωσης, μετά τον έλεγχο αυτής και τη διαπίστωση της ορθότητάς της από την Επιτροπή διαγωνισμού, και β) στην περίπτωση που δεν απαιτείται η υποβολή της ανωτέρω υπεύθυνης δήλωσης, μετά την ολοκλήρωση του ελέγχου των δικαιολογητικών του προσωρινού αναδόχου και την άπρακτη πάροδο της προθεσμίας άσκησης προδικαστικής προσφυγής.

<sup>143</sup> Πρβλ. άρθρο 105 παρ. 4 ν. 4412/2016, όπως τροποποιήθηκε με το άρθρο 107 περ. 27 του ν. 4497/2017.

<sup>144</sup> Πρβλ. άρθρο 105 παρ. 5 ν. 4412/2016, όπως τροποποιήθηκε από το άρθρο 43 παρ. 13 σημείο δ' του ν. 4605/2019.

### 3.4 Προδικαστικές Προσφυγές - Προσωρινή Δικαστική Προστασία

Κάθε ενδιαφερόμενος, ο οποίος έχει ή είχε συμφέρον να του ανατεθεί η συγκεκριμένη σύμβαση και έχει ή είχε υποστεί ή ενδέχεται να υποστεί ζημία από εκτελεστή πράξη ή παράλειψη της αναθέτουσας αρχής κατά παράβαση της νομοθεσίας της Ευρωπαϊκής Ένωσης ή της εσωτερικής νομοθεσίας, δικαιούται να ασκήσει προδικαστική προσφυγή ενώπιον της ΑΕΠΠ κατά της σχετικής πράξης ή παράλειψης της αναθέτουσας αρχής, προσδιορίζοντας ειδικώς τις νομικές και πραγματικές αιτιάσεις που δικαιολογούν το αίτημά του. Σε περίπτωση προσφυγής κατά πράξης της αναθέτουσας αρχής<sup>145</sup> η προθεσμία για την άσκηση της προδικαστικής προσφυγής είναι:

(α) δέκα (10) ημέρες από την κοινοποίηση της προσβαλλόμενης πράξης στον ενδιαφερόμενο οικονομικό φορέα αν η πράξη κοινοποιήθηκε με ηλεκτρονικά μέσα ή τηλεομοιοτυπία ή

(β) δεκαπέντε (15) ημέρες από την κοινοποίηση της προσβαλλόμενης πράξης σε αυτόν αν χρησιμοποιήθηκαν άλλα μέσα επικοινωνίας, άλλως

γ) δέκα (10) ημέρες από την πλήρη, πραγματική ή τεκμαιρόμενη, γνώση της πράξης που βλάπτει τα συμφέροντα του ενδιαφερόμενου οικονομικού φορέα.

Σε περίπτωση παράλειψης, η προθεσμία για την άσκηση της προδικαστικής προσφυγής είναι δεκαπέντε (15) ημέρες από την επομένη της συντέλεσης της προσβαλλόμενης παράλειψης<sup>146</sup>.

Η προδικαστική προσφυγή κατατίθεται ηλεκτρονικά<sup>147</sup> μέσω της λειτουργικότητας «Επικοινωνία» του ΕΣΗΔΗΣ στον ηλεκτρονικό τόπο του διαγωνισμού, επιλέγοντας κατά περίπτωση την ένδειξη «Προδικαστική Προσφυγή» και επισυνάπτοντας το σχετικό έγγραφο σε μορφή ηλεκτρονικού αρχείου Portable Document Format (PDF), το οποίο φέρει εγκεκριμένη προηγμένη ηλεκτρονική υπογραφή ή προηγμένη ηλεκτρονική υπογραφή με χρήση εγκεκριμένων πιστοποιητικών<sup>148</sup>

Για το παραδεκτό της άσκησης της προδικαστικής προσφυγής κατατίθεται παράβολο από τον προσφεύγοντα υπέρ του Δημοσίου, κατά τα ειδικά οριζόμενα στο άρθρο 363 του ν. 4412/2016 στο άρθρο 19 παρ. 1.1 και στο άρθρο 7 της με αριθμ. 56902/215 Υ.Α..

Το παράβολο επιστρέφεται στον προσφεύγοντα, σε περίπτωση ολικής ή μερικής αποδοχής της προσφυγής του ή σε περίπτωση που, πριν την έκδοση της απόφασης της ΑΕΠΠ επί της προσφυγής, η αναθέτουσα αρχή ανακαλεί την προσβαλλόμενη πράξη ή προβαίνει στην οφειλόμενη ενέργεια.

Η προθεσμία για την άσκηση της προδικαστικής προσφυγής και η άσκησή της κωλύουν τη σύναψη της σύμβασης επί ποινή ακυρότητας, η οποία διαπιστώνεται με απόφαση της ΑΕΠΠ μετά από άσκηση προσφυγής, σύμφωνα με το άρθρο 368 του ν. 4412/2016. Κατ' εξαίρεση, δεν κωλύεται η σύναψη της σύμβασης εάν υποβλήθηκε μόνο μία (1) προσφορά και δεν υπάρχουν ενδιαφερόμενοι υποψήφιοι.<sup>149</sup>

Κατά τα λοιπά, η άσκηση της προδικαστικής προσφυγής δεν κωλύει την πρόοδο της διαγωνιστικής διαδικασίας, εκτός αν ζητηθούν προσωρινά μέτρα προστασίας κατά το άρθρο 366 του ν.4412/2016.

Οι αναθέτουσες αρχές μέσω της λειτουργίας της «Επικοινωνίας» του ΕΣΗΔΗΣ:

- κοινοποιούν την προσφυγή σε κάθε ενδιαφερόμενο τρίτο σύμφωνα με τα προβλεπόμενα στην περ. α του πρώτου εδαφίου της παρ.1 του αρ. 365 του ν. 4412/2016 και την περ. αΐτης παρ. 1 του άρθρου 9 του π.δ. 39/2017.

- διαβιβάζουν στην Αρχή Εξέτασης Προδικαστικών Προσφυγών (ΑΕΠΠ) τα προβλεπόμενα στην περ. β του πρώτου εδαφίου της παρ. 1 του αρ. 365 του ν. 4412/2016 και την περ. αΐτης παρ. 1 του άρθρου 9 του π.δ. 39/2017.

<sup>145</sup> Πρβλ. άρθρο 360 του ν. 4412/2016.

<sup>146</sup> Πρβλ. άρθρο 361 του ν. 4412/2016

<sup>147</sup> Σύμφωνα με τα οριζόμενα στο άρθρο 362 ν.4412/2016 και το άρθρο 19 της ΥΑ αριθμ. 56902/215 «Τεχνικές λεπτομέρειες και διαδικασίες λειτουργίας του Εθνικού Συστήματος Ηλεκτρονικών Δημοσίων Συμβάσεων (Ε.Σ.Η.ΔΗ.Σ.)».

<sup>148</sup> Σύμφωνα με την παρ.3 του άρθρου 8 της ΥΑ 56902/215 «Τεχνικές λεπτομέρειες και διαδικασίες λειτουργίας του Εθνικού Συστήματος Ηλεκτρονικών Δημοσίων Συμβάσεων (Ε.Σ.Η.ΔΗ.Σ.)».

<sup>149</sup> Πρβλ. άρθρο 364, παρ. 2 του ν. 4412/2016, όπως τροποποιήθηκε από το άρθρο 43 παρ. 41, περ. β) του ν. 4605/2019.



Η ΑΕΠΠ αποφαίνεται αιτιολογημένα επί της βασιμότητας των προβαλλόμενων πραγματικών και νομικών ισχυρισμών της προσφυγής και των ισχυρισμών της αναθέτουσας αρχής και, σε περίπτωση παρέμβασης, των ισχυρισμών του παρεμβαίνοντος και δέχεται (εν όλω ή εν μέρει) ή απορρίπτει την προσφυγή με απόφασή της, η οποία εκδίδεται μέσα σε αποκλειστική προθεσμία είκοσι (20) ημερών από την ημέρα εξέτασης της προσφυγής

Η Αρχή επιλαμβάνεται αποκλειστικά επί θεμάτων που τίγονται με την προσφυγή και δεν μπορεί να ελέγξει παρεμπιπτόντως όρους της διακήρυξης ή ζητήματα που αφορούν τη διενέργεια της διαδικασίας<sup>150</sup>. Σε περίπτωση συμπληρωματικής αιτιολογίας επί της προσβαλλόμενης πράξης, αυτή υποβάλλεται έως και δέκα (10) ημέρες πριν την συζήτηση της προσφυγής και κοινοποιείται αυθημερόν στον προσφεύγοντα μέσω της πλατφόρμας του ΕΣΗΔΗΣ ή αν αυτό δεν είναι εφικτό με οποιοδήποτε πρόσφορο μέσο. Υπομνήματα επί των απόψεων και της συμπληρωματικής αιτιολογίας της Αναθέτουσας Αρχής κατατίθενται μέσω της πλατφόρμας του ΕΣΗΔΗΣ έως πέντε (5) ημέρες πριν από τη συζήτηση της προσφυγής.<sup>151</sup>

Οι χρήστες - οικονομικοί φορείς ενημερώνονται για την αποδοχή ή την απόρριψη της προσφυγής από την ΑΕΠΠ.<sup>152</sup>

Η άσκηση της ως άνω προδικαστικής προσφυγής αποτελεί προϋπόθεση για την άσκηση των ένδικων βοηθημάτων της αίτησης αναστολής και της αίτησης ακύρωσης του άρθρου 372 του ν. 4412/2016 κατά των εκτελεστών πράξεων ή παραλείψεων των αναθετουσών αρχών.

Όποιος έχει έννομο συμφέρον μπορεί να ζητήσει την αναστολή της εκτέλεσης της απόφασης της ΑΕΠΠ και την ακύρωσή της ενώπιον του αρμοδίου δικαστηρίου<sup>153</sup>. Δικαίωμα άσκησης των ίδιων ένδικων βοηθημάτων έχει και η αναθέτουσα αρχή, αν η ΑΕΠΠ κάνει δεκτή την προδικαστική προσφυγή. Με τα ένδικα βοηθήματα της αίτησης αναστολής και της αίτησης ακύρωσης λογίζονται ως συμπροσβαλλόμενες με την απόφαση της ΑΕΠΠ και όλες οι συναφείς προς την ανωτέρω απόφαση πράξεις ή παραλείψεις της αναθέτουσας αρχής, εφόσον έχουν εκδοθεί ή συντελεστεί αντιστοίχως έως τη συζήτηση της αίτησης αναστολής ή την πρώτη συζήτηση της αίτησης ακύρωσης.

Η άσκηση της αίτησης αναστολής δεν εξαρτάται από την προηγούμενη άσκηση της αίτησης ακύρωσης. Η αίτηση αναστολής κατατίθεται στο αρμόδιο δικαστήριο μέσα σε προθεσμία δέκα (10) ημερών από την κοινοποίηση ή την πλήρη γνώση της απόφασης επί της προδικαστικής προσφυγής<sup>154</sup>. Για την άσκηση της αιτήσεως αναστολής κατατίθεται παράβολο, κατά τα ειδικότερα οριζόμενα στο άρθρο 372 παρ. 4 του ν. 4412/2016.

Η άσκηση αίτησης αναστολής κωλύει τη σύναψη της σύμβασης, εκτός εάν με την προσωρινή διαταγή ο αρμόδιος δικαστής αποφανθεί διαφορετικά<sup>155</sup>.

Τέλος, είναι δυνατή η άσκηση προδικαστικής προσφυγής στην ΑΕΠΠ, για την κήρυξη ακυρότητας της συναφθείσας σύμβασης, κατά τα ειδικότερα οριζόμενα στα άρθρα 368 έως και 371 του ν. 4412/2016.

### **3.5 Ματαίωση Διαδικασίας**

Η αναθέτουσα αρχή ματαιώνει ή δύναται να ματαιώσει εν όλω ή εν μέρει, αιτιολογημένα, τη διαδικασία ανάθεσης, για τους λόγους και υπό τους όρους του άρθρου 106 του ν. 4412/2016, μετά από γνώμη της αρμόδιας Επιτροπής του Διαγωνισμού. Επίσης, αν διαπιστωθούν σφάλματα ή παραλείψεις σε οποιοδήποτε στάδιο της διαδικασίας ανάθεσης, μπορεί, μετά από γνώμη του αρμόδιου οργάνου, να ακυρώσει μερικώς τη διαδικασία ή να αναμορφώσει ανάλογα το αποτέλεσμά της ή να αποφασίσει την επανάληψή της από το σημείο που εμφιλοχώρησε το σφάλμα ή η παράλειψη.

<sup>150</sup> Η διαδικασία εξέτασης της προδικαστικής προσφυγής ορίζεται στο άρθρο 367 του ν. 4412/2016, όπως έχει τροποποιηθεί από το άρθρο 43 παρ. 43 του ν. 4605/2019.

<sup>151</sup> Πρβλ. άρθρο 365 παρ. 1 του ν. 4412/2016, όπως τροποποιήθηκε από το άρθρο 43 παρ. 42 του ν. 4605/2019.

<sup>152</sup> Σύμφωνα με τα οριζόμενα στο άρθρο 19 του ΠΔ 39/4.5.2017 – Κανονισμός εξέτασης Προδικαστικών Προσφυγών ενώπιον της Αρχής Εξέτασης Προδικαστικών Προσφυγών

<sup>153</sup> Πρβλ. Άρθρο 372 παρ. 1 έως 3 του ν. 4412/2016.

<sup>154</sup> Πρβλ άρθρο 372 παρ. 4 του ν. 4412/2016, όπως τροποποιήθηκε από το άρθρο 43 παρ. 45 του ν. 4605/2019.

<sup>155</sup> Πρβλ άρθρο 372 παρ. 4 τελευταίο εδάφιο του ν. 4412/2016

## 4. ΟΡΟΙ ΕΚΤΕΛΕΣΗΣ ΤΗΣ ΣΥΜΒΑΣΗΣ

---

### 4.1 Εγγυήσεις (καλής εκτέλεσης, προκαταβολής)

---

Εγγύηση καλής εκτέλεσης:

Για την υπογραφή της σύμβασης απαιτείται η παροχή εγγύησης καλής εκτέλεσης, σύμφωνα με το άρθρο 72 παρ. 1 β) του ν. 4412/2016, το ύψος της οποίας ανέρχεται σε ποσοστό 5% επί της αξίας της σύμβασης, εκτός ΦΠΑ, και κατατίθεται πριν ή κατά την υπογραφή της σύμβασης. Ο χρόνος ισχύος αυτής θα είναι μεγαλύτερος από το συμβατικό χρόνο παράδοσης κατά δύο (2) μήνες.

Η εγγύηση καλής εκτέλεσης, προκειμένου να γίνει αποδεκτή, πρέπει να περιλαμβάνει κατ' ελάχιστον τα αναφερόμενα στην παράγραφο 2.1.5. στοιχεία της παρούσας και επιπλέον τον αριθμό και τον τίτλο της σχετικής σύμβασης.

Η εγγύηση καλής εκτέλεσης της σύμβασης καλύπτει συνολικά και χωρίς διακρίσεις την εφαρμογή όλων των όρων της σύμβασης και κάθε απαίτηση της αναθέτουσας αρχής έναντι του αναδόχου, συμπεριλαμβανομένης τυχόν ισόποσης προς αυτόν προκαταβολής.<sup>156</sup>

Σε περίπτωση τροποποίησης της σύμβασης κατά την παράγραφο 4.5, η οποία συνεπάγεται αύξηση της συμβατικής αξίας, ο ανάδοχος είναι υποχρεωμένος να καταθέσει πριν την τροποποίηση, συμπληρωματική εγγύηση το ύψος της οποίας ανέρχεται σε ποσοστό 5% επί του ποσού της αύξησης, εκτός ΦΠΑ.

Η εγγύηση καλής εκτέλεσης καταπίπτει σε περίπτωση παράβασης των όρων της σύμβασης, όπως αυτή ειδικότερα ορίζει.

Η εγγύηση καλής εκτέλεσης επιστρέφεται στο σύνολό της κατά το ποσό που αναλογεί στην αξία του μέρους του τμήματος των υλικών που παραλήφθηκε οριστικά μετά την οριστική ποσοτική και ποιοτική παραλαβή του αντικειμένου της σύμβασης. Εάν στο πρωτόκολλο οριστικής ποιοτικής και ποσοτικής παραλαβής αναφέρονται παρατηρήσεις ή υπάρχει εκπρόθεσμη παράδοση, η επιστροφή της ως άνω εγγύησης γίνεται μετά την αντιμετώπιση των παρατηρήσεων και του εκπροθέσμου.

### 4.2 Συμβατικό Πλαίσιο - Εφαρμοστέα Νομοθεσία

---

Κατά την εκτέλεση της σύμβασης εφαρμόζονται οι διατάξεις του ν. 4412/2016, οι όροι της παρούσας διακήρυξης και συμπληρωματικά ο Αστικός Κώδικας.

### 4.3 Όροι εκτέλεσης της σύμβασης

---

**4.3.1** Κατά την εκτέλεση της σύμβασης ο ανάδοχος τηρεί τις υποχρεώσεις στους τομείς του περιβαλλοντικού, κοινωνικοασφαλιστικού και εργατικού δικαίου, που έχουν θεσπισθεί με το δίκαιο της Ένωσης, το εθνικό δίκαιο, συλλογικές συμβάσεις ή διεθνείς διατάξεις περιβαλλοντικού, κοινωνικοασφαλιστικού και εργατικού δικαίου, οι οποίες απαριθμούνται στο Παράρτημα Χ του Προσαρτήματος Α'.

Η τήρηση των εν λόγω υποχρεώσεων από τον ανάδοχο και τους υπεργολάβους του ελέγχεται και βεβαιώνεται από τα όργανα που επιβλέπουν την εκτέλεση της σύμβασης και τις αρμόδιες δημόσιες αρχές και υπηρεσίες που ενεργούν εντός των ορίων της ευθύνης και της αρμοδιότητάς τους.

**4.3.2** Στις συμβάσεις προμηθειών προϊόντων που εμπίπτουν στο πεδίο εφαρμογής του ν. 2939/2001, επιπλέον του όρου της παρ. 4.3.1 περιλαμβάνεται ο όρος ότι ο ανάδοχος υποχρεούται κατά την υπογραφή της σύμβασης και καθ' όλη τη διάρκεια εκτέλεσης να τηρεί τις υποχρεώσεις των παραγράφων 2 και 11 του άρθρου 4β ή και της παρ. 1 του άρθρου 12 ή και της παρ. 1 του άρθρου 16 του ν.2939/2001. Η τήρηση των υποχρεώσεων ελέγχεται από την αναθέτουσα αρχή μέσω του αρχείου δημοσιοποίησης εγγεγραμμένων παραγωγών στο Εθνικό Μητρώο Παραγωγών (ΕΜΠΑ) που τηρείται στην ηλεκτρονική σελίδα του Ε.Ο.ΑΝ. εντός της προθεσμίας της παραγράφου 4 του άρθρου 105 του ν. 4412/2016 και αποτελεί προϋπόθεση για την υπογραφή του συμφωνητικού, στο οποίο γίνεται υποχρεωτικά μνεία του αριθμού ΕΜΠΑ του

---

<sup>156</sup> Εδάφιο πέμπτο περίπτωσης (β) παραγράφου 1 άρθρου 72 ν. 4412/2016.

υπόχρεου παραγωγού. Η μη τήρηση των υποχρεώσεων της παρούσας παραγράφου έχει τις συνέπειες της παραγράφου 5 του άρθρου 105 του ν. 4412/2016 .<sup>157</sup>

Κατά τα λοιπά ισχύουν οι όροι που αναφέρονται στην υπ' αριθμ. 04/2020 Μελέτης της Δ/σης Τεχνικών Υπηρεσιών.<sup>158]</sup>

#### **4.4 Υπεργολαβία**

**4.4.1.** Ο Ανάδοχος δεν απαλλάσσεται από τις συμβατικές του υποχρεώσεις και ευθύνες λόγω ανάθεσης της εκτέλεσης τμήματος/τμημάτων της σύμβασης σε υπεργολάβους. Η τήρηση των υποχρεώσεων της παρ. 2 του άρθρου 18 του ν. 4412/2016 από υπεργολάβους δεν αίρει την ευθύνη του κυρίου αναδόχου.

**4.4.2.** Κατά την υπογραφή της σύμβασης ο κύριος ανάδοχος υποχρεούται να αναφέρει στην αναθέτουσα αρχή το όνομα, τα στοιχεία επικοινωνίας και τους νόμιμους εκπροσώπους των υπεργολάβων του, οι οποίοι συμμετέχουν στην εκτέλεση αυτής, εφόσον είναι γνωστά τη συγκεκριμένη χρονική στιγμή. Επιπλέον, υποχρεούται να γνωστοποιεί στην αναθέτουσα αρχή κάθε αλλαγή των πληροφοριών αυτών, κατά τη διάρκεια της σύμβασης, καθώς και τις απαιτούμενες πληροφορίες σχετικά με κάθε νέο υπεργολάβο, τον οποίο ο κύριος ανάδοχος χρησιμοποιεί εν συνεχεία στην εν λόγω σύμβαση, προσκομίζοντας τα σχετικά συμφωνητικά/δηλώσεις συνεργασίας.<sup>159</sup> Σε περίπτωση διακοπής της συνεργασίας του Αναδόχου με υπεργολάβο/ υπεργολάβους της σύμβασης, αυτός υποχρεούται σε άμεση γνωστοποίηση της διακοπής αυτής στην Αναθέτουσα Αρχή, οφείλει δε να διασφαλίσει την ομαλή εκτέλεση του τμήματος/ των τμημάτων της σύμβασης είτε από τον ίδιο, είτε από νέο υπεργολάβο τον οποίο θα γνωστοποιήσει στην αναθέτουσα αρχή κατά την ως άνω διαδικασία.

**4.4.3.** Η αναθέτουσα αρχή επαληθεύει τη συνδρομή των λόγων αποκλεισμού για τους υπεργολάβους, όπως αυτοί περιγράφονται στην παράγραφο 2.2.3 και με τα αποδεικτικά μέσα της παραγράφου 2.2.9.2 της παρούσας, εφόσον το(α) τμήμα(τα) της σύμβασης, το(α) οποίο(α) ο ανάδοχος προτίθεται να αναθέσει υπό μορφή υπεργολαβίας σε τρίτους, υπερβαίνουν σωρευτικά το ποσοστό του τριάντα τοις εκατό (30%) της συνολικής αξίας της σύμβασης. Επιπλέον, προκειμένου να μην αθετούνται οι υποχρεώσεις της παρ. 2 του άρθρου 18 του ν. 4412/2016, δύναται να επαληθεύσει τους ως άνω λόγους και για τμήμα ή τμήματα της σύμβασης που υπολείπονται του ως άνω ποσοστού.

Όταν από την ως άνω επαλήθευση προκύπτει ότι συντρέχουν λόγοι αποκλεισμού απαιτεί ή δύναται να απαιτήσει την αντικατάστασή του, κατά τα ειδικότερα αναφερόμενα στις παρ. 5 και 6 του άρθρου 131 του ν. 4412/2016.

Όταν από την ως άνω επαλήθευση προκύπτει ότι συντρέχουν λόγοι αποκλεισμού απαιτεί ή δύναται να απαιτήσει την αντικατάστασή του, κατά τα ειδικότερα αναφερόμενα στις παρ. 5 και 6 του άρθρου 131 του ν. 4412/2016.

#### **4.5 Τροποποίηση σύμβασης κατά τη διάρκειά της<sup>160</sup>**

Η σύμβαση μπορεί να τροποποιείται κατά τη διάρκειά της, χωρίς να απαιτείται νέα διαδικασία σύναψης σύμβασης, μόνο σύμφωνα με τους όρους και τις προϋποθέσεις του άρθρου 132 του ν. 4412/2016 και κατόπιν γνωμοδότησης της Επιτροπής της περ. β της παρ. 11 του άρθρου 221 του ν. 4412/<sup>161 162</sup>

<sup>157</sup> Πρβλ. άρθρο 130 ν.4412/2016, όπως τροποποιήθηκε με το άρθρο 22 του ν. 4496/2016

<sup>158</sup> Οι Α.Α. μπορούν να επιβάλλουν και άλλους ειδικούς όρους σχετικά με την εκτέλεση της σύμβασης, υπό την προϋπόθεση ότι συνδέονται με το αντικείμενο της σύμβασης. Οι εν λόγω όροι μπορούν να περιλαμβάνουν οικονομικές, περιβαλλοντικές, κοινωνικές παραμέτρους ή παραμέτρους που αφορούν την καινοτομία και την απασχόληση. Οι κοινωνικές παράμετροι αφορούν κυρίως: α) την απασχόληση εργαζομένων που ανήκουν σε ευπαθείς ομάδες του πληθυσμού κατά την έννοια της παρ. 4 του άρθρου 1 του ν. 4019/2011 (Α' 216), β) τη διευκόλυνση της κοινωνικής ή/και εργασιακής ένταξης ατόμων που προέρχονται από ευπαθείς ομάδες του πληθυσμού, γ) την καταπολέμηση των διακρίσεων ή/και δ) την προαγωγή της ισότητας ανδρών και γυναικών (άρθρο 130 παρ. 2 και 3 ν. 4412/2016)

<sup>159</sup> Πρβλ παρ. 2 του άρθρου 78 του ν. 4412/2016

<sup>160</sup> Πρβλ. άρθρο 132 του ν. 4412/2016, όπως τροποποιήθηκε με το άρθρο 43, παρ. 21 του ν. 4605/2019

<sup>161</sup> Πρβλ. άρθρο 201 ν. 4412/2016, σε συνδυασμό με την περίπτωση ζ' της παρ. 11 του [άρθρου 221](#), η οποία προστέθηκε με το άρθρο 107 περ. 39 του ν. 4497/2017.



## 4.6 Δικαίωμα μονομερούς λύσης της σύμβασης<sup>163</sup>

---

**4.6.1.** Η αναθέτουσα αρχή μπορεί, με τις προϋποθέσεις που ορίζουν οι κείμενες διατάξεις, να καταγγείλει τη σύμβαση κατά τη διάρκεια της εκτέλεσής της, εφόσον:

α) η σύμβαση έχει υποστεί ουσιώδη τροποποίηση, κατά την έννοια της παρ. 4 του άρθρου 132 του ν. 4412/2016, που θα απαιτούσε νέα διαδικασία σύναψης σύμβασης

β) ο ανάδοχος, κατά το χρόνο της ανάθεσης της σύμβασης, τελούσε σε μια από τις καταστάσεις που αναφέρονται στην παράγραφο 2.2.3.1 και, ως εκ τούτου, θα έπρεπε να έχει αποκλειστεί από τη διαδικασία σύναψης της σύμβασης,

γ) η σύμβαση δεν έπρεπε να ανατεθεί στον ανάδοχο λόγω σοβαρής παραβίασης των υποχρεώσεων που υπέχει από τις Συνθήκες και την Οδηγία 2014/24/ΕΕ, η οποία έχει αναγνωριστεί με απόφαση του Δικαστηρίου της Ένωσης στο πλαίσιο διαδικασίας δυνάμει του άρθρου 258 της ΣΛΕΕ.

---

<sup>162</sup> Δυνατότητα της Α.Α. να προβλέψει στη διακήρυξη ρήτρες αναθεώρησης/ προαιρέσεις. Στην περίπτωση αυτή και εφόσον πρόκειται για σαφείς, ακριβείς και ρητές ρήτρες αναθεώρησης, στις οποίες μπορεί να περιλαμβάνονται και ρήτρες αναθεώρησης τιμών ή προαιρέσεις, επιτρέπεται η τροποποίηση της σύμβασης χωρίς νέα διαδικασία σύναψης, ανεξαρτήτως της χρηματικής αξίας της τροποποίησης. Οι ρήτρες αυτές αναφέρουν το αντικείμενο και τη φύση των ενδεχόμενων τροποποιήσεων ή προαιρέσεων, καθώς και τους όρους υπό τους οποίους μπορούν να ενεργοποιηθούν. Οι προβλεπόμενες τροποποιήσεις ή προαιρέσεις δε θα πρέπει να μεταβάλουν τη συνολική φύση της σύμβασης (Πρβλ. άρθρο 132 παρ. 1 α ΤΟΥ Ν. 4412/2016).

<sup>163</sup> βλ. Άρθρο 133 του ν. 4412/2016 Δικαίωμα μονομερούς λύσης της σύμβασης

## 5. ΕΙΔΙΚΟΙ ΟΡΟΙ ΕΚΤΕΛΕΣΗΣ ΤΗΣ ΣΥΜΒΑΣΗΣ

### 5.1 Τρόπος πληρωμής

**5.1.1.** Η πληρωμή του αναδόχου θα πραγματοποιηθεί με τον πιο κάτω τρόπο :

**α)** Το **100%** της συμβατικής αξίας μετά την οριστική παραλαβή των υλικών

Η πληρωμή του συμβατικού τιμήματος θα γίνεται με την προσκόμιση των νόμιμων παραστατικών και δικαιολογητικών που προβλέπονται από τις διατάξεις του άρθρου 200 παρ. 4 του ν. 4412/2016, καθώς και κάθε άλλου δικαιολογητικού που τυχόν ήθελε ζητηθεί από τις αρμόδιες υπηρεσίες που διενεργούν τον έλεγχο και την πληρωμή.

**5.1.2.** Τον Ανάδοχο βαρύνουν οι υπέρ τρίτων κρατήσεις, ως και κάθε άλλη επιβάρυνση, σύμφωνα με την κείμενη νομοθεσία, μη συμπεριλαμβανομένου Φ.Π.Α., για την παράδοση του υλικού στον τόπο και με τον τρόπο που προβλέπεται στα έγγραφα της σύμβασης. Ιδίως βαρύνεται με τις ακόλουθες κρατήσεις:

α) Κράτηση 0,07% η οποία υπολογίζεται επί της αξίας κάθε πληρωμής προ φόρων και κρατήσεων της αρχικής, καθώς και κάθε συμπληρωματικής σύμβασης Υπέρ της Ενιαίας Ανεξάρτητης Αρχής Δημοσίων Συμβάσεων επιβάλλεται (άρθρο 4 Ν.4013/2011 όπως ισχύει)<sup>164</sup>

β) Κράτηση ύψους 0,02% υπέρ του Δημοσίου, η οποία υπολογίζεται επί της αξίας, εκτός ΦΠΑ, της αρχικής, καθώς και κάθε συμπληρωματικής σύμβασης. Το ποσό αυτό παρακρατείται σε κάθε πληρωμή από την αναθέτουσα αρχή στο όνομα και για λογαριασμό της Γενικής Διεύθυνσης Δημοσίων Συμβάσεων και Προμηθειών σύμφωνα με την παρ. 6 του άρθρου 36 του ν. 4412/2016<sup>165</sup>

γ) Κράτηση 0,06% η οποία υπολογίζεται επί της αξίας κάθε πληρωμής προ φόρων και κρατήσεων της αρχικής καθώς και κάθε συμπληρωματικής σύμβασης υπέρ της Αρχής Εξέτασης Προδικαστικών Προσφυγών (άρθρο 350 παρ. 3 του ν. 4412/2016)<sup>166</sup>.

δ) Οι υπέρ τρίτων κρατήσεις υπόκεινται στο εκάστοτε ισχύον αναλογικό τέλος χαρτοσήμου ....% και στην επ' αυτού εισφορά υπέρ ΟΓΑ

Με κάθε πληρωμή θα γίνεται η προβλεπόμενη από την κείμενη νομοθεσία παρακράτηση φόρου εισοδήματος.

### 5.2 Κήρυξη οικονομικού φορέα εκπτώτου - Κυρώσεις

**5.2.1.** Ο ανάδοχος κηρύσσεται υποχρεωτικά έκπτωτος<sup>167</sup> από τη σύμβαση και από κάθε δικαίωμα που απορρέει από αυτήν, με απόφαση της αναθέτουσας αρχής, ύστερα από γνωμοδότηση του αρμόδιου οργάνου, εφόσον δεν φορτώσει, παραδώσει ή αντικαταστήσει τα συμβατικά υλικά ή δεν επισκευάσει ή συντηρήσει αυτά μέσα στον συμβατικό χρόνο ή στον χρόνο παράτασης που του δοθεί, σύμφωνα με όσα προβλέπονται στο άρθρο 206 του ν. 4412/2016 και την υπ' αριθμ. 12/2018 Μελέτη.

Δεν κηρύσσεται έκπτωτος όταν:

α) το υλικό δεν φορτωθεί ή παραδοθεί ή αντικατασταθεί με ευθύνη του φορέα που εκτελεί τη σύμβαση.

β) συντρέχουν λόγοι ανωτέρας βίας

Στον οικονομικό φορέα που κηρύσσεται έκπτωτος από την σύμβαση, επιβάλλονται, με απόφαση του αποφαινόμενου οργάνου, ύστερα από γνωμοδότηση του αρμοδίου οργάνου, το οποίο υποχρεωτικά καλεί τον ανάδοχο προς παροχή εξηγήσεων, αθροιστικά, οι παρακάτω κυρώσεις:

<sup>164</sup> Πρβλ. άρθρο 4 παρ. 3 έβδομο εδάφιο του ν. 4013/2011, όπως αντικαταστάθηκε από το άρθρο 44 του ν. 4605/2019.

<sup>165</sup> Ο χρόνος, τρόπος και η διαδικασία κράτησης των ως άνω χρηματικών ποσών, καθώς και κάθε άλλο αναγκαίο θέμα για την εφαρμογή της ως άνω κράτησης εξαρτάται από την έκδοση της κοινής απόφασης του Υπουργού Οικονομίας, Ανάπτυξης και Τουρισμού και Οικονομικών της παρ. 6 του άρθρου 36 του ν. 4412/2016.

<sup>166</sup> Πρβλ Υπουργική Απόφαση 1191/14-3-2017 (Β' 969) "Καθορισμός του χρόνου, τρόπου υπολογισμού της διαδικασίας παρακράτησης και απόδοσης της κράτησης 0,06% υπέρ της Αρχής Εξέτασης Προδικαστικών Προσφυγών (Α.Ε.Π.Π.), καθώς και των λοιπών λεπτομερειών εφαρμογής της παραγράφου 3 του άρθρου 350 του ν. 4412/2016 (Α' 147)".

<sup>167</sup> Άρθρο 203 του ν. 4412/2016.

α) ολική κατάπτωση της εγγύησης καλής εκτέλεσης της σύμβασης,

β) είσπραξη εντόκως της προκαταβολής που χορηγήθηκε στον έκπτωτο από τη σύμβαση ανάδοχο είτε από ποσόν που δικαιούται να λάβει είτε με κατάθεση του ποσού από τον ίδιο είτε με κατάπτωση της εγγύησης προκαταβολής. Ο υπολογισμός των τόκων γίνεται από την ημερομηνία λήψης της προκαταβολής από τον ανάδοχο μέχρι την ημερομηνία έκδοσης της απόφασης κήρυξης του ως εκπτώτου, με το ισχύον κάθε φορά ανώτατο όριο επιτοκίου για τόκο από δικαιοπραξία, από την ημερομηνία δε αυτή και μέχρι της επιστροφής της, με το ισχύον κάθε φορά επιτόκιο για τόκο υπερημερίας.

**5.2.2.** Αν το υλικό φορτωθεί - παραδοθεί ή αντικατασταθεί μετά τη λήξη του συμβατικού χρόνου και μέχρι λήξης του χρόνου της παράτασης που χορηγήθηκε, σύμφωνα με το άρθρο 206 του Ν.4412/16, επιβάλλεται πρόστιμο<sup>168</sup> 5% επί της συμβατικής αξίας της ποσότητας που παραδόθηκε εκπρόθεσμα.

Το παραπάνω πρόστιμο υπολογίζεται επί της συμβατικής αξίας των εκπρόθεσμα παραδοθέντων υλικών, χωρίς ΦΠΑ. Εάν τα υλικά που παραδόθηκαν εκπρόθεσμα επηρεάζουν τη χρησιμοποίηση των υλικών που παραδόθηκαν εμπρόθεσμα, το πρόστιμο υπολογίζεται επί της συμβατικής αξίας της συνολικής ποσότητας αυτών.

Κατά τον υπολογισμό του χρονικού διαστήματος της καθυστέρησης για φόρτωση- παράδοση ή αντικατάσταση των υλικών, με απόφαση του αποφαινομένου οργάνου, ύστερα από γνωμοδότηση του αρμοδίου οργάνου, δεν λαμβάνεται υπόψη ο χρόνος που παρήλθε πέραν του εύλογου, κατά τα διάφορα στάδια των διαδικασιών, για το οποίο δεν ευθύνεται ο ανάδοχος και παρατείνεται, αντίστοιχα, ο χρόνος φόρτωσης - παράδοσης.

Εφόσον ο ανάδοχος έχει λάβει προκαταβολή, εκτός από το προβλεπόμενο κατά τα ανωτέρω πρόστιμο, καταλογίζεται σε βάρος του και τόκος επί του ποσού της προκαταβολής, που υπολογίζεται από την επόμενη της λήξης του συμβατικού χρόνου, μέχρι την προσκόμιση του συμβατικού υλικού, με το ισχύον κάθε φορά ανώτατο όριο του ποσοστού του τόκου υπερημερίας. [η περίπτωση αυτή συμπληρώνεται εφόσον προβλέπεται η χορήγηση προκαταβολής].

Η είσπραξη του προστίμου και των τόκων επί της προκαταβολής γίνεται με παρακράτηση από το ποσό πληρωμής του αναδόχου ή, σε περίπτωση ανεπάρκειας ή έλλειψης αυτού, με ισόποση κατάπτωση της εγγύησης καλής εκτέλεσης και προκαταβολής αντίστοιχα, εφόσον ο ανάδοχος δεν καταθέσει το απαιτούμενο ποσό.

Σε περίπτωση ένωσης οικονομικών φορέων, το πρόστιμο και οι τόκοι επιβάλλονται αναλόγως σε όλα τα μέλη της ένωσης.

### **5.3 Διοικητικές προσφυγές κατά τη διαδικασία εκτέλεσης των συμβάσεων<sup>169</sup>**

Ο ανάδοχος μπορεί κατά των αποφάσεων που επιβάλλουν σε βάρος του κυρώσεις, δυνάμει των όρων των άρθρων 5.2 (Κήρυξη οικονομικού φορέα εκπτώτου - Κυρώσεις), 6.1. (Χρόνος παράδοσης υλικών), 6.4. (Απόρριψη συμβατικών υλικών – αντικατάσταση), καθώς και κατ' εφαρμογή των συμβατικών όρων να ασκήσει προσφυγή για λόγους νομιμότητας και ουσίας ενώπιον του φορέα που εκτελεί τη σύμβαση μέσα σε ανατρεπτική προθεσμία (30) ημερών από την ημερομηνία της κοινοποίησης ή της πλήρους γνώσης της σχετικής απόφασης. Η εμπρόθεσμη άσκηση της προσφυγής αναστέλλει τις επιβαλλόμενες κυρώσεις. Επί της προσφυγής αποφασίζει το αρμοδίως αποφαινομένο όργανο, ύστερα από γνωμοδότηση του προβλεπόμενου στις περιπτώσεις β' και δ' της παραγράφου 11 του άρθρου 221 του ν.4412/2016 οργάνου, εντός προθεσμίας τριάντα (30) ημερών από την άσκησή της, άλλως θεωρείται ως σιωπηρώς απορριφθείσα. Κατά της απόφασης αυτής δεν χωρεί η άσκηση άλλης οποιασδήποτε φύσης διοικητικής προσφυγής. Αν κατά της απόφασης που επιβάλλει κυρώσεις δεν ασκηθεί εμπρόθεσμα η προσφυγή ή αν απορριφθεί αυτή από το αποφαινομένο αρμοδίως όργανο, η απόφαση καθίσταται οριστική. Αν ασκηθεί εμπρόθεσμα προσφυγή, αναστέλλονται οι συνέπειες της απόφασης μέχρι αυτή να οριστικοποιηθεί.

<sup>168</sup> Άρθρο 207 του ν. 4412/2016.

<sup>169</sup> Πρβλ. άρθρο 205 του ν. 4412/2016, όπως αντικαταστάθηκε από το άρθρο 43 παρ. 23 του ν. 4605/2019

## 5.4 Δικαστική επίλυση διαφορών

---

Κάθε διαφορά μεταξύ των συμβαλλόμενων μερών που προκύπτει από τις συμβάσεις που συνάπτονται στο πλαίσιο της παρούσας διακήρυξης, επιλύεται με την άσκηση προσφυγής ή αγωγής στο Διοικητικό Εφετείο της Περιφέρειας, στην οποία εκτελείται εκάστη σύμβαση, κατά τα ειδικότερα οριζόμενα στις παρ. 1 έως και 6 του άρθρου 205Α του ν. 4412/2016<sup>170</sup>. Πριν από την άσκηση της προσφυγής στο Διοικητικό Εφετείο προηγείται υποχρεωτικά η τήρηση της προβλεπόμενης στο άρθρο 205 ενδικοφανούς διαδικασίας, διαφορετικά η προσφυγή απορρίπτεται ως απαράδεκτη.

---

<sup>170</sup> Πρβ. άρθρο 205Α του ν. 4412/2016, όπως προστέθηκε με το άρθρο 43 παρ. 24 περ. α' του ν. 4605/2019.

## 6. ΕΙΔΙΚΟΙ ΟΡΟΙ ΕΚΤΕΛΕΣΗΣ

### 6.1 Χρόνος παράδοσης υλικών

**6.1.1. Ο ανάδοχος υποχρεούται να παραδώσει τα οχήματα εντός του ορίου των 120 ημερών από την ανάρτηση της Σύμβασης στο ΚΗΜΔΗΣ, σε σημεία που θα υποδειχθούν από την υπηρεσία στο Δήμο Χαϊδαρίου/στην έδρα του Δήμου Χαϊδαρίου.**

Ο Ανάδοχος υποχρεούται να παραδώσει τον εξοπλισμό μέσα στο χρόνο που δηλώθηκε στη προσφορά του και τον βαρύνουν τα έξοδα μεταφοράς και παράδοσης και όλες οι νόμιμες κρατήσεις.

Επίσης οφείλει να παραδίδει την άδεια κυκλοφορίας αυτών, τα έγγραφα εκτελωνισμού και γενικά κάθε έγγραφο που επιτρέπει την νόμιμη κυκλοφορία και εν γένει λειτουργία του εξοπλισμού για την χρήση για την οποία προορίζεται

Ο συμβατικός χρόνος παράδοσης των υλικών μπορεί να παρατείνεται, πριν από τη λήξη του αρχικού συμβατικού χρόνου παράδοσης, υπό τις προϋποθέσεις του άρθρου 206 του ν. 4412/2016. Στην περίπτωση που το αίτημα υποβάλλεται από τον ανάδοχο και η παράταση χορηγείται χωρίς να συντρέχουν λόγοι ανωτέρας βίας ή άλλοι ιδιαίτερος σοβαροί λόγοι που καθιστούν αντικειμενικώς αδύνατη την εμπρόθεσμη παράδοση των συμβατικών ειδών επιβάλλονται οι κυρώσεις του άρθρου 207 του ν. 4412/2016.

**6.1.2.** Εάν λήξει ο συμβατικός χρόνος παράδοσης, χωρίς να υποβληθεί εγκαίρως αίτημα παράτασης ή, εάν λήξει ο παραταθείς, κατά τα ανωτέρω, χρόνος, χωρίς να παραδοθεί το υλικό, ο ανάδοχος κηρύσσεται έκπτωτος.

**6.1.3.** Ο ανάδοχος υποχρεούται να ειδοποιεί την υπηρεσία που εκτελεί την προμήθεια, την αποθήκη υποδοχής των υλικών και την επιτροπή παραλαβής, για την ημερομηνία που προτίθεται να παραδώσει το υλικό, τουλάχιστον πέντε (5) εργάσιμες ημέρες νωρίτερα.

Μετά από κάθε προσκόμιση υλικού στην αποθήκη υποδοχής αυτών, ο ανάδοχος υποχρεούται να υποβάλει στην υπηρεσία αποδεικτικό, θεωρημένο από τον υπεύθυνο της αποθήκης, στο οποίο αναφέρεται η ημερομηνία προσκόμισης, το υλικό, η ποσότητα και ο αριθμός της σύμβασης σε εκτέλεση της οποίας προσκομίστηκε.

### 6.2 Παραλαβή υλικών - Χρόνος και τρόπος παραλαβής υλικών

**6.2.1.** Η παραλαβή των υλικών γίνεται από επιτροπές, πρωτοβάθμιες ή και δευτεροβάθμιες, που συγκροτούνται σύμφωνα με την παρ. 11 εδ. β του άρθρου 221 του Ν.4412/16<sup>171</sup> σύμφωνα με τα οριζόμενα στο άρθρο 208 του ως άνω νόμου .

**Κατά την παράδοση, θα προσκομιστεί κάθε αναγκαίο έγγραφο που απαιτείται για την έκδοση πινακίδων του υπό προμήθεια Απορριματοφόρου ή όποιου άλλου οχήματος προβλέπεται στην παρούσα διακήρυξη.** Ο προμηθευτής αναλαμβάνει την υποχρέωση της οιασδήποτε συμπλήρωσης, ενίσχυσης, βελτίωσης ή και τροποποίησης απαιτηθεί κατά τον τεχνικό έλεγχο του οχήματος από την αρμόδια υπηρεσία, εν όψει της έκδοσης των αδειών κυκλοφορίας.

Η επιτροπή παραλαβής, μετά τους προβλεπόμενους ελέγχους συντάσσει πρωτόκολλα (μακροσκοπικό – οριστικό- παραλαβής του υλικού με παρατηρήσεις –απόρριψης των υλικών) σύμφωνα με την παρ.3 του άρθρου 208 του ν. 4412/16.

Το κόστος της διενέργειας των ελέγχων βαρύνει τον ανάδοχο.

<sup>171</sup> Άρθρο 221 παρ. 11 β) του ν. 4412/2016: “Για την παρακολούθηση και την παραλαβή της σύμβασης προμήθειας συγκροτείται τριμελής ή πενταμελής Επιτροπή παρακολούθησης και παραλαβής με απόφαση του αρμόδιου αποφαινομένου οργάνου. Το όργανο αυτό εισηγείται για όλα τα θέματα παραλαβής του φυσικού αντικείμενου της σύμβασης, προβαίνοντας, σε μακροσκοπικούς, λειτουργικούς ή και επιχειρησιακούς ελέγχους του προς παραλαβή αντικείμενου της σύμβασης, εφόσον προβλέπεται από τη σύμβαση ή κρίνεται αναγκαίο, συντάσσει τα σχετικά πρωτόκολλα, παρακολουθεί και ελέγχει την προσηκούσα εκτέλεση όλων των όρων της σύμβασης και την εκπλήρωση των υποχρεώσεων του αναδόχου και εισηγείται τη λήψη των επιβεβλημένων μέτρων λόγω μη τήρησης των ως άνω όρων. Με απόφαση του αρμόδιου αποφαινομένου οργάνου μπορεί να συγκροτείται δευτεροβάθμια επιτροπή παρακολούθησης και παραλαβής με τις παραπάνω αρμοδιότητες”

Τα πρωτόκολλα που συντάσσονται από τις επιτροπές (πρωτοβάθμιες – δευτεροβάθμιες) κοινοποιούνται υποχρεωτικά και στους αναδόχους.

Εάν τα υπό προμήθεια είδη δεν εκπληρώνουν τους όρους της σύμβασης ή εμφανίζουν ελαττώματα ή κακοτεχνίες, ο Ανάδοχος υποχρεώνεται να τα αντικαταστήσει, σύμφωνα με τις ισχύουσες διατάξεις του Ν.4412/2016.

Υλικά που απορρίφθηκαν ή κρίθηκαν παραληπτέα με έκπτωση επί της συμβατικής τιμής, με βάση τους ελέγχους που πραγματοποίησε η πρωτοβάθμια επιτροπή παραλαβής, μπορούν να παραπέμπονται για επανεξέταση σε δευτεροβάθμια επιτροπή παραλαβής ύστερα από αίτημα του αναδόχου ή αυτεπάγγελτα σύμφωνα με την παρ. 5 του άρθρου 208 του ν.4412/16. Τα έξοδα βαρύνουν σε κάθε περίπτωση τον ανάδοχο.

Επίσης, εάν ο τελευταίος διαφωνεί με τα αποτελέσματα των εργαστηριακών εξετάσεων που διενεργήθηκαν από πρωτοβάθμιες ή δευτεροβάθμιες επιτροπές παραλαβής μπορεί να ζητήσει εγγράφως εξέταση κατ'έφεση των οικείων αντιδειγμάτων, μέσα σε ανατρεπτική προθεσμία είκοσι (20) ημερών από την γνωστοποίηση σε αυτόν των αποτελεσμάτων της αρχικής εξέτασης, με τον τρόπο που περιγράφεται στην παρ. 8 του άρθρου 208 του Ν.4412/16.

Το αποτέλεσμα της κατ'έφεση εξέτασης είναι υποχρεωτικό και τελεσίδικο και για τα δύο μέρη.

Ο ανάδοχος δεν μπορεί να ζητήσει παραπομπή σε δευτεροβάθμια επιτροπή παραλαβής μετά τα αποτελέσματα της κατ'έφεση εξέτασης.

**6.2.2.** Η παραλαβή των υλικών και η έκδοση των σχετικών πρωτοκόλλων παραλαβής πραγματοποιείται μέσα στους χρόνους που καθορίζονται από τους όρους της παρούσας Διακήρυξης και της 04/2020 Μελέτης της Δ/σης Τεχνικών Υπηρεσιών.

Αν η παραλαβή των υλικών και η σύνταξη του σχετικού πρωτοκόλλου δεν πραγματοποιηθεί από την επιτροπή παραλαβής μέσα στον οριζόμενο από τη σύμβαση χρόνο, θεωρείται ότι η παραλαβή συντελέστηκε αυτοδίκαια, με κάθε επιφύλαξη των δικαιωμάτων του Δημοσίου και εκδίδεται προς τούτο σχετική απόφαση του αρμοδίου αποφαινομένου οργάνου, με βάση μόνο το θεωρημένο από την υπηρεσία που παραλαμβάνει τα υλικά αποδεικτικό προσκόμισης τούτων, σύμφωνα δε με την απόφαση αυτή η αποθήκη του φορέα εκδίδει δελτίο εισαγωγής του υλικού και εγγραφής του στα βιβλία της, προκειμένου να πραγματοποιηθεί η πληρωμή του αναδόχου.

Ανεξάρτητα από την, κατά τα ανωτέρω, αυτοδίκαιη παραλαβή και την πληρωμή του αναδόχου, πραγματοποιούνται οι προβλεπόμενοι από την σύμβαση έλεγχοι από επιτροπή που συγκροτείται με απόφαση του αρμοδίου αποφαινομένου οργάνου, στην οποία δεν μπορεί να συμμετέχουν ο πρόεδρος και τα μέλη της επιτροπής που δεν πραγματοποίησε την παραλαβή στον προβλεπόμενο από την σύμβαση χρόνο. Η παραπάνω επιτροπή παραλαβής προβαίνει σε όλες τις διαδικασίες παραλαβής που προβλέπονται από την ως άνω παράγραφο 1 και το άρθρο 208 του ν. 4412/2016 και συντάσσει τα σχετικά πρωτόκολλα. Οι εγγυητικές επιστολές προκαταβολής και καλής εκτέλεσης δεν επιστρέφονται πριν από την ολοκλήρωση όλων των προβλεπόμενων από τη σύμβαση ελέγχων και τη σύνταξη των σχετικών πρωτοκόλλων.<sup>172</sup>

### **6.3 Ειδικοί όροι ναύλωσης – ασφάλισης - ανακοίνωσης φόρτωσης και ποιοτικού ελέγχου στο εξωτερικό**

[ΔΕΝ ΑΠΑΙΤΟΥΝΤΑΙ ΣΤΗΝ ΠΑΡΟΥΣΑ ΣΥΜΒΑΣΗ]

### **6.4 Απόρριψη συμβατικών υλικών – Αντικατάσταση**

**6.4.1.** Σε περίπτωση οριστικής απόρριψης ολόκληρης ή μέρους της συμβατικής ποσότητας των υλικών, με απόφαση του αποφαινομένου οργάνου ύστερα από γνωμοδότηση του αρμόδιου οργάνου, μπορεί να εγκρίνεται αντικατάστασή της με άλλη, που να είναι σύμφωνη με τους όρους της σύμβασης, μέσα σε τακτή προθεσμία που ορίζεται από την απόφαση αυτή.

<sup>172</sup> Στο άρθρο αυτό η Α.Α. μπορεί να χρησιμοποιήσει μεταβατικά τις οδηγίες που δίνονται στην ΥΑ Π1/2489/6.09.1995 (Β' 764), η οποία δεν έχει καταργηθεί.

Εάν τα υπό προμήθεια είδη δεν εκπληρώνουν τους όρους της σύμβασης ή εμφανίζουν ελαττώματα ή κακοτεχνίες, ο Ανάδοχος υποχρεώνεται να τα αντικαταστήσει, σύμφωνα με τις ισχύουσες διατάξεις του Ν.4412/2016.

**6.4.2.** Αν η αντικατάσταση γίνεται μετά τη λήξη του συμβατικού χρόνου, η προθεσμία που ορίζεται για την αντικατάσταση δεν μπορεί να είναι μεγαλύτερη του 1/2 του συνολικού συμβατικού χρόνου, ο δε ανάδοχος θεωρείται ως εκπρόθεσμος και υπόκειται σε κυρώσεις λόγω εκπρόθεσμης παράδοσης. Αν ο ανάδοχος δεν αντικαταστήσει τα υλικά που απορρίφθηκαν μέσα στην προθεσμία που του τάχθηκε και εφόσον έχει λήξει ο συμβατικός χρόνος, κηρύσσεται έκπτωτος και υπόκειται στις προβλεπόμενες κυρώσεις.

**6.4.3.** Η επιστροφή των υλικών που απορρίφθηκαν γίνεται σύμφωνα με τα προβλεπόμενα στις παρ. 2 και 3 του άρθρου 213 του ν. 4412/2016.

## **6.5 Δείγματα – Δειγματοληψία – Εργαστηριακές εξετάσεις**

Προκειμένου να διευκολυνθεί η αρμόδια Επιτροπή Αξιολόγησης και να διαπιστωθεί η συμφωνία των τεχνικών χαρακτηριστικών και των τεχνικών προδιαγραφών, θα πρέπει, εντός δέκα (10) ημερών από την έγγραφη ειδοποίηση της υπηρεσίας προς τον προσφέροντα, αν αυτό είναι αναγκαίο και όπου υποδειχθεί, να υπάρχει η δυνατότητα επίδειξης δείγματος ως ακολούθως:

ΟΜΑΔΑ	ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΕΙΔΟΥΣ	ΔΕΙΓΜΑ
1	ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ ΔΟΡΥΦ. ΑΠΟΡΡΙΜΜΑΤΟΦΟΡΟΥ ΟΧΗΜΑΤΟΣ ΤΥΠΟΥ ΠΡΕΣΑΣ 6 Μ3	Προσφερόμενης υπερκατασκευής με ίδιο ή παρόμοιο πλαίσιο
2	ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ ΔΟΡΥΦ. ΑΠΟΡΡΙΜΜΑΤΟΦΟΡΟΥ ΟΧΗΜΑΤΟΣ ΤΥΠΟΥ ΠΠΡΕΣΑΣ 8 Μ3	Προσφερόμενης υπερκατασκευής με ίδιο ή παρόμοιο πλαίσιο
3	ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ ΤΡΙΩΝ ΑΣΤΙΚΩΝ ΛΕΩΦΟΡΙΩΝ ΓΙΑ ΤΗ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ ΔΗΜΟΤΙΚΗΣ ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΑΣ	Προσφερόμενου οχήματος με ίδιο ή παρόμοιο πλαίσιο
4	ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ ΠΛΥΣΤΙΚΟΥ ΠΕΖΟΔΡΟΜΙΩΝ - ΟΔΟΣΤΡΩΜΑΤΩΝ	Προσφερόμενης κατασκευής με ίδιο ή παρόμοιο πλαίσιο

## **6.6 Εγγυημένη λειτουργία προμήθειας<sup>173</sup>**

Ο προμηθευτής στον οποίο θα γίνει η κατακύρωση της προμήθειας υποχρεούται να εγγυηθεί την καλή λειτουργία για το χρονικό διάστημα το οποίο έχει δηλώσει στην σχετική υπεύθυνη δήλωση που ορίζεται στην 04/2020 Μελέτη της Δ/σης Τεχνικών Υπηρεσιών.

Κατατίθεται ταυτόχρονα με την παράδοση του συνόλου της ποσότητας οχημάτων ανά ΟΜΑΔΑ του αντικειμένου της σύμβασης. Σε περίπτωση που η κατακύρωση της παρούσας διαδικασίας αφορά σε περισσότερα της μίας ΟΜΑΔΑΣ και η παράδοση από τον Ανάδοχο πραγματοποιηθεί τμηματικά τότε η εγγύηση καλής λειτουργίας θα κατατίθεται μετά την παράδοση του συνόλου της ποσότητας ανά

<sup>173</sup> Άρθρο 215 του ν. 4412/2016



παραδιδόμενη ΟΜΑΔΑ, το δε ύψος της εγγύησης καλής λειτουργίας υπολογίζεται σύμφωνα με το ανωτέρω 2% καθορισθέν ποσοστό επί της αντίστοιχης συμβατικής αξίας, εκτός ΦΠΑ, του/των παραδιδόμενου/ων ΟΜΑΔΑ/ων.

Κατά την περίοδο της εγγυημένης λειτουργίας, ο ανάδοχος ευθύνεται για την καλή λειτουργία του αντικειμένου της προμήθειας. Επίσης, οφείλει κατά το χρόνο της εγγυημένης λειτουργίας να προβαίνει στην προβλεπόμενη συντήρηση και να αποκαταστήσει οποιαδήποτε βλάβη με τρόπο και σε χρόνο που περιγράφεται στις τεχνικές προδιαγραφές και στα λοιπά τεύχη της σύμβασης.

Για το σκοπό αυτό, αμέσως μετά την οριστική παραλαβή των οχημάτων & μηχανημάτων θα προσκομίσει εγγύηση καλής λειτουργίας σύμφωνα με τα αναφερόμενα στο άρθρο 4.1.2 της παρούσας διακήρυξης.

Για την παρακολούθηση της εκπλήρωσης των συμβατικών υποχρεώσεων του αναδόχου η επιτροπή παρακολούθησης και παραλαβής, προβαίνει στον απαιτούμενο έλεγχο της συμμόρφωσης του αναδόχου στα προβλεπόμενα στην σύμβαση για την εγγυημένη λειτουργία καθ' όλην τον χρόνο ισχύος της τηρώντας σχετικά πρακτικά. Σε περίπτωση μη συμμόρφωσης του αναδόχου προς τις συμβατικές του υποχρεώσεις, επιτροπή εισηγείται στο αποφαινόμενο όργανο της σύμβασης την έκπτωση του αναδόχου.

Μέσα σε ένα (1) μήνα από την λήξη του προβλεπόμενου χρόνου της εγγυημένης λειτουργίας η επιτροπή παρακολούθησης και παραλαβής συντάσσει σχετικό πρωτόκολλο παραλαβής της εγγυημένης λειτουργίας, στο οποίο αποφαινεται για την συμμόρφωση του αναδόχου στις απαιτήσεις της σύμβασης. Σε περίπτωση μη συμμόρφωσης, ολικής ή μερικής, του αναδόχου, το συλλογικό όργανο μπορεί να προτείνει την ολική ή μερική κατάπτωση της εγγυήσεως καλής λειτουργίας που προβλέπεται στο άρθρο 4.1.2 της παρούσας. Το πρωτόκολλο εγκρίνεται από το αρμόδιο αποφαινόμενο όργανο.

## **6.7 Αναπροσαρμογή τιμής<sup>174</sup>**

*ΔΕΝ ΠΡΟΒΛΕΠΕΤΑΙ ΑΝΑΠΡΟΣΑΡΜΟΓΗ ΤΙΜΗΣ*

## **6.8 Καταγγελία της σύμβασης- Υποκατάσταση αναδόχου-**

**6.8.1** Στην περίπτωση που, κατά την εκτέλεση της σύμβασης, ο ανάδοχος καταδικαστεί αμετάκλητα για ένα από τα αδικήματα που αναφέρονται στην παρ. 2.2.3.1 της παρούσας, η αναθέτουσα αρχή δύναται να καταγγείλει μονομερώς τη σύμβαση και να αναζητήσει τυχόν αξιώσεις αποζημίωσης, σύμφωνα με τις σχετικές διατάξεις του ΑΚ, περί αμφοτεροβαρών συμβάσεων.

**6.8.2** Εάν ο ανάδοχος πτωχεύσει ή υπαχθεί σε διαδικασία εξυγίανσης ή ειδικής εκκαθάρισης ή τεθεί υπό αναγκαστική διαχείριση από εκκαθαριστή ή από το δικαστήριο ή υπαχθεί σε διαδικασία πτωχευτικού συμβιβασμού ή αναστείλει τις επιχειρηματικές του δραστηριότητες ή εάν βρίσκεται σε οποιαδήποτε ανάλογη κατάσταση, προκύπτουσα από παρόμοια διαδικασία, προβλεπόμενη σε εθνικές διατάξεις νόμου, η αναθέτουσα αρχή δύναται, ομοίως, να καταγγείλει μονομερώς τη σύμβαση και να αναζητήσει τυχόν αξιώσεις αποζημίωσης, σύμφωνα με τις σχετικές διατάξεις του ΑΚ.

**6.8.3** Σε αμφότερες τις ως άνω περιπτώσεις καταγγελίας της σύμβασης, η αναθέτουσα αρχή δύναται να προσκαλέσει τον/τους επόμενο/ους, κατά σειρά, μειοδότη/ες της διαδικασίας ανάθεσης της συγκεκριμένης σύμβασης και να του/τους προτείνει να αναλάβει/ουν την παροχή των υπηρεσιών του εκπτώτου αναδόχου, με τους ίδιους όρους και προϋποθέσεις και βάσει της προσφοράς που είχε υποβάλει ο έκπτωτος (ρητή ρήτρα υποκατάστασης).<sup>175</sup>

<sup>174</sup> Άρθρο 53 παρ. 9 του ν. 4412/2016

<sup>175</sup> Πρβλ. άρ. 132, παρ. 1δ), περ. αα του ν. 4412/2016.

Πρβλ., επίσης, Κατευθυντήρια Οδηγία 22 της Αρχής με τίτλο «Τροποποίηση συμβάσεων κατά τη διάρκειά τους», Κεφάλαιο ΙΙΙ.Δ. σημείο Ι, σελ. 17 (ΑΔΑ: 7ΜΥΤΟΞΤΒ-ΖΓΖ).

Επισημαίνεται ότι εναπόκειται στη διακριτική ευχέρεια της Α.Α. να συμπεριλάβει ή όχι, στο παρόν σημείο της Διακήρυξης, τη ρήτρα υποκατάστασης του αναδόχου (άρθρο 6.8.3) ή να διαμορφώσει τη σχετική ρήτρα με διαφορετικούς όρους. Σε κάθε περίπτωση, οι εν λόγω όροι θα πρέπει να είναι ρητοί και σαφείς και να κείνται εντός του υφιστάμενου νομοθετικού πλαισίου και ιδίως των σχετικών επιλογών που παρέχει το άρθρο 132 του ν. 4412/2016



**Ο ΔΗΜΑΡΧΟΣ**

**ΕΥΑΓΓΕΛΟΣ ΝΤΗΝΙΑΚΟΣ**

## ΠΑΡΑΡΤΗΜΑΤΑ

### ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Ι – Αναλυτική Περιγραφή Φυσικού και Οικονομικού Αντικείμενου της Σύμβασης – ΜΕΛΕΤΗ 4/2020 Δ/ΝΣΗΣ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ

#### **ΑΡΙΘ. ΜΕΛΕΤΗΣ: 4(1)/ 30-4-2020 – ΑΠΟΡΡΙΜΜΑΤΟΦΟΡΟ ΤΥΠΟΥ ΠΡΕΣΑΣ 6Μ3**

##### **ΤΕΧΝΙΚΗ ΕΚΘΕΣΗ**

Η παρούσα μελέτη αφορά την προμήθεια ενός (1) δορυφορικού απορριμματοφόρου αυτοκινήτου για τις ανάγκες της μεταφοράς των απορριμμάτων, από τους κάδους συλλογής στο χώρο υγειονομικής ταφής τους.

Το απορριμματοφόρο, θα είναι πετρελαιοκίνητο, απολύτως καινούργιο και αμεταχείριστο, σύγχρονης και εξελιγμένης τεχνολογίας.

Το όχημα, θα έχει σύστημα συμπίεσης των απορριμμάτων, τύπου “πρέσας” και θα είναι κατάλληλο για την αποκομιδή των απορριμμάτων από στενούς δρόμους.

Θα είναι εφοδιασμένο με υδραυλικό σύστημα ανύψωσης κάδων απορριμμάτων πλαστικών ή μεταλλικών, όγκου από 80 έως 1300 λίτρα.

Η κιβωτάμαξα θα είναι 6 Μ<sup>3</sup> περίπου.

Ο ενδεικτικός προϋπολογισμός της δαπάνης της εν λόγω προμήθειας, ανέρχεται στο ποσό των 117.000,00 € (συμπεριλαμβανομένου του ΦΠΑ- 24%), θα βαρύνει τον προϋπολογισμό του Δήμου Χαϊδαρίου, για το οικονομικό έτος 2020 και το 2021 (Κ.Α. 20.7132.0014, 62.7132.0001) και θα καλυφθεί από το Πρόγραμμα ΦΙΛΟΔΗΜΟΣ του Υπουργείου Εσωτερικών, καθώς και από τα Ανταποδοτικά Έσοδα του Δήμου Χαϊδαρίου (Επισυνάπτεται Πίνακας Χρηματοδότησης).

Η εν λόγω προμήθεια, θα υλοποιηθεί μέσω ανοικτού διαγωνισμού.

##### **ΠΡΟΜΕΤΡΗΣΗ -ΕΝΔΕΙΚΤΙΚΟΣ ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ - ΤΙΜΟΛΟΓΙΟ**

Α/Α	ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΕΙΔΟΥΣ	ΠΟΣΟΤΗΤΑ	ΜΟΝ.	ΤΙΜΗ ΜΟΝΑΔΑΣ	ΔΑΠΑΝΗ
1	Δορυφορικό Απορριμματοφόρο τύπου πρέσας, Χωρ/τας 6 Μ3	1	Τεμ.	94.354,84	94.354,84
ΣΥΝΟΛΟ					94.354,84
Φ.Π.Α. 24%					22.645,16
ΓΕΝΙΚΟ ΣΥΝΟΛΟ					117.000,00 €

##### **ΕΙΔΙΚΗ ΣΥΓΓΡΑΦΗ ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΩΝ**

#### **ΑΡΘΡΟ 1<sup>ο</sup> (Αντικείμενο Προμήθειας)**

Με την μελέτη αυτή προβλέπεται η προμήθεια ενός (1) δορυφορικού Απορριμματοφόρου με συμπιεστή απορριμμάτων τύπου πρέσας ωφέλιμης χωρητικότητας 6 m<sup>3</sup>, για την κάλυψη των αναγκών της Υπηρεσίας καθαριότητας του Δήμου.

Οι προδιαγραφές που ακολουθούν, αποτελούν τις ελάχιστες δυνατές για τα υπό προμήθεια οχήματα.

#### **ΑΡΘΡΟ 2<sup>ο</sup> (Τεχνικά στοιχεία του Απορριμματοφόρου οχήματος)**

##### **Α) ΓΕΝΙΚΑ ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ**

- Τα υπό προμήθεια απορριμματοφόρο αυτοκίνητο, προορίζεται για την κάλυψη των αναγκών της Υπηρεσίας Καθαριότητας του Δήμου και συγκεκριμένα για τη συλλογή απορριμμάτων από τους κάδους και όπου αλλού απαιτηθεί.
- Το απορριμματοφόρο θα αποτελείται από πλαίσιο κατάλληλο για την κατασκευή και λειτουργία απορριμματοφόρου και υπερκατασκευή, τα τεχνικά χαρακτηριστικά του οποίου καταγράφονται στη συνέχεια της παρούσας.
- Το αυτοκίνητο (πλαίσιο, υπερκατασκευή) πρέπει να είναι απόλυτα καινούργιο και αμεταχείριστο, σύγχρονου και εξελιγμένου τύπου και με ημερομηνία πρώτης θέσης σε κυκλοφορία.
- Το απορριμματοφόρο, θα είναι χρωματισμένο με χρώμα μεταλλικό ή ακρυλικό, σε δύο τουλάχιστον στρώσεις και μετά από επιμελημένο πλύσιμο, απολίπανση, στοκάρισμα και αστάρωμα των επιφανειών του, σύμφωνα με τις τεχνικές βαφής και τα ποιοτικά πρότυπα που εφαρμόζονται στα σύγχρονα οχήματα. Η απόχρωση του χρωματισμού, στα μέρη του οχήματος όπου επιτρέπεται ο χρωματισμός, καθώς και οι αναγκαίες επιγραφές, θα καθορίζονται κατά την υπογραφή της σύμβασης της προμήθειας και σε συνεργασία με την υπηρεσία.
- Οι διαστάσεις εν γένει του οχήματος, τα κατ' άξονα βάρη και λοιπά κατασκευαστικά στοιχεία αυτού θα πληρούν τις κείμενες σχετικές ώστε να είναι δυνατή η κυκλοφορία αυτού στην Ελλάδα βάσει νόμιμης άδειας κυκλοφορίας και για το ωφέλιμο φορτίο, το οριζόμενο δια της προσφοράς.

Η θέση των flash και των πινακίδων κυκλοφορίας, θα τοποθετούνται έτσι ώστε να μην καταστρέφονται κατά την τυχόν απλή πρόσκρουση του οχήματος ή κατά τη διαδικασία εκκένωσης των κάδων.

- Το υπό προμήθεια απορριμματοφόρο, θα πληροί όλες τις ισχύουσες διατάξεις ώστε να εξασφαλίζεται εκ των προτέρων η απρόσκοπτη λειτουργία και κυκλοφορία του.
- Το όχημα, θα έχει (κατ' ελάχιστο) τα παρακάτω παρελκόμενα :
  - Πλήρη σειρά εργαλείων, που θα προσδιορίζονται επακριβώς στην προσφορά του προμηθευτή.
  - Πλήρη εφεδρικό τροχό, όμοιο με τους τροχούς του οχήματος, τοποθετημένο σε ασφαλές μέρος του αυτοκινήτου.
  - Πλήρες φαρμακείο (κατά Κ.Ο.Κ.)
  - Τρίγωνο βλαβών
  - Πυροσβεστήρες κατά Κ.Ο.Κ.
  - Ταχογράφο
  - Σειρά εντύπων και τεχνικών εγχειριδίων καλής λειτουργίας, συντήρησης, ανταλλακτικών, τεχνικών φυλλαδίων όπου θα εμφανίζονται τα τεχνικά χαρακτηριστικά του πλαισίου, του κινητήρα και της υπερκατασκευής, υποχρεωτικά και κατ' ελάχιστο στην Ελληνική γλώσσα και σε επίσημη μετάφραση.
- Τα στοιχεία που ζητούνται στη μελέτη, θεωρούνται ουσιώδη και απαραίτητα, εκτός αν αναφέρεται ότι αποτελούν προτίμηση ή είναι επιθυμητά. Η τυχόν ύπαρξη απόκλισης, θα σημαίνει απόρριψη της προσφοράς. Σε όποια απαίτηση αναγράφεται «περίπου» ή «ενδεικτικά», γίνεται δεκτή απόκλιση  $\pm 5\%$ . Οι θετικές αποκλίσεις γίνονται δεκτές, εφόσον κρίνονται από την αρμόδια Επιτροπή ως συμφέρουσες για το Δήμο.

## **Β) ΠΛΑΙΣΙΟ ΑΠΟΡΡΙΜΜΑΤΟΦΟΡΟΥ**

### **Γενικά**

- Το προτεινόμενο πλαίσιο θα είναι πρόσφατης κατασκευής, από τα τελευταία και πλέον εξελιγμένα μοντέλα, με μεγάλη κυκλοφορία τόσο στην Ελλάδα, όσο και στο εξωτερικό, κατάλληλα για τη λειτουργία Απορριμματοφόρου.
- Το πλαίσιο θα είναι προωθημένης οδήγησης και το συνολικό μικτό φορτίο αντίστοιχα θα είναι περίπου 7,5 τόνων. Το συνολικό μικτό επιτρεπόμενο φορτίο πρέπει να προκύπτει από τους καταλόγους των κατασκευαστικών οίκων ή των αντιπροσώπων τους, όπως και το ίδιο νεκρό βάρος του πλαισίου με την καμπίνα οδήγησης, το δε βάρος της υπερκατασκευής από όμοιο κατάλογο ή περιγραφή του κατασκευαστή της. Το πλαίσιο του οχήματος θα είναι σταθερό και, κατά το δυνατόν, άκαμπτο κατά τη φόρτωση και θα αποτελείται από διαμήκεις δοκούς που να συνδέονται μεταξύ τους με ικανό αριθμό γεφυρών, έτσι ώστε να έχει απαιτούμενη αντοχή για φορτίο τουλάχιστον 20% μεγαλύτερο του ανώτερου επιτρεπόμενου. Το όχημα, θα φέρει στο εμπρός μέρος, άγκιστρο (πέιρο) έλξης.
- Η ικανότητα του πλαισίου του οχήματος ως προς το ωφέλιμο φορτίο απορριμμάτων, θα είναι τουλάχιστον 2,50 τόνοι. (Ως ωφέλιμο φορτίο του πλαισίου θεωρείται το υπόλοιπο που απομένει μετά την αφαίρεση από το ολικό μικτό επιτρεπόμενο φορτίο του ιδίου- νεκρού βάρους, όπου περιλαμβάνονται η καμπίνα οδήγησης, το προσωπικό (οδηγός και δυο εργάτες), το βάρος του καυσίμου, του λιπαντικού ελαίου, του νερού, ο εφεδρικός τροχός, τα εργαλεία συντήρησης, η υπερκατασκευή κενή απορριμμάτων με το μηχανισμό ανύψωσης κάδων και όλη γενικά η εξάρτηση του οχήματος).

- Το ωφέλιμο φορτίο του πλαισίου δεν μπορεί να είναι μικρότερο του απαιτούμενου, το οποίο, για τη μεταφορά συμπιεσμένων απορριμμάτων ανέρχεται σε τουλάχιστον  $417 \text{ kg/m}^3$ .
- Οι διαστάσεις του οχήματος θα πρέπει να είναι οι μικρότερες δυνατές, ώστε να επιτυγχάνεται η μεγαλύτερη δυνατή ευελιξία.  
Ειδικότερα, το συνολικό πλάτος του οχήματος, πλήρως εξοπλισμένου και χωρίς τους καθρέπτες δεν θα υπερβαίνει τα 2,0m, το συνολικό μήκος δεν θα υπερβαίνει τα 6,2m, ενώ το μεταξόνιο θα είναι περίπου 3,4m.
- Κατά την κατάθεση των προσφορών, θα πρέπει απαραίτητα να υποβληθούν, κατά τρόπο πλήρη και σαφή, τα ακόλουθα τεχνικά στοιχεία και πληροφορίες για το πλαίσιο:
  - Εργοστάσιο κατασκευής του πλαισίου, τύπος πλαισίου
  - Μεταξόνιο
  - Μέγιστο πλάτος, μέγιστο μήκος, μέγιστο ύψος (χωρίς φορτίο)
  - Βάρη πλαισίου
  - Ανώτατο επιτρεπόμενο, για το πλαίσιο, μικτό βάρος (GROSS WEIGHT)
  - Ίδιο (νεκρό) βάρος του πλαισίου με τον θαλαμίσκο του οδηγού.
  - Ωφέλιμο φορτίο των απορριμμάτων
  - Καθαρό ωφέλιμο φορτίο
  - Ικανότητα φόρτισης του εμπρόσθιου και οπίσθιου άξονα.

#### **Κινητήρας**

Ο κινητήρας του κάθε οχήματος, θα είναι από τους γνωστούς και σε μεγάλη κυκλοφορία τύπους, νέας αντιρρυπαντικής τεχνολογίας EURO 6, πετρελαιοκίνητος, τετράχρονος, τετρακύλινδρος, υδρόψυκτος.

Η ονομαστική ισχύς κατά DIN θα είναι τουλάχιστον 170 HP, η ροπή 400 Nm περίπου και ο κυβισμός του θα είναι περίπου 3.000 cc.

Επιθυμητό είναι, η ροπή στρέψης να είναι όσο το δυνατό υψηλότερη στις χαμηλότερες δυνατές στροφές του κινητήρα και να παραμένει επίπεδη στο μεγαλύτερο δυνατό εύρος στροφών.

Το όχημα θα διαθέτει (κατά προτίμηση) στροβιλοσυμπιεστή καυσαερίων (turbo) με ψύξη αέρα υπερπλήρωσης (Intercooler).

Η εξαγωγή των καυσαερίων θα γίνεται κατακόρυφα, πίσω από την καμπίνα με μονωμένη σωλήνα εξάτμισης και εξαγωγή που θα εμποδίζει την είσοδο νερού της βροχής.

#### **Σύστημα Διεύθυνσης**

Το πηδάλιο θα ευρίσκεται στο αριστερό μέρος του θαλάμου οδήγησης και θα έχει υδραυλική υποβοήθηση.

Το τιμόνι θα είναι ρυθμιζόμενο, με επαρκές εύρος ρυθμίσεων, ενώ θα μπορεί να έρχεται σχεδόν σε κάθετη θέση, ώστε να διευκολύνεται η επιβίβαση και αποβίβαση του οδηγού.

Η ακτίνα στροφής θα είναι η ελάχιστη δυνατή.

#### **Σύστημα πέδησης**

Το σύστημα πέδησης του οχήματος, θα είναι εξοπλισμένο με ABS και θα είναι διπλού κυκλώματος, ενώ θα υπάρχει και επιπλέον μηχανική πέδηση στάθμευσης (χειρόφρενο), με ελατηριωτό κύλινδρο φορτίου, που θα επενεργεί στους όπισθεν τροχούς. Θα υπάρχει σύστημα κατανομής πίεσης πέδησης ανάλογα με το φορτίο που θα επενεργεί στον πίσω άξονα.

Τα οχήματα, θα διαθέτουν στους εμπρόσθιους και οπίσθιους τροχούς δισκόφρενα.

Σε περίπτωση βλάβης στο σύστημα πέδησης (απώλεια πίεσης αέρα), το όχημα θα ακινητοποιείται.

Το υλικό τριβής των φρένων, δεν θα περιέχει αμιάντο, ώστε να είναι φιλικό προς το περιβάλλον.

#### **Σύστημα Μετάδοσης κίνησης**

Το σύστημα μετάδοσης της κίνησης του οχήματος, θα είναι αυτοματοποιημένο και οι σχέσεις ταχυτήτων θα είναι συγχρονισμένες στο κιβώτιο ταχυτήτων και τουλάχιστον (6) ταχύτητες εμπροσθοπορείας και μια οπισθοπορείας.

Η κίνηση θα μεταδίδεται στους οπίσθιους τροχούς (4X2) και ο κινητήριος πίσω άξονας θα πρέπει να καλύπτει ικανοποιητικά τις απαιτήσεις φόρτισης για όλες τις συνθήκες κίνησης.

Ο συμπλέκτης θα είναι μονός, ξηρού τύπου.

Το υλικό τριβής του δίσκου δεν θα περιέχει αμιάντο με αποτέλεσμα να είναι φιλικός προς το περιβάλλον.

Η μετάδοση της κίνησης από τον κινητήρα στους οπίσθιους κινητήριους τροχούς θα γίνεται διαμέσου του κιβωτίου ταχυτήτων, του διαφορικού και των ημιαξονίων.

Το όχημα θα φέρει σύστημα περιορισμένης ολίσθησης, μπλοκέ διαφορικό.

#### **Θάλαμος οδήγησης**

Η καμπίνα του πλαισίου, θα είναι ανακλινόμενου τύπου και θα εδράζεται επί του πλαισίου, μέσω κατάλληλου αντιδονητικού συστήματος.

Το κάθισμα του οδηγού θα έχει πνευματική ανάρτηση πολλαπλών ρυθμίσεων, με ενσωματωμένη ζώνη ασφάλειας τριών σημείων.

Το όχημα θα διαθέτει θέσεις για τον οδηγό και δύο συνοδηγούς.

Ο θαλαμίσκος του οδηγού θα παρέχει την μεγαλύτερη δυνατή ορατότητα για ασφαλή οδήγηση και θα φέρει τα συνήθη όργανα ελέγχου με τα αντίστοιχα φωτεινά σήματα που προβλέπονται για τα οχήματα αυτού του τύπου.

Στο αυτοκίνητο θα υπάρχει θερμική μόνωση με επένδυση από πλαστικό δέρμα, Air Condition, σύστημα θέρμανσης με δυνατότητα εισαγωγής νωπού αέρα, σύστημα εξαερισμού, πλαφονιέρα φωτισμού, ρευματοδότης για την τοποθέτηση μπαλαντέζας, δύο τουλάχιστον ηλεκτρικούς υαλοκαθαριστήρες, δύο τουλάχιστον αλεξήλια ρυθμιζόμενης θέσης, δάπεδο με πλαστικά ταπέτα και γενικά κάθε εξάρτηση ενός θαλαμίσκου συγχρόνου αυτοκινήτου .

Ο ανεμοθώρακας πρέπει να είναι από γυαλί SECURIT ή παρομοίου τύπου ασφαλείας, αποκλεισμένου του θρυμματισμού αυτού συνεπεία ισχυρής κρούσης.

Η διαφάνεια του ανεμοθώρακα πρέπει να είναι απόλυτη και να μην προκαλεί παραμόρφωση των αντικειμένων προς οιαδήποτε διεύθυνση.

#### **Άξονες, Αναρτήσεις, Ελαστικά**

Το πλαίσιο θα είναι 2 αξόνων και οι αναρτήσεις του εμπρόσθιου και του οπίσθιου άξονα θα είναι χαλύβδινες ή με αερόσουστες (air suspension) ή συνδυασμός αυτών.

Το όχημα θα φέρει ελαστικά επίσωτρα καινούργια (ακτινωτού τύπου (radial), χωρίς αεροθάλαμο, πέλματος ασφάλτου ή ημιτρακτερωτό, σύμφωνα με την Οδηγία 2001/43/ΕΚ ή και κάθε νεότερη τροποποίησή της, ενώ θα πρέπει να ανταποκρίνονται στους κανονισμούς ETRTO.

Η πραγματική φόρτωση των αξόνων του αυτοκινήτου με πλήρες ωφέλιμο φορτίο, συμπεριλαμβανομένων όλων των μηχανισμών της υπερκατασκευής, εργατών, καυσίμων, εργαλείων, ανυψωτικού κάδων κλπ., δεν επιτρέπεται να είναι μεγαλύτερη του μέγιστου επιτρεπόμενου φορτίου κατ' άξονα, συνολικά για το πλαίσιο. Κατά την κατάθεση των προσφορών, θα πρέπει απαραίτητα να υποβληθούν, κατά τρόπο πλήρη και σαφή, τεχνικά στοιχεία, λεπτομερής περιγραφή και πληροφορίες για τις ικανότητες των αξόνων, τις αναρτήσεις και τα ελαστικά των προτεινομένων οχήματος.

#### **Στοιχεία που θα υποβληθούν**

Κατά την κατάθεση των προσφορών, θα πρέπει απαραίτητα να υποβληθούν, κατά τρόπο πλήρη και σαφή, τα ακόλουθα τεχνικά στοιχεία και πληροφορίες για το πλαίσιο:

- Εργοστάσιο κατασκευής του πλαισίου, τύπος,
- Μεταξόνιο,
- Μέγιστες Διαστάσεις (Μήκος- Πλάτος- Ύψος), χωρίς φορτίο,
- Βάρη πλαισίου (ίδιο βάρος, Ανώτατο επιτρεπόμενο μικτό βάρος, καθαρό ωφέλιμο φορτίο),
- Ωφέλιμο φορτίο των απορριμμάτων,
- Καθαρό ωφέλιμο φορτίο,
- Ικανότητα φόρτισης του εμπρόσθιου και οπίσθιου άξονα,
- Τύπος κινητήρων, κατασκευαστής,
- Πραγματική ισχύς, αντιστοίχιση με τον αριθμό στροφών ονομαστικής λειτουργίας,
- Η μεγαλύτερη ροπή στρέψης στο πεδίο του αριθμού στροφών του,
- Οι καμπύλες μεταβολής της πραγματικής ισχύος και της ροπής στρέψης, σε σχέση με τον αριθμό των στροφών (επίσημα διαγράμματα κατασκευαστή), καμπύλες οικονομίας καυσίμου..
- Κύκλος λειτουργίας, αριθμός και διάταξη των κυλίνδρων, κυλινδρισμός κινητήρα,
- Περιγραφή Συστήματος Διεύθυνσης, στοιχεία για τις ακτίνες στροφής του οχήματος,
- Περιγραφή Συστήματος Πέδησης
- Τύπος, κατασκευαστής, ικανότητες αξόνων, αναρτήσεων και ελαστικών.

#### **Γ) ΥΠΕΡΚΑΤΑΣΚΕΥΗ ΑΠΟΡΡΙΜΜΑΤΟΦΟΡΟΥ**

##### **Γενικά**

Η κιβωτάμαξα θα είναι κλειστού τύπου για την αθέατη και υγιεινή μεταφορά των απορριμμάτων.

Η υπερκατασκευή θα έχει πλάκα συμπίεσης απορριμμάτων, τύπου πρέσας και θα είναι κατάλληλη για φόρτωση απορριμμάτων σε πλαστικές σακούλες, σε χαρτοκιβώτια, ξύλινα κιβώτια και για απορρίμματα χωρίς συσκευασία.

Ο ωφέλιμος όγκος σε συμπίεσμένα απορρίμματα θα είναι τουλάχιστον 6m<sup>3</sup>.

Ο χρόνος αυτόματου κύκλου εκκένωσης των κάδων θα είναι μικρότερος από 1 min. Το ύψος χειρονακτικής αποκομιδής απορριμμάτων, από οριζόντιο έδαφος, θα είναι τουλάχιστον 1m. Το Ύψος μηχανικής αποκομιδής, με κάδους απορριμμάτων, θα είναι σύμφωνα με τα προβλεπόμενα στο Ευρωπαϊκό Πρότυπο EN 1501.

Το συνολικό πλάτος της υπερκατασκευής δεν πρέπει να υπερβαίνει το αντίστοιχο του οχήματος-πλασίου. Η υπερκατασκευή θα τοποθετηθεί και θα βιδωθεί με ασφάλεια πάνω στο σασί με εξασφάλιση της κατανομής των βαρών.

Όλοι οι μηχανισμοί στην υπερκατασκευή θα είναι επισκέψιμοι .

Στο πίσω μέρος του οχήματος θα υπάρχει θέση για την τοποθέτηση μιας σκούπας, ενός φαρασιού και ενός φτυαριού για τυχόν απαιτούμενο καθαρισμό της περιοχής εκκένωσης του κάδου.

Κατά την κατάθεση των προσφορών, θα πρέπει απαραίτητα να υποβληθούν, κατά τρόπο πλήρη και σαφή, τα ακόλουθα τεχνικά στοιχεία και πληροφορίες για τις προτεινόμενες Υπερκατασκευές

- Πλήρης περιγραφή της Υπερκατασκευής
- Εργοστάσιο και ημερομηνία κατασκευής
- Χρόνος εκκένωσης της Υπερκατασκευής
- Βάρος
- Κατανομή βαρών, σύμφωνα με τα χαρακτηριστικά του πλαισίου.

#### **Κυρίως Σώμα της Υπερκατασκευής**

Το σώμα της υπερκατασκευής, θα αποτελείται από χαλυβδοέλασμα εξαιρετικής ποιότητας, ικανού πάχους και υψηλής ανθεκτικότητας στη φθορά και στη διάβρωση.

Για τα τμήματα της Υπερκατασκευής που δέχονται αυξημένες πιέσεις, τριβές και ιδιαίτερες μηχανικές καταπονήσεις, ο χάλυβας θα πρέπει να είναι ειδικού αντιτριβικού τύπου.

Το πάχος των πλευρικών τοιχωμάτων θα είναι τουλάχιστον 3 mm και το πάχος δαπέδου τουλάχιστον 4mm.

Η υπερκατασκευή θα κινείται συνολικά από τον κινητήρα του οχήματος μέσω δυναμολήπτη (P.T.O) και μέσω αντλίας ελαίου μεταβλητής ροής, που θα κινεί την πρέσα, θα ανοίγει τη θύρα, θα ανυψώνει και θα εκκενώνει τους κάδους και θα κινεί αντίστροφα το έμβολο εκκένωσης του οχήματος χωρίς να επηρεάζεται η ταχύτητα των εμβόλων από συγχρονισμένη κίνηση.

Όλες οι συγκολλήσεις επί της υπερκατασκευής πρέπει να αποτελούνται από πλήρεις και συνεχείς ραφές σε όλο το μήκος των συνδεόμενων επιφανειών ώστε να υπάρχει αυξημένη αντοχή.

Η κιβωτάμαξα πρέπει να διαθέτει στόμιο φόρτωσης που θα βρίσκεται στο πίσω μέρος της υπερκατασκευής και θα είναι ενσωματωμένο στην κιβωτάμαξα για ελαχιστοποίηση του μήκους του οχήματος.

Κατά την κατάθεση των προσφορών, θα πρέπει απαραίτητα να υποβληθούν, κατά τρόπο πλήρη και σαφή, τα ακόλουθα τεχνικά στοιχεία και πληροφορίες για το κυρίως σώμα της Υπερκατασκευής:

- Πλήρης περιγραφή και υλικά
- Αποδεικτικά στοιχεία για την ποιότητα, τις ιδιότητες και το πάχος των υλικών-ελασμάτων της Υπερκατασκευής
- Στοιχεία αντλίας ελαίου για τη λειτουργία του P.T.O. (τύπος, παροχή/ ΣΑΛ, πίεση)

#### **Σύστημα Συμπίεσης**

Η συνολική συμπίεση των απορριμμάτων ως προς τον ωφέλιμο όγκο της υπερκατασκευής θα είναι τουλάχιστον  $417 \text{ kg/m}^3$  και η συνολική σχέση όγκου συμπιεσμένων απορριμμάτων προς τα ασυμπιεστα θα είναι τουλάχιστον 4:1.

Στο σύστημα συμπίεσης πρέπει να επιτυγχάνονται κατόπιν επιλογής οι ακόλουθοι κύκλοι εργασίας: συνεχής – αυτόματος μιας φάσης συμπίεσης καθώς και ο τελείως χειροκίνητος – διακοπτόμενος κύκλος συμπίεσης.

Το σύστημα συμπίεσης της προτεινόμενης Υπερκατασκευής, θα είναι κατάλληλο για απορρίμματα που περιέχουν μεγάλες ποσότητες υγρών και άρα οι τριβόμενοι μηχανισμοί και τα εξαρτήματα συμπίεσης δεν θα πρέπει να επηρεάζονται από τα υλικά που περιέχονται στα απορρίμματα.

Το άκρο της πλάκας συμπίεσης να φέρει ειδικές ενισχύσεις, ενώ η πλάκα απόρριψης θα είναι ενισχυμένη με αυτοτελές προφίλ χάλυβα για αυξημένη αντοχή.

Το πάχος των ελασμάτων των πλακών προώθησης και συμπίεσης, απόρριψης και χοάνης φόρτωσης, θα είναι ικανό για αντοχή στην πίεση των υδραυλικών εμβόλων και θα είναι τουλάχιστον 5mm.

Οι σωληνώσεις και τα ρακόρ του συστήματος συμπίεσης θα πρέπει να είναι μεγάλης αντοχής (για πιέσεις μεγαλύτερες από 350 bar) και ποιότητας και έτσι ώστε να είναι εύκολες στην πρόσβαση και επισκευή.

Το στόμιο φόρτωσης του απορριμματοφόρου, θα έχει ανακλινόμενο παραπέτο φόρτωσης έτσι ώστε να προστατεύονται οι εργάτες αποκομιδής κατά τη φάση συμπίεσης, ενώ παράλληλα να επιτυγχάνεται χαμηλό ύψος φόρτωσης κατά τη χειρωνακτική αποκομιδή.

Δεν θα πρέπει να λειτουργεί το σύστημα συμπίεσης των απορριμμάτων όταν το παραπέτο είναι κατεβασμένο.

Το σύστημα συμπίεσης θα τίθεται σε λειτουργία μέσω χειριστηρίου το οποίο θα βρίσκεται δίπλα στο στόμιο φόρτωσης. Παράλληλα, θα πρέπει να υπάρχει μηχανισμός ο οποίος θα ακινητοποιεί όλο το σύστημα λειτουργίας σε περίπτωση έκτακτης ανάγκης.

Τα απορρίμματα θα προωθούνται και θα συμπιέζονται στο πίσω μέρος της υπερκατασκευής από την πλάκα συμπίεσης, η οποία θα κινείται με τη βοήθεια δύο υδραυλικών τηλεσκοπικών κυλίνδρων και θα περιστρέφεται γύρω από σταθερό άξονα κατά 120 μοίρες περίπου.

Η εκκένωση του οχήματος θα γίνεται με αντίστροφη κίνηση της εσωτερικής πλάκας ώστε να επιτυγχάνεται η πλήρης απομάκρυνση των απορριμμάτων από το εσωτερικό της κιβωτάμαξας.

Ο χειρισμός της διαδικασίας εκκένωσης των απορριμμάτων θα μπορεί να γίνεται από το χειριστήριο, σε κατάλληλο σημείο επί της υπερκατασκευής.

Το απορριμματοφόρο, θα μπορεί να εκκενώνει τα απορρίμματα σε μεγαλύτερα απορριμματοφόρα τύπου πρέσας (από 10m<sup>3</sup> και άνω) ή σε κοντέινερ.

Η εκκένωση των απορριμμάτων θα πρέπει να γίνεται σε τέτοιο ύψος ώστε να είναι δυνατή η απευθείας εκκένωση των απορριμμάτων.

Κατά την κατάθεση των προσφορών, θα πρέπει απαραίτητα να υποβληθούν, κατά τρόπο πλήρη και σαφή, τα ακόλουθα τεχνικά στοιχεία και πληροφορίες, που αφορούν το Σύστημα Συμπίεσης:

- Πλήρης περιγραφή διαδικασίας λειτουργιών, υλικών του Συστήματος
- Τεχνική Έκθεση- Μελέτη υπολογισμού καταπονήσεων και πιέσεων σε συγκεκριμένα σημεία της Υπερκατασκευής (πχ αρθρώσεις πόρτας συμπίεσης, συστήματα ασφάλισης κλειστής πόρτας) ώστε να προκύπτει η αντοχή των χρησιμοποιούμενων ελασμάτων
- Υπολογισμός αναπτυσσόμενων δυνάμεων στην πλάκα συμπίεσης, στις διάφορες συνθήκες λειτουργίας

#### **Σύστημα ανύψωσης των κάδων**

Η χοάνη υποδοχής των απορριμμάτων, θα δέχεται μεταλλικούς και πλαστικούς κάδους, χωρητικότητας από 80 lt έως και τουλάχιστον 1300 lt και θα είναι κατάλληλα κατασκευασμένη ώστε να προστατεύονται οι χειριστές από τυχόν εκτόξευση υλικών.

Στο πίσω μέρος του οχήματος θα είναι προσαρμοσμένο υδραυλικό σύστημα τύπου βραχιόνων ή και κτένας, για την ανύψωση και εκκένωση κάδων κατά DIN 30740, DIN 30700 μεγέθους μέχρι 1100 lt, και κατά EN 840 μεγέθους έως 1300 lt.

Η ανυψωτική ικανότητα του μηχανισμού θα είναι τουλάχιστον 700kg.

Για τη συγκράτηση των κάδων, θα υπάρχουν κατάλληλες ασφαλιστικές διατάξεις και ελαστικά προστασίας από τις κρούσεις.

Ο χειρισμός του συστήματος, θα γίνεται από εξωτερικό σημείο του οχήματος, κατά προτίμηση από την πίσω και δεξιά πλευρά.

Στο Σύστημα, θα υπάρχει η δυνατότητα ανύψωσης δύο κάδων 80-360 lt ταυτόχρονα.

Κατά την κατάθεση των προσφορών, θα πρέπει απαραίτητα να υποβληθούν, κατά τρόπο πλήρη και σαφή, η πλήρης περιγραφή, συνοδευόμενη από αντίστοιχα σχέδια, για την προαναφερθείσα διάταξη.

#### **Σκαλοπάτια μεταφοράς εργατών**

Η υπερκατασκευή θα φέρει ανακλινόμενα, αντιολισθητικά και ισχυρά σκαλοπάτια στο πίσω μέρος του οχήματος για την ασφαλή μεταφορά δύο εργατών σε κατάλληλες προστατευόμενες θέσεις όρθιων, με χειρολαβές συγκράτησης σε κατάλληλα σημεία, φτερά και λασπωτήρες στο όχημα.

Τα σκαλοπάτια, θα έχουν τη δυνατότητα να συμπτύσσονται, όταν υπάρχει ανάγκη για τους ελιγμούς του οχήματος.

Το όχημα θα φέρει ηλεκτρονικό κύκλωμα παρακολούθησης των ανακλινόμενων σκαλοπατιών μεταφοράς των εργαζομένων.

Μέσω του κυκλώματος αυτού, δεν επιτρέπεται η ανάπτυξη ταχύτητας του οχήματος πέραν των 30km/h (ή της μέγιστης ταχύτητας που ορίζεται από την ισχύουσα κάθε φορά νομοθεσία), ενώ απαγορεύεται η οπισθοπορεία του οχήματος όταν οι εργάτες βρίσκονται πάνω σε αυτό.

Με τα σκαλοπάτια κατεβασμένα, το ηλεκτρονικό κύκλωμα παρακολούθησης θα πρέπει να δίνει κατάλληλες εντολές δια των οποίων το όχημα θα σταματά.

Η απενεργοποίηση του παραπάνω κυκλώματος δεν πρέπει να είναι εφικτή. Σε περίπτωση ανάγκης να υπάρχει ειδικός διακόπτης εντός της καμπίνας ο οποίος να απενεργοποιεί την ανωτέρω λειτουργία, να υπάρχει όμως ποινή παύσης όλων των λειτουργιών του απορριμματοφόρου για 5 λεπτά.

#### **ΑΡΘΡΟ 3<sup>ο</sup> (Λειτουργικότητα, Αποδοτικότητα, Ασφάλεια)**

Το υπό προμήθεια απορριμματοφόρο, θα εξασφαλίζει υψηλή προστασία και διασφάλιση υγιεινής, στους χειριστές και στους κατοίκους της πόλης.

Για το λόγο αυτό, η Υπερκατασκευή θα είναι εφοδιασμένη με όλα τα απαραίτητα μέτρα ασφαλούς λειτουργίας, τα οποία θα περιγραφούν στην τεχνική προσφορά και θα ικανοποιούν απόλυτα τις προβλεπόμενες από τη νομοθεσία απαιτήσεις :

Ηλεκτρομαγνητικής συμβατότητας σύμφωνα με την Ευρωπαϊκή Οδηγία 2004/108/ΕΚ (ενσωμάτωση με την ΥΑ 50268/5137/07/ΦΕΚ 1853 τ. Β'/2007).

- Ασφάλειας μηχανών – σήμανσης CE σύμφωνα με την Ευρωπαϊκή Οδηγία 2006/42 (ενσωμάτωση με το Π.Δ.57/2010, ΦΕΚ 97 τ. Α'/25-6-2010).

Όλες οι γραμμές ηλεκτρικού ρεύματος, πρέπει να οδεύουν με ασφάλεια και να είναι τοποθετημένες σε στεγανούς αγωγούς, χωρίς να είναι εκτεθειμένες, ενώ παράλληλα να είναι ευχερής η επίσκεψη και αντικατάστασή τους χωρίς την ανάγκη διάνοιξης οπών.

Όλα τα καλώδια, θα φέρουν διακριτή αρίθμηση, για τον εύκολο και ακριβή εντοπισμό τους.

Το όχημα θα φέρει τις χαρακτηριστικές ενδείξεις του κατασκευαστή σε ειδική πινακίδα, όπως όνομα, διεύθυνση, τύπο υπερκατασκευής, αριθμό σειράς κ.λπ.

Θα υπάρχει πρόληψη για λήψη όλων των απαραίτητων μέτρων ασφαλούς λειτουργίας και κάθε ειδικής διάταξης για την ασφάλεια χειρισμού και λειτουργίας.

Θα υπάρχει πλήρης εγκατάσταση φωτισμού και σημάτων για την κυκλοφορία και την ασφαλή λειτουργία, σύμφωνα με τον ισχύοντα Κ.Ο.Κ. και τα οχήματα θα είναι εφοδιασμένα με τους απαραίτητους προβολείς (και για οπισθοπορεία), φώτα πορείας, στάθμευσης, ομίχλης και φώτα ένδειξης περιμετρικά του οχήματος. Θα υπάρχουν δύο (2) περιστρεφόμενοι φάροι, πορτοκαλί χρώματος, ένας στο άνω εμπρόσθιο και ένας στο άνω οπίσθιο μέρος του οχήματος.

Θα υπάρχουν προβολείς εργασίας λειτουργίας (πλήρης ηλεκτρική εγκατάσταση) και για νυχτερινή αποκομιδή απορριμμάτων. Το όχημα θα φέρει ειδικές αντανακλαστικές φωσφορίζουσες ταινίες σε όλο το πίσω και εμπρόσθιο μέρος (ζέβρες).

Θα υπάρχει σύστημα διακοπής λειτουργίας εκτάκτου ανάγκης (stop) και στις δύο πλευρές του χώρου εργασίας των εργατών, ώστε να απενεργοποιείται το σύστημα συμπίεσης, ενώ εν συνεχεία θα απαιτείται η χειροκίνητη επαναφορά του.

Ακόμη, ο μηχανισμός απεγκλωβισμού θα λειτουργεί από το χειριστήριο.

Θα υπάρχει έγχρωμη κάμερα επισκόπησης (CCTV) του χώρου φόρτωσης με οθόνη που θα είναι στην καμπίνα του οδηγού, καθώς και ηχητική επικοινωνία οδηγού και εργατών.

Υποχρεωτικά θα υπάρχουν όλες οι προβλεπόμενες σημάνσεις, για την αποφυγή τυχόν επικίνδυνων ενεργειών από τους εργαζόμενους.

#### **ΑΡΘΡΟ 4<sup>ο</sup> (Εκπαίδευση προσωπικού, παράδοση οχήματος, Δείγμα)**

Ο προμηθευτής οφείλει να καταθέσει υπεύθυνη δήλωση για την εκπαίδευση των εργαζομένων και των χειριστών εκ μέρους του αγοραστή, για το χειρισμό και συντήρηση του μηχανήματος.

Με την κατάθεση της προσφοράς, θα πρέπει να κατατεθεί αναλυτικό πρόγραμμα εκπαίδευσης (χρόνος και πρόγραμμα εκπαίδευσης προσωπικού, αριθμός εκπαιδευτών, χρησιμοποιούμενα εγχειρίδια και άλλα εποπτικά μέσα κ.λπ.).

Το όχημα θα παραδοθεί με όλες τις απαραίτητες εγκρίσεις, πιστοποιήσεις για την έκδοση των πινακίδων.

Η παράδοση του οχήματος θα γίνει στην έδρα του Δήμου Χαϊδαρίου και ο χρόνος παράδοσης δεν μπορεί να είναι μεγαλύτερος από 120 ημέρες από την ημέρα ανάρτησης της Σύμβασης στο ΚΗΜΔΗΣ (Κατάθεση Υπεύθυνης Δήλωσης).

Στην τιμή του οχήματος, περιλαμβάνεται κάθε δαπάνη για την έκδοση των πινακίδων από τον προμηθευτή.

Προκειμένου να διευκολυνθεί η αρμόδια Επιτροπή Αξιολόγησης και να διαπιστωθεί η συμφωνία των τεχνικών χαρακτηριστικών και των τεχνικών προδιαγραφών, θα πρέπει, εντός δέκα ημερών από την έγγραφη ειδοποίηση της υπηρεσίας προς τον προσφέροντα, αν αυτό είναι αναγκαίο και όπου υποδειχθεί, να υπάρχει η δυνατότητα επίδειξης δείγματος της προσφερόμενης υπερκατασκευής με ίδιο ή παρόμοιο πλαίσιο (Κατάθεση Υπεύθυνης Δήλωσης).

Στις πλευρές θα υπάρχει με μεγάλα κεφαλαία γράμματα η επωνυμία του Δήμου Χαϊδαρίου, καθώς και επιγραφές τις οποίες θα ορίσει ο Δήμος.

#### **ΑΡΘΡΟ 5<sup>ο</sup> (Τεχνική Υποστήριξη)**

Οι προμηθευτές, κατά το χρόνο υποβολής των προσφορών, οφείλουν να καταθέσουν:

- Υπεύθυνη δήλωση του υποβάλλοντος την προσφορά για την εγγύηση καλής λειτουργίας για το πλήρες όχημα, η οποία δεν μπορεί να είναι μικρότερη των δύο ετών.  
Η εγγύηση αυτή, θα είναι ανεξάρτητη από τα προβλεπόμενα σε οποιαδήποτε εργοστασιακή εγγύηση και θα καλύπτει, χωρίς καμία επιπλέον επιβάρυνση του Αγοραστή, την αντικατάσταση ή επιδιόρθωση οποιασδήποτε βλάβης ή φθοράς συμβεί, μη οφειλόμενης σε κακό χειρισμό του οχήματος.  
Κατά το χρονικό διάστημα των δύο ετών, είναι υποχρεωτική η τακτική συντήρηση του οχήματος από την πλευρά του προμηθευτή και χωρίς περαιτέρω επιβάρυνση του Δήμου.
- Υπεύθυνη δήλωση εγγύηση αντισκωριακής προστασίας πλαισίου και υπερκατασκευής, διάρκειας τουλάχιστον 3 ετών .
- Υπεύθυνη δήλωση παροχής ανταλλακτικών τουλάχιστον για 10 έτη.  
Το διάστημα παράδοσης των ζητούμενων κάθε φορά ανταλλακτικών θα είναι μικρότερο από 10 ημέρες.
- Υπεύθυνη δήλωση για τον τρόπο αντιμετώπισης των αναγκών συντήρησης, επισκευών, service. Η ανταπόκριση του συνεργείου συντήρησης και της αποκατάστασης, θα γίνεται το πολύ εντός δύο (2) εργασίμων ημερών από την έγγραφη ειδοποίηση περί βλάβης και η έντεχνη αποκατάσταση το πολύ εντός είκοσι (20) εργασίμων ημερών. Για το σκοπό αυτό, με την κατάθεση της προσφοράς θα πρέπει να υποβληθεί και αντίγραφο της άδειας λειτουργίας του Συνεργείου.
- Υπεύθυνη Δήλωση των εργοστασίων κατασκευής (πλαισίου και υπερκατασκευής) ή των αντιπροσώπων τους στην Ελλάδα, (για την περίπτωση που μέρος του υπό προμήθεια υλικού θα κατασκευαστεί από τον διαγωνιζόμενο, η παραπάνω δήλωση θα αφορά το υπόλοιπο μέρος), στην οποία θα δηλώνεται ότι:
  - α) αποδέχονται την εκτέλεση της συγκεκριμένης προμήθειας σε περίπτωση κατακύρωσης της προμήθειας στον διαγωνιζόμενο,



- β) θα καλύψουν τον Δήμο με ανταλλακτικά τουλάχιστον επί 10 έτη, ακόμη και απευθείας αν αυτό κριθεί σκόπιμο,
  - γ) θα καλύψουν τον Δήμο με την προσφερόμενη εγγύηση ακόμη και απευθείας αν αυτό απαιτηθεί.
- Πιστοποιητικά διασφάλισης ποιότητας ISO 9001 ή άλλο ισοδύναμο και περιβαλλοντικής διαχείρισης ISO 14001 ή ισοδύναμο αυτού, για τη διαδικασία τεχνικής υποστήριξης του οικονομικού φορέα.  
Τα πιστοποιητικά αυτά, θα πρέπει να έχουν εκδοθεί από φορείς πιστοποίησης, διαπιστευμένους προς τούτο από το Εθνικό Σύστημα Διαπίστευσης Α.Ε. (Ε.Σ.Υ.Δ.) ή από φορέα διαπίστευσης μέλος της Ευρωπαϊκής συνεργασίας για τη διαπίστευση (European Cooperation for Accreditation) και μέλος της αντιστοιχίας συμφωνίας αμοιβαίας αναγνώρισης (M.L.A.)

#### **ΑΡΘΡΟ 6<sup>ο</sup> (Συμπληρωματικά στοιχεία της Τεχνικής Προσφοράς)**

- Κατά την υποβολή της προσφοράς, θα προσκομιστεί Υπεύθυνη Δήλωση ότι η Έγκριση Τύπου για το ολοκληρωμένο όχημα, θα κατατεθεί με την παράδοση του μηχανήματος (Α.Π. 7990/27-4-2010 έγγραφο του Υπ. Εσ.), ώστε να είναι εφικτή η ταξινόμηση του οχήματος, σύμφωνα με τις ισχύουσες διατάξεις.
- Κατά την υποβολή της προσφοράς, θα πρέπει να υποβληθεί Δήλωση συμμόρφωσης ΕΚ (CE) για όλη την κατασκευή, στην Ελληνική γλώσσα ή με επίσημη μετάφραση, συνοδευμένη από Πιστοποιητικό Εξέτασης Τύπου ΕΚ της οδηγίας 2006/42/ΕΚ πρωτοτύπου όμοιου με το προσφερόμενο είδος, από Διαπιστευμένο Φορέα, με το οποίο να προκύπτει και η συμμόρφωση του προσφερόμενου οχήματος με το Ευρωπαϊκό πρότυπο EN-1501-1:2011+A1:2015 που ειδικότερα αφορά απορριματοφόρα.
- Κατά την υποβολή της προσφοράς, θα πρέπει να υποβληθούν Αντίγραφα πιστοποιητικών διασφάλισης ποιότητας της σειράς ISO 9001 ή άλλο ισοδύναμο, των κατασκευαστών του πλαισίου και της υπερκατασκευής, που να αφορούν την κατασκευή των αντιστοιχων προϊόντων. Τα πιστοποιητικά αυτά, θα πρέπει να έχουν εκδοθεί από φορείς πιστοποίησης, διαπιστευμένους προς τούτο από το Εθνικό Σύστημα Διαπίστευσης Α.Ε. (Ε.Σ.Υ.Δ.) ή από φορέα διαπίστευσης μέλος της Ευρωπαϊκής συνεργασίας για τη διαπίστευση (European Cooperation for Accreditation) και μέλος της αντιστοιχίας συμφωνίας αμοιβαίας αναγνώρισης (M.L.A.).
- Κατά την υποβολή της προσφοράς, θα πρέπει να υποβληθεί Άδεια λειτουργίας Συνεργείου σε ισχύ, με εμπειρία σε επισκευή και συντήρηση παρόμοιων οχήματος, κατάσταση προσωπικού με την οποία να προκύπτει/ αιτιολογείται η επάρκεια ύπαρξης τεχνικού προσωπικού καθώς και περιγραφή του Τεχνικού εξοπλισμού της επιχείρησης.  
Παράλληλα, στην περίπτωση ύπαρξης ιδιωτικού Συνεργείου, θα υποβληθεί και Υπεύθυνη Δήλωση του ιδιοκτήτη του Συνεργείου, ότι αναλαμβάνει την εκτέλεση των εργασιών αυτών, για λογαριασμό του αναδόχου.
- Στην τεχνική προσφορά, θα συμπεριλαμβάνονται πλήρη τεχνικά στοιχεία και περιγραφές του πλαισίου και υπερκατασκευής του προσφερόμενου οχήματος, σχεδιαγράμματα ή σχέδια από τα οποία να προκύπτουν σαφώς τα τεχνικά στοιχεία και οι δυνατότητες του προσφερόμενων οχήματος.
- Κατά την παράδοση, θα προσκομιστεί κάθε αναγκαίο έγγραφο που απαιτείται για την έκδοση πινακίδων του υπό προμήθεια Απορριματοφόρου.  
Ο προμηθευτής αναλαμβάνει την υποχρέωση της οιασδήποτε συμπλήρωσης, ενίσχυσης, βελτίωσης ή και τροποποίησης απαιτηθεί κατά τον τεχνικό έλεγχο του οχήματος από την αρμόδια υπηρεσία, εν όψει της έκδοσης των αδειών κυκλοφορίας.

#### **ΑΡΙΘ. ΜΕΛΕΤΗΣ: 4(2)/ 30-4-2020 – ΑΠΟΡΡΙΜΜΑΤΟΦΟΡΟ ΤΥΠΟΥ ΠΡΕΣΑΣ 8Μ3**

#### **Τ Ε Χ Ν Ι Κ Η Ε Κ Θ Ε Σ Η**

Η παρούσα μελέτη αφορά την προμήθεια ενός (1) απορριματοφόρου αυτοκινήτου για τις ανάγκες της μεταφοράς των απορριμμάτων, από τους κάδους συλλογής στο χώρο υγειονομικής ταφής τους.

Το απορριματοφόρο, θα είναι πετρελαιοκίνητο, απολύτως καινούργιο και αμεταχείριστο, σύγχρονης και εξελιγμένης τεχνολογίας.

Το απορριματοφόρο, θα έχει σύστημα συμπίεσης των απορριμμάτων, τύπου “πρέσα” και θα είναι κατάλληλο για την αποκομιδή των απορριμμάτων από στενούς δρόμους.

Θα είναι εφοδιασμένο με υδραυλικό σύστημα ανύψωσης κάδων απορριμμάτων πλαστικών ή μεταλλικών, όγκου από 80 έως 1300 λίτρα.

Η κιβωτάμαξα θα είναι 8 Μ<sup>3</sup> περίπου.

Ο ενδεικτικός προϋπολογισμός της δαπάνης της εν λόγω προμήθειας, ανέρχεται στο ποσό των 136.000,00 € (συμπεριλαμβανομένου του ΦΠΑ- 24%), θα βαρύνει τον προϋπολογισμό του Δήμου Χαϊδαρίου, για το οικονομικό

έτος 2020 και το 2021 (Κ.Α. 62.7132.0001) και θα καλυφθεί από το Πρόγραμμα ΦΙΛΟΔΗΜΟΣ του Υπουργείου Εσωτερικών, καθώς και από τα Ανταποδοτικά Έσοδα του Δήμου Χαϊδαρίου (Επισυνάπτεται Πίνακας Χρηματοδότησης).

Η εν λόγω προμήθεια, θα υλοποιηθεί μέσω ανοικτού διαγωνισμού.

**ΠΡΟΜΕΤΡΗΣΗ - ΕΝΔΕΙΚΤΙΚΟΣ ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ - ΤΙΜΟΛΟΓΙΟ**

Α/Α	ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΕΙΔΟΥΣ	ΠΟΣΟΤΗΤΑ	ΜΟΝ.	ΤΙΜΗ ΜΟΝΑΔΑΣ	ΔΑΠΑΝΗ
1	Απορριμματο-φόρο τύπου πρέσας, Χωρ/τας 8 Μ3	1	Τεμ.	109.677,42	109.677,42
<b>ΣΥΝΟΛΟ</b>					<b>109.677,42</b>
<b>Φ.Π.Α. 24%</b>					<b>26.322,58</b>
<b>ΓΕΝΙΚΟ ΣΥΝΟΛΟ</b>					<b>136.000,00 €</b>

**ΕΙΔΙΚΗ ΣΥΓΓΡΑΦΗ ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΩΝ**

**ΑΡΘΡΟ 1<sup>ο</sup> (Αντικείμενο Προμήθειας)**

Με την μελέτη αυτή προβλέπεται η προμήθεια ενός (1) Απορριμματοφόρου με συμπιεστή απορριμμάτων τύπου πρέσας ωφέλιμης χωρητικότητας 8 m3, για την κάλυψη των αναγκών της Υπηρεσίας καθαριότητας του Δήμου.

Οι προδιαγραφές που ακολουθούν, αποτελούν τις ελάχιστες δυνατές για τα υπό προμήθεια οχήματα.

**ΑΡΘΡΟ 2<sup>ο</sup> (Τεχνικά στοιχεία του Απορριμματοφόρου οχήματος)**

**Α) ΓΕΝΙΚΑ ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ**

- Τα υπό προμήθεια απορριμματοφόρο αυτοκίνητο, προορίζεται για την κάλυψη των αναγκών της Υπηρεσίας Καθαριότητας του Δήμου και συγκεκριμένα για τη συλλογή απορριμμάτων από τους κάδους και όπου αλλού απαιτηθεί.
- Το απορριμματοφόρο θα αποτελείται από πλαίσιο κατάλληλο για την κατασκευή και λειτουργία απορριμματοφόρου και υπερκατασκευή, τα τεχνικά χαρακτηριστικά του οποίου καταγράφονται στη συνέχεια της παρούσας.
- Το αυτοκίνητο (πλαίσιο, υπερκατασκευή) πρέπει να είναι απόλυτα καινούργιο και αμεταχείριστο, σύγχρονο και εξελιγμένου τύπου και με ημερομηνία πρώτης θέσης σε κυκλοφορία.
- Το απορριμματοφόρο, θα είναι χρωματισμένο με χρώμα μεταλλικό ή ακρυλικό, σε δύο τουλάχιστον στρώσεις και μετά από επιμελημένο πλύσιμο, απολίπανση, στοκάρισμα και αστάρωμα των επιφανειών του, σύμφωνα με τις τεχνικές βαφής και τα ποιοτικά πρότυπα που εφαρμόζονται στα σύγχρονα οχήματα.  
Η απόχρωση του χρωματισμού, στα μέρη του οχήματος όπου επιτρέπεται ο χρωματισμός, καθώς και οι αναγκαίες επιγραφές, θα καθορίζονται κατά την υπογραφή της σύμβασης της προμήθειας και σε συνεργασία με την υπηρεσία.
- Οι διαστάσεις εν γένει του οχήματος, τα κατ' άξονα βάρη και λοιπά κατασκευαστικά στοιχεία αυτού θα πληρούν τις κείμενες σχετικές ώστε να είναι δυνατή η κυκλοφορία αυτού στην Ελλάδα βάσει νόμιμης άδειας κυκλοφορίας και για το ωφέλιμο φορτίο, το οριζόμενο δια της προσφοράς.

Η θέση των flash και των πινακίδων κυκλοφορίας, θα τοποθετούνται έτσι ώστε να μην καταστρέφονται κατά την τυχόν απλή πρόσκρουση του οχήματος ή κατά τη διαδικασία εκκένωσης των κάδων.

- Το υπό προμήθεια απορριμματοφόρο, θα πληροί όλες τις ισχύουσες διατάξεις ώστε να εξασφαλίζεται εκ των προτέρων η απρόσκοπτη λειτουργία και κυκλοφορία του.

- Το όχημα, θα έχει (κατ' ελάχιστο) τα παρακάτω παρελκόμενα :
  - Πλήρη σειρά εργαλείων, που θα προσδιορίζονται επακριβώς στην προσφορά του προμηθευτή.
  - Πλήρη εφεδρικό τροχό, όμοιο με τους τροχούς του οχήματος, τοποθετημένο σε ασφαλές μέρος του αυτοκινήτου.
  - Πλήρες φαρμακείο (κατά Κ.Ο.Κ.)
  - Τρίγωνο βλαβών
  - Πυροσβεστήρες κατά Κ.Ο.Κ.
  - Ταχογράφο
  - Σειρά εντύπων και τεχνικών εγχειριδίων καλής λειτουργίας, συντήρησης, ανταλλακτικών, τεχνικών φυλλαδίων όπου θα εμφανίζονται τα τεχνικά χαρακτηριστικά του πλαισίου, του κινητήρα και της υπερκατασκευής, υποχρεωτικά και κατ' ελάχιστο στην Ελληνική γλώσσα και σε επίσημη μετάφραση.
- Τα στοιχεία που ζητούνται στη μελέτη, θεωρούνται ουσιώδη και απαραίτητα, εκτός αν αναφέρεται ότι αποτελούν προτίμηση ή είναι επιθυμητά.  
 Η τυχόν ύπαρξη απόκλισης, θα σημαίνει απόρριψη της προσφοράς. Σε όποια απαίτηση αναγράφεται «περίπου» ή «ενδεικτικά», γίνεται δεκτή απόκλιση  $\pm 5\%$ .  
 Οι θετικές αποκλίσεις γίνονται δεκτές, εφόσον κρίνονται από την αρμόδια Επιτροπή ως συμφέρουσες για το Δήμο.

## **Β) ΠΛΑΙΣΙΟ ΑΠΟΡΡΙΜΜΑΤΟΦΟΡΟΥ**

### **Γενικά**

- Το προτεινόμενο πλαίσιο θα είναι πρόσφατης κατασκευής, από τα τελευταία και πλέον εξελιγμένα μοντέλα, με μεγάλη κυκλοφορία τόσο στην Ελλάδα, όσο και στο εξωτερικό, κατάλληλα για τη λειτουργία Απορριμματοφόρου.
- Το πλαίσιο θα είναι προωθημένης οδήγησης και το συνολικό μικτό φορτίο αντίστοιχα θα είναι περίπου 14 τόνων.  
 Το συνολικό μικτό επιτρεπόμενο φορτίο πρέπει να προκύπτει από τους καταλόγους των κατασκευαστικών οίκων ή των αντιπροσώπων τους, όπως και το ίδιο νεκρό βάρος του πλαισίου με την καμπίνα οδήγησης, το δε βάρος της υπερκατασκευής με το μηχανισμό ανύψωσης κάδων από όμοιο κατάλογο ή περιγραφή του κατασκευαστή της.  
 Το πλαίσιο του οχήματος θα είναι σταθερό και, κατά το δυνατόν, άκαμπτο κατά τη φόρτωση και θα αποτελείται από διαμήκεις δοκούς που να συνδέονται μεταξύ τους με ικανό αριθμό γεφυρών, έτσι ώστε να έχει απαιτούμενη αντοχή για φορτίο τουλάχιστον 20% μεγαλύτερο του ανώτερου επιτρεπόμενου.  
 Το όχημα, θα φέρει στο εμπρός μέρος, άγκιστρο (πέιρο) έλξης.
- Η ικανότητα του πλαισίου του οχήματος ως προς το ωφέλιμο φορτίο απορριμμάτων, θα είναι τουλάχιστον 3,60 τόνοι. (Ως ωφέλιμο φορτίο του πλαισίου θεωρείται το υπόλοιπο που απομένει μετά την αφαίρεση από το ολικό μικτό επιτρεπόμενο φορτίο του ιδίου- νεκρού βάρους, όπου περιλαμβάνονται η καμπίνα οδήγησης, το προσωπικό (οδηγός και δυο εργάτες), το βάρος του καυσίμου, του λιπαντικού ελαίου, του νερού, ο εφεδρικός τροχός, τα εργαλεία συντήρησης, η υπερκατασκευή κενή απορριμμάτων με το μηχανισμό ανύψωσης κάδων και όλη γενικά η εξάρτηση του οχήματος).
- Το ωφέλιμο φορτίο του πλαισίου δεν μπορεί να είναι μικρότερο του απαιτούμενου, το οποίο, για τη μεταφορά συμπιεσμένων απορριμμάτων ανέρχεται σε  $450 \text{ kgr/m}^3$ .
- Κατά την κατάθεση των προσφορών, θα πρέπει απαραίτητα να υποβληθούν, κατά τρόπο πλήρη και σαφή, τα ακόλουθα τεχνικά στοιχεία και πληροφορίες για το πλαίσιο:
  - Εργοστάσιο κατασκευής του πλαισίου, τύπος πλαισίου
  - Μεταξόνιο
  - Μέγιστο πλάτος, μέγιστο μήκος, μέγιστο ύψος (χωρίς φορτίο)
  - Βάρη πλαισίου
  - Ανώτατο επιτρεπόμενο, για το πλαίσιο, μικτό βάρος (GROSS WEIGHT)
  - Ίδιο (νεκρό) βάρος του πλαισίου με τον θαλαμίσκο του οδηγού.
  - Ωφέλιμο φορτίο των απορριμμάτων
  - Καθαρό ωφέλιμο φορτίο
  - Ικανότητα φόρτισης του εμπρόσθιου και οπίσθιου άξονα.

### **Κινητήρας**

Ο κινητήρας του κάθε οχήματος, θα είναι από τους γνωστούς και σε μεγάλη κυκλοφορία τύπους, νέας αντιρρυπαντικής τεχνολογίας EURO 6, πετρελαιοκίνητος, τετράχρονος, τετρακύλινδρος, υδρόψυκτος. Η ονομαστική ισχύς κατά DIN θα είναι τουλάχιστον 210 HP, η ροπή 850 Nm περίπου και ο κυβισμός του θα είναι περίπου 4.500 cc.  
 Επιθυμητό είναι, η ροπή στρέψης να είναι όσο το δυνατό υψηλότερη στις χαμηλότερες δυνατές στροφές του κινητήρα και να παραμένει επίπεδη στο μεγαλύτερο δυνατό εύρος στροφών.

Το όχημα θα διαθέτει στροβιλοσυμπιεστή καυσαερίων (turbo).

Ο κινητήρας θα διαθέτει και δευτερεύον σύστημα πέδησης «μηχανόφρενο», για την υποβοήθηση του κυρίως συστήματος πέδησης του οχήματος, ώστε να αυξάνεται η ασφάλεια κατά την οδήγηση σε κεκλιμένο επίπεδο και να βελτιώνεται ο έλεγχος υπό συνθήκες πλήρους φορτίου.

Η εξαγωγή των καυσαερίων θα γίνεται κατακόρυφα, πίσω από την καμπίνα με μονωμένη σωλήνα εξάτμισης και εξαγωγή που θα εμποδίζει την είσοδο νερού της βροχής.

### **Σύστημα Διεύθυνσης**

Το πηδάλιο θα ευρίσκεται στο αριστερό μέρος του θαλάμου οδήγησης και θα έχει υδραυλική υποβοήθηση.

Το τιμόνι θα είναι ρυθμιζόμενο, με επαρκές εύρος ρυθμίσεων, ενώ θα μπορεί να έρχεται σχεδόν σε κάθετη θέση, ώστε να διευκολύνεται η επιβίβαση και αποβίβαση του οδηγού.

Η ακτίνα στροφής θα είναι η ελάχιστη δυνατή.

### **Σύστημα πέδησης**

Το σύστημα πέδησης του οχήματος, θα είναι εξοπλισμένο με ABS και θα είναι διπλού κυκλώματος με αέρα, ενώ θα υπάρχει και επιπλέον μηχανική πέδηση στάθμευσης (χειρόφρενο), με ελατηριωτό κύλινδρο φορτίου, που θα επενεργεί στους όπισθεν τροχούς, καθώς επίσης και μηχανόφρενο. Θα υπάρχει σύστημα κατανομής πίεσης πέδησης ανάλογα με το φορτίο που θα επενεργεί στον πίσω άξονα. Θα διαθέτει EBS (Electronic Brake force System).

Το όχημα θα διαθέτει Σύστημα ηλεκτρονικού ελέγχου σταθεροποίησης (Electronic Stability System – ESP).

Τα οχήματα, θα διαθέτουν στους εμπρόσθιους και οπίσθιους τροχούς δισκόφρενα ή ταμπούρα ή συνδυασμό αυτών, σύμφωνα με τους Κανονισμούς της Ε.Ε. (Οδηγία 1991/422/ΕΟΚ και κάθε νεότερη τροποποίησή της).

Σε περίπτωση βλάβης στο σύστημα πέδησης (απώλεια πίεσης αέρα), το όχημα θα ακινητοποιείται.

Το υλικό τριβής των φρένων, δεν θα περιέχει αμιάντο, ώστε να είναι φιλικό προς το περιβάλλον.

### **Σύστημα Μετάδοσης κίνησης**

Το σύστημα μετάδοσης της κίνησης του οχήματος, θα είναι αυτοματοποιημένο και οι σχέσεις ταχυτήτων θα είναι τουλάχιστον (6) ταχύτητες εμπροσθοπορείας και μια οπισθοπορείας.

Η μετάδοση της κίνησης από τον κινητήρα στους οπίσθιους κινητήριους τροχούς θα πρέπει να γίνεται μέσω του κιβωτίου ταχυτήτων, των διαφορικών και των ημιαξόνων.

Το διαφορικό θα πρέπει να είναι ανάλογης κατασκευής, ώστε το όχημα να είναι ικανό να κινηθεί με πλήρες φορτίο σε δρόμο με κλίση 15% και συντελεστή τριβής 0,60 και θα περιλαμβάνει διάταξη κλειδώματος του διαφορικού στον πίσω άξονα .

### **Θάλαμος οδήγησης**

Η καμπίνα του πλαισίου, θα είναι ανακλινόμενου τύπου και θα εδράζεται επί του πλαισίου, μέσω κατάλληλου αντιδονητικού συστήματος.

Το κάθισμα του οδηγού θα έχει πνευματική ανάρτηση πολλαπλών ρυθμίσεων, με ενσωματωμένη ζώνη ασφάλειας τριών σημείων.

Το όχημα θα διαθέτει θέσεις για τον οδηγό και δύο συνοδηγούς.

Ο θαλαμίσκος του οδηγού θα παρέχει την μεγαλύτερη δυνατή ορατότητα για ασφαλή οδήγηση και θα φέρει τα συνήθη όργανα ελέγχου με τα αντίστοιχα φωτεινά σήματα που προβλέπονται για τα οχήματα αυτού του τύπου.

Στο αυτοκίνητο θα υπάρχει θερμική μόνωση με επένδυση από πλαστικό δέρμα, Air Condition, σύστημα θέρμανσης με δυνατότητα εισαγωγής νωπού αέρα, σύστημα εξαερισμού, πλαφονιέρα φωτισμού, ρευματοδότης για την τοποθέτησης μπαλαντέζας, δύο τουλάχιστον ηλεκτρικούς υαλοκαθαριστήρες, δύο τουλάχιστον αλεξήλια ρυθμιζόμενης θέσης, δάπεδο με πλαστικά ταπέτα και γενικά κάθε εξάρτηση ενός θαλαμίσκου συγχρόνου αυτοκινήτου .

Ο ανεμοθώρακας πρέπει να είναι από γυαλί SECURIT ή παρομοίου τύπου ασφαλείας, αποκλεισμένου του θρυμματισμού αυτού συνεπεία ισχυρής κρούσης.

Η διαφάνεια του ανεμοθώρακα πρέπει να είναι απόλυτη και να μην προκαλεί παραμόρφωση των αντικειμένων προς οριζόνη διεύθυνση.

### **Άξονες, Αναρτήσεις, Ελαστικά**

Το πλαίσιο θα είναι 2 αξόνων και οι αναρτήσεις του εμπρόσθιου και του οπίσθιου άξονα θα είναι με παραβολικά ελατήρια ή με αερόσουστες (air suspension) ή συνδυασμός αυτών.

Η κίνηση θα μεταδίδεται στους οπίσθιους τροχούς (4X2), ενώ ο κινητήριος πίσω άξονας θα πρέπει να καλύπτει ικανοποιητικά τις απαιτήσεις φόρτισης για όλες τις συνθήκες κίνησης.

Το όχημα θα φέρει ελαστικά επίσωτρα καινούργια (ακτινωτού τύπου (radial), χωρίς αεροθάλαμο, πέλματος ασφάλτου ή ημιτρακτερωτό, σύμφωνα με την Οδηγία 2001/43/ΕΚ ή και κάθε νεότερη τροποποίησή της, ενώ θα πρέπει να ανταποκρίνονται στους κανονισμούς ETRTO.

Η πραγματική φόρτωση των αξόνων του αυτοκινήτου με πλήρες ωφέλιμο φορτίο, συμπεριλαμβανομένων όλων των μηχανισμών της υπερκατασκευής, εργατών, καυσίμων, εργαλείων, ανυψωτικού κάδων κλπ., δεν επιτρέπεται να είναι μεγαλύτερη του μέγιστου επιτρεπόμενου φορτίου κατ' άξονα, συνολικά για το πλαίσιο. Κατά την κατάθεση των προσφορών, θα πρέπει απαραίτητα να υποβληθούν, κατά τρόπο πλήρη και σαφή, τεχνικά στοιχεία, λεπτομερής περιγραφή και πληροφορίες για τις ικανότητες των αξόνων, τις αναρτήσεις και τα ελαστικά των προτεινομένων οχήματος.

#### **Στοιχεία που θα υποβληθούν**

Κατά την κατάθεση των προσφορών, θα πρέπει απαραίτητα να υποβληθούν, κατά τρόπο πλήρη και σαφή, τα ακόλουθα τεχνικά στοιχεία και πληροφορίες για το πλαίσιο:

- Εργοστάσιο κατασκευής του πλαισίου, τύπος,
- Μεταξόνιο,
- Μέγιστες Διαστάσεις (Μήκος- Πλάτος- Ύψος), χωρίς φορτίο,
- Βάρη πλαισίου (ίδιο βάρος, Ανώτατο επιτρεπόμενο μικτό βάρος, καθαρό ωφέλιμο φορτίο),
- Ωφέλιμο φορτίο των απορριμμάτων,
- Καθαρό ωφέλιμο φορτίο,
- Ικανότητα φόρτισης του εμπρόσθιου και οπίσθιου άξονα,
- Τύπος κινητήρων, κατασκευαστής,
- Πραγματική ισχύς, αντιστοίχιση με τον αριθμό στροφών ονομαστικής λειτουργίας,
- Η μεγαλύτερη ροπή στρέψης στο πεδίο του αριθμού στροφών του,
- Οι καμπύλες μεταβολής της πραγματικής ισχύος και της ροπής στρέψης, σε σχέση με τον αριθμό των στροφών (επίσημα διαγράμματα κατασκευαστή), καμπύλες οικονομίας καυσίμου..
- Κύκλος λειτουργίας, αριθμός και διάταξη των κυλίνδρων, κυλινδρισμός κινητήρα,
- Περιγραφή Συστήματος Διεύθυνσης, στοιχεία για τις ακτίνες στροφής του οχήματος,
- Περιγραφή Συστήματος Πέδησης
- Τύπος, κατασκευαστής, ικανότητες αξόνων, αναρτήσεων και ελαστικών.

### **Γ) ΥΠΕΡΚΑΤΑΣΚΕΥΗ ΑΠΟΡΡΙΜΜΑΤΟΦΟΡΟΥ**

#### **Γενικά**

Η κιβωτάμαξα θα είναι απολύτως στεγανή, κλειστού τύπου για την αθέατη και υγιεινή μεταφορά των απορριμμάτων.

Η υπερκατασκευή θα έχει πλάκα συμπίεσης απορριμμάτων, τύπου πρέσας και θα είναι κατάλληλη για φόρτωση απορριμμάτων σε πλαστικές σακούλες, σε χαρτοκιβώτια, ξύλινα κιβώτια και για απορρίμματα χωρίς συσκευασία.

Ο ωφέλιμος όγκος σε συμπιεσμένα απορρίμματα θα είναι τουλάχιστον 8m<sup>3</sup>.

Ο χρόνος αυτόματου κύκλου εκκένωσης των κάδων θα είναι μικρότερος από 1 min. Το ύψος χειρονακτικής αποκομιδής απορριμμάτων, από οριζόντιο έδαφος, θα είναι τουλάχιστον 1m. Το Ύψος μηχανικής αποκομιδής, με κάδους απορριμμάτων, θα είναι σύμφωνα με τα προβλεπόμενα στο Ευρωπαϊκό Πρότυπο EN 1501.

Το συνολικό πλάτος της υπερκατασκευής δεν πρέπει να υπερβαίνει το αντίστοιχο του οχήματος-πλαισίου. Η υπερκατασκευή θα τοποθετηθεί και θα βιδωθεί με ασφάλεια πάνω στο σασί με εξασφάλιση της κατανομής των βαρών.

Όλοι οι μηχανισμοί στην υπερκατασκευή θα είναι επισκέψιμοι .

Στο πίσω μέρος του οχήματος θα υπάρχει θέση για την τοποθέτηση μιας σκούπας, ενός φαρασιού και ενός φτυαριού για τυχόν απαιτούμενο καθαρισμό της περιοχής εκκένωσης του κάδου.

Κατά την κατάθεση των προσφορών, θα πρέπει απαραίτητα να υποβληθούν, κατά τρόπο πλήρη και σαφή, τα ακόλουθα τεχνικά στοιχεία και πληροφορίες για τις προτεινόμενες Υπερκατασκευές

- Πλήρης περιγραφή της Υπερκατασκευής
- Εργοστάσιο και ημερομηνία κατασκευής
- Χρόνος εκκένωσης της Υπερκατασκευής
- Βάρος

- Κατανομή βαρών, σύμφωνα με τα χαρακτηριστικά του πλαισίου.

### **Κυρίως Σώμα της Υπερκατασκευής**

Το σώμα της υπερκατασκευής, θα αποτελείται από χαλυβδοέλασμα εξαιρετικής ποιότητας, ικανού πάχους και υψηλής ανθεκτικότητας στη φθορά και στη διάβρωση.

Για τα τμήματα της Υπερκατασκευής που δέχονται αυξημένες πιέσεις, τριβές και ιδιαίτερες μηχανικές καταπονήσεις (χοάνη τροφοδοσίας, εσωτερικό δάπεδο), ο χάλυβας θα πρέπει να είναι ειδικού αντιτριβικού τύπου HARDOX 450 ή και ανθεκτικότερος.

Το πάχος των πλευρικών τοιχωμάτων της χοάνης θα είναι τουλάχιστον 3 mm, το πάχος του κατώτερου τμήματος της χοάνης θα είναι τουλάχιστον 5 mm και το πάχος δαπέδου του σώματος τουλάχιστον 4mm.

Το όχημα θα πρέπει να φέρει λεκάνη απορροής στραγγισμάτων ανάμεσα στο σώμα των απορριμμάτων και την οπίσθια θύρα, ώστε σε περίπτωση διαρροών από το σώμα, τα στραγγίσματα αυτά να συσσωρεύονται στην λεκάνη απορροής και όχι στο οδόστρωμα. Η λεκάνη αυτή θα είναι συνδεδεμένη με την χοάνη παραλαβής των απορριμμάτων μέσω ειδικού στομίου και σωλήνα, για τη μεταφορά των στραγγισμάτων. Η εκκένωσή της θα γίνεται με την ανατροπή της οπίσθιας θύρας κατά την φάση της εκφόρτωσης.

Τα πλευρικά τοιχώματα και η οροφή της Υπερκατασκευής, θα είναι κυρτής μορφής και τα πλευρικά τοιχώματα χωρίς ενδιάμεσες ενισχύσεις.

Η χοάνη φόρτωσης του οχήματος, θα είναι επίσης κατασκευασμένη από χαλυβδοέλασματα τύπου HARDOX 450 ή ανθεκτικότερα, ικανού πάχους, ενώ παράλληλα θα έχει επαρκή χωρητικότητα για φόρτωση ογκωδών αντικειμένων (1,6m<sup>3</sup> τουλάχιστον).

Η υπερκατασκευή θα κινείται συνολικά από τον κινητήρα του οχήματος μέσω δυναμολήπτη (P.T.O) και μέσω αντλίας ελαίου μεταβλητής ροής, που θα κινεί την πρέσα, θα ανοίγει τη θύρα, θα ανυψώνει και θα εκκενώνει τους κάδους και θα κινεί αντίστροφα το έμβολο εκκένωσης του οχήματος χωρίς να επηρεάζεται η ταχύτητα των εμβόλων από συγχρονισμένη κίνηση. Η υπερκατασκευή θα διαθέτει ωρόμετρο λειτουργίας του δυναμολήπτη (P.T.O).

Όλες οι συγκολλήσεις επί της υπερκατασκευής πρέπει να αποτελούνται από πλήρεις και συνεχείς ραφές σε όλο το μήκος των συνδεδεμένων επιφανειών ώστε να υπάρχει αυξημένη αντοχή.

Για τις περιπτώσεις επισκευής, θα υπάρχει μηχανισμός για τη σταθερή στήριξη της Υπερκατασκευής.

Η πίσω πόρτα εκφόρτωσης θα ανοιγοκλείνει με δύο πλευρικούς υδραυλικούς κυλίνδρους (μπουκάλες) στην πόρτα και με απόλυτη στεγανότητα. Το άνοιγμα της θύρας θα μπορεί να γίνεται από τη θέση του οδηγού ενώ το κλείσιμο οπωσδήποτε μόνο από το πίσω μέρος, ώστε να είναι ορατή η διαδικασία του κλεισίματος.

Τα έμβολα θα βρίσκονται στις πλευρές του σώματος, ώστε να εξασφαλίζεται πλήρης στεγανότητα, με την τοποθέτηση ελαστικού παρεμβύσματος σε όλη την επιφάνεια μεταξύ σώματος και πόρτας.

Κατά την ανύψωση της πίσω πόρτας του οχήματος, θα υπάρχει ηχητικό σήμα.

Κατά την κατάθεση των προσφορών, θα πρέπει απαραίτητα να υποβληθούν, κατά τρόπο πλήρη και σαφή, τα ακόλουθα τεχνικά στοιχεία και πληροφορίες για το κυρίως σώμα της Υπερκατασκευής:

- Πλήρης περιγραφή και υλικά
- Διαστάσεις και Σχέδιο χοάνης φόρτωσης, υπολογισμός χωρητικότητας
- Περιγραφή, Σχέδια για τη λεκάνη απορροής στραγγισμάτων
- Αποδεικτικά στοιχεία για την ποιότητα, τις ιδιότητες και το πάχος των υλικών-ελασμάτων της Υπερκατασκευής
- Στοιχεία αντλίας ελαίου για τη λειτουργία του P.T.O. (τύπος, παροχή/ ΣΑΛ, πίεση)

### **Σύστημα Συμπίεσης**

Η συνολική συμπίεση των απορριμμάτων ως προς τον ωφέλιμο όγκο της υπερκατασκευής θα είναι τουλάχιστον 450 kg/m<sup>3</sup> και η συνολική σχέση όγκου συμπιεσμένων απορριμμάτων προς τα ασυμπιεστα θα είναι τουλάχιστον 5:1.

Στο σύστημα συμπίεσης πρέπει να επιτυγχάνονται κατόπιν επιλογής οι ακόλουθοι κύκλοι εργασίας: συνεχής – αυτόματος μιας φάσης συμπίεσης καθώς και ο τελείως χειροκίνητος – διακοπτόμενος κύκλος συμπίεσης.

Το σύστημα συμπίεσης της προτεινόμενης Υπερκατασκευής, θα είναι κατάλληλο για απορρίμματα που περιέχουν μεγάλες ποσότητες υγρών και άρα οι τριβόμενοι μηχανισμοί και τα εξαρτήματα συμπίεσης δεν θα πρέπει να επηρεάζονται από τα υλικά που περιέχονται στα απορρίμματα.

Το άκρο των πλακών προώθησης και συμπίεσης, θα φέρει ειδικές ενισχύσεις.

Το πάχος των ελασμάτων των πλακών προώθησης και συμπίεσης, απόρριψης και χοάνης φόρτωσης, θα είναι ικανό για αντοχή στην πίεση των υδραυλικών εμβόλων και θα είναι τουλάχιστον 5mm, ενώ το υλικό των πλευρών που έρχονται σε επαφή με τα απορρίμματα θα είναι HARDOX 450 ή ανθεκτικότερο.

Η πλάκα απόρριψης, θα είναι ενισχυμένη με αυτοτελές προφίλ χάλυβα για αυξημένη αντοχή.

Οι σωληνώσεις και τα ρακόρ του συστήματος συμπίεσης θα πρέπει να είναι μεγάλης αντοχής (για πιέσεις μεγαλύτερες από 350 bar) και ποιότητας και να είναι εύκολες στην πρόσβαση και επισκευή.

Τα υδραυλικά έμβολα κίνησης του συστήματος και οι σωληνώσεις του υδραυλικού κυκλώματος του οχήματος, δεν θα πρέπει σε καμία περίπτωση να έρχονται σε επαφή με τα απορρίμματα.

Τα υδραυλικά έμβολα του μαχαιριού συμπίεσης και του φορείου θα είναι ανεστραμμένα και εντός της θύρας συμπίεσης.

Το υδραυλικό σύστημα του οχήματος, πρέπει να φέρει ασφαλιστικά και μηχανισμούς ανακούφισης για την αποφυγή υπερφορτώσεων της κιβωτάμαξας.

Το υδραυλικό χειριστήριο εντολών της υπερκατασκευής θα είναι αναλογικού τύπου, ώστε να είναι δυνατός ο εντοπισμός των σφαλμάτων, η μεταβλητή λειτουργία του υδραυλικού συστήματος και η παρακολούθηση των κινήσεων των εμβόλων.

Η αντίσταση του ωθητήρα απόρριψης των απορριμμάτων, θα είναι ηλεκτρονικά ρυθμιζόμενη, ώστε να επιτυγχάνεται η μέγιστη συμπίεση και απόδοση του συστήματος ανάλογα με το είδος των απορριμμάτων.

Παράλληλα, θα υπάρχουν κατάλληλες υποδοχές, ώστε με τη χρήση φορητού μανόμετρου να μπορούν εύκολα να εντοπιστούν τυχόν διαρροές.

Θα υπάρχει μηχανισμός ασφαλείας (ο οποίος θα πρέπει να περιγραφεί), για την αποφυγή οιασδήποτε υπέρβασης υπερφόρτωσης, καθώς και κάθε υπέρβασης της ανώτερης επιτρεπόμενης συμπίεσης των απορριμμάτων.

Κατά την κατάθεση των προσφορών, θα πρέπει απαραίτητα να υποβληθούν, κατά τρόπο πλήρη και σαφή, τα ακόλουθα τεχνικά στοιχεία και πληροφορίες, που αφορούν το Σύστημα Συμπίεσης:

- Πλήρης περιγραφή διαδικασίας λειτουργιών, υλικών του Συστήματος
- Τεχνική Έκθεση- Μελέτη υπολογισμού καταπονήσεων και πιέσεων σε συγκεκριμένα σημεία της Υπερκατασκευής (πχ αρθρώσεις πόρτας συμπίεσης, συστήματα ασφάλισης κλειστής πόρτας) ώστε να προκύπτει η αντοχή των χρησιμοποιούμενων ελασμάτων
- Υπολογισμός αναπτυσσόμενων δυνάμεων στην πλάκα συμπίεσης, στις διάφορες συνθήκες λειτουργίας

#### **Σύστημα ανύψωσης των κάδων**

Η χοάνη υποδοχής των απορριμμάτων στην είσοδο της κιβωτάμαξας, θα δέχεται μεταλλικούς και πλαστικούς κάδους, χωρητικότητας από 80 lt έως και τουλάχιστον 1300 lt και θα είναι κατάλληλα κατασκευασμένη ώστε να προστατεύονται οι χειριστές από τυχόν εκτόξευση υλικών.

Στο πίσω μέρος του οχήματος θα είναι προσαρμοσμένο υδραυλικό σύστημα τύπου βραχιόνων ή και χτένας, για την ανύψωση και εκκένωση κάδων κατά DIN 30740, DIN 30700 μεγέθους μέχρι 1100 lt, και κατά EN 840 μεγέθους έως 1300 lt.

Η ανυψωτική ικανότητα του μηχανισμού θα είναι τουλάχιστον 700kg.

Στον ανυψωτικό μηχανισμό κάδων μηχανικής αποκομιδής, θα υπάρχει ειδική διάταξη και με υδραυλική ενέργεια θα ενεργοποιείται αυτόματα ώστε να κλειδώνει- ασφαλίζει όλους τους κάδους που θα ανυψώνει με το σύστημα της χτένας.

Η διάταξη αυτή, θα ασφαλίζει όλους τους κάδους που θα παραλαμβάνονται με το σύστημα της χτένας, αποτρέποντας με τον τρόπο αυτό, τόσο την πτώση τους εντός της χοάνης απόρριψης, όσο και εκτός, κατά τη διαδικασία καταβίβασης του κάδου.

Η απενεργοποίηση του προαναφερθέντος μηχανισμού, στην φάση της καθόδου, θα πρέπει να γίνεται σε ορισμένο ύψος έτσι ώστε να αποφεύγεται η θραύση του κάδου αλλά και η εύκολη παραλαβή του από τους χειριστές.

Για τη συγκράτηση των κάδων, θα υπάρχουν κατάλληλες ασφαλιστικές διατάξεις και ελαστικά προστασίας από τις κρούσεις.

Ο χειρισμός του συστήματος, θα γίνεται από εξωτερικό σημείο του οχήματος, κατά προτίμηση από την πίσω και δεξιά πλευρά.

Κατά την κάθοδο του κάδου, θα μειώνεται αυτόματα η ταχύτητα καθόδου μέσω κατάλληλης ηλεκτροϋδραυλικής διάταξης, ώστε να μην καταπονούνται οι κάδοι και οι τροχοί τους.

Στο Σύστημα, θα υπάρχει η δυνατότητα ανύψωσης δύο κάδων 80-360 lt ταυτόχρονα.

Κατά την κατάθεση των προσφορών, θα πρέπει απαραίτητα να υποβληθούν, κατά τρόπο πλήρη και σαφή, η πλήρης περιγραφή, συνοδευόμενη από αντίστοιχα σχέδια, για την προαναφερθείσα διάταξη.

#### **Σκαλοπάτια μεταφοράς εργατών**

Η υπερκατασκευή θα φέρει ανακλινόμενα, αντιολισθητικά και ισχυρά σκαλοπάτια στο πίσω μέρος του οχήματος για την ασφαλή μεταφορά δύο εργατών σε κατάλληλες προστατευόμενες θέσεις όρθιων, με χειρολαβές συγκράτησης σε κατάλληλα σημεία, φτερά και λασπωτήρες στο όχημα.

Τα σκαλοπάτια, θα έχουν τη δυνατότητα να συμπτύσσονται, όταν υπάρχει ανάγκη για τους ελιγμούς του οχήματος.

Το όχημα θα φέρει ηλεκτρονικό κύκλωμα παρακολούθησης των ανακλινόμενων σκαλοπατιών μεταφοράς των εργαζομένων.

Μέσω του κυκλώματος αυτού, δεν επιτρέπεται η ανάπτυξη ταχύτητας του οχήματος πέραν των 30km/h (ή της μέγιστης ταχύτητας που ορίζεται από την ισχύουσα κάθε φορά νομοθεσία), ενώ απαγορεύεται η οπισθοπορεία του οχήματος όταν οι εργάτες βρίσκονται πάνω σε αυτό.

Με τα σκαλοπάτια κατεβασμένα, το ηλεκτρονικό κύκλωμα παρακολούθησης θα πρέπει να δίνει κατάλληλες εντολές δια των οποίων το όχημα θα σταματά.

Η απενεργοποίηση του παραπάνω κυκλώματος δεν πρέπει να είναι εφικτή. Σε περίπτωση ανάγκης να υπάρχει ειδικός διακόπτης εντός της καμπίνας ο οποίος να απενεργοποιεί την ανωτέρω λειτουργία, να υπάρχει όμως ποινή παύσης όλων των λειτουργιών του απορριμματοφόρου για 5 λεπτά.

### **Ηλεκτρικό- Ηλεκτρονικό Σύστημα**

Η τροφοδοσία του ηλεκτρικού συστήματος του απορριμματοφόρου θα γίνεται από την καμπίνα του οχήματος, προκειμένου να υπάρχει ασφάλιση των παροχών.

Έτσι, το ηλεκτρικό σύστημα του θα εξαρτάται άμεσα από τη λειτουργία του οχήματος, ενώ τα σήματα που θα συνδέουν τη λειτουργία του μηχανισμού με τη λειτουργία του οχήματος θα οδηγούνται μέσω κεντρικού καλωδίου προς ένα λογικό ελεγκτή, ο οποίος θα βρίσκεται εγκατεστημένος σε κατάλληλη υποδοχή του οπίσθιου εδράνου.

Ο λογικός ελεγκτής θα έχει τη δυνατότητα προγραμματισμού, καθώς και τηλεπικοινωνίας μέσω των γνωστών λειτουργικών συστημάτων, παρέχοντας τη δυνατότητα διαγνωστικού ελέγχου του προγράμματος από απόσταση.

Ο λογικός ελεγκτής, ο οποίος θα βρίσκεται σε πλήρη συμμόρφωση με τα Ευρωπαϊκά πρότυπα, θα επικοινωνεί με μια οθόνη επιτήρησης του συστήματος, η οποία θα είναι ενσωματωμένη με το χειριστήριο καμπίνας.

Η οθόνη επιτήρησης συστήματος, (οθόνη υγρών κρυστάλλων, διαστάσεων τουλάχιστον 7 in), θα περιλαμβάνει:

- Την οθόνη της κάμερας οπίσθιας επιτήρησης (με δυνατότητα μεγέθυνσης και πλήρους κάλυψης της οθόνης του χειριστηρίου).
- Πλήκτρα αφής για την ενεργοποίηση των φάρων, του προβολέα εργασίας, της λειτουργίας της φόρτωσης και της λειτουργίας εκκένωσης.
- Οθόνη ενδείξεων κατάσταση συστήματος, με εικονίδια τα οποία θα εναλλάσσονται, εμφανίζοντας την τρέχουσα κατάσταση του συστήματος.
- Κατάλληλες ενδείξεις με προειδοποιήσεις για τυχόν σφάλματα του συστήματος.
- Ωρόμετρο λειτουργίας.
- Ένδειξη θερμοκρασίας λαδιού.
- Ένδειξη ιστορικού σφαλμάτων του συστήματος.
- Μενού με πληροφορίες για το πρόγραμμα συντήρησής του οχήματος και για την επεξήγηση των ενδείξεων κατάσταση του συστήματος.
- Μενού ρυθμίσεων με περιορισμένη πρόσβαση, που θα επιτρέπει σε εξουσιοδοτημένο πρόσωπο να εκτελεί ρυθμίσεις στο σύστημα, όπως π.χ. στις πιέσεις του υδραυλικού συστήματος.

Στις εξωτερικές πίσω πλευρές της οπίσθιας καλύπτρας θα υπάρχουν τοποθετημένα τα πλήκτρα χειρισμού του μηχανισμού, τα οποία θα είναι τοποθετημένα σε περιέκτες, καλά προστατευμένους από τις καιρικές συνθήκες μέσα σε θυρίδες.

Στην αριστερή πλευρά θα υπάρχουν τα εξής πλήκτρα:

1. Πλήκτρο Διακοπής, για την ακαριαία παύση των λειτουργιών σε περίπτωση έκτακτης ανάγκης (κόκκινο).
2. Δύο πλήκτρα επαναφοράς, για την κατάβαση της οπίσθιας θύρας, εγκατεστημένα σε απόσταση μεταξύ τους, που θα οδηγούν στη χρήση και των δύο χειρών του χειριστή και σε θέση που θα επιτρέπει τον οπτικό έλεγχο της λειτουργίας κατάβασης της οπίσθιας θύρας.
3. Ένα πλήκτρο επαναφοράς, για το κλείσιμο των γάντζων ασφάλισης της οπίσθιας θύρας.

Στην δεξιά πλευρά θα υπάρχουν τα εξής πλήκτρα:

1. Πλήκτρο Διακοπής, για την ακαριαία παύση των λειτουργιών σε περίπτωση έκτακτης ανάγκης (Κόκκινο).
2. Πλήκτρο επαναφοράς ηχητικού σήματος, για την ειδοποίηση του χειριστή στην καμπίνα.

Τόσο η λειτουργία κατάβασης της οπίσθιας θύρας, όσο και η λειτουργία κλεισίματος των γάντζων ασφάλισης, θα μπορούν εναλλακτικά, να εκτελούνται χειροκίνητα από τους μοχλούς του κεντρικού συγκροτήματος κατευθυντήριων βαλβίδων, το οποίο θα βρίσκεται εγκατεστημένο στο πίσω μέρος της δεξιάς πλευράς του πλαισίου.



Η υπερκατασκευή θα φέρει ευρυγώνια κάμερα, η οποία θα βρίσκεται εγκατεστημένη σε κατάλληλη βάση, στο άνω μέρος του πλαισίου της οπίσθιας θύρας, προκειμένου ο χειριστής να έχει τη δυνατότητα της πλήρους παρακολούθησης του χώρου.

Η κάμερα οπίσθιας επιτήρησης θα έχει εύρος θέασης τουλάχιστον 110ο και εμβέλεια περίπου 5m. Θα διαθέτει ηχητική σύνδεση με την αντίστοιχη οθόνη εντός της καμπίνας, επιτρέποντας στο χειριστή να έχει και ηχητική παρακολούθηση των λειτουργιών που θα εκτελούνται στο πίσω μέρος του οχήματος.

Η οθόνη της κάμερας θα βρίσκεται ενσωματωμένη με την οθόνη επιτήρησης συστήματος του χειριστηρίου καμπίνας.

### **ΑΡΘΡΟ 3<sup>ο</sup> (Λειτουργικότητα, Αποδοτικότητα, Ασφάλεια)**

Το υπό προμήθεια απορριμματοφόρο, θα εξασφαλίζει υψηλή προστασία και διασφάλιση υγιεινής, στους χειριστές και στους κατοίκους της πόλης.

Για το λόγο αυτό, η Υπερκατασκευή θα είναι εφοδιασμένη με όλα τα απαραίτητα μέτρα ασφαλούς λειτουργίας, τα οποία θα περιγραφούν στην τεχνική προσφορά και θα ικανοποιούν απόλυτα τις προβλεπόμενες από τη νομοθεσία απαιτήσεις :

- Ηλεκτρομαγνητικής συμβατότητας σύμφωνα με την Ευρωπαϊκή Οδηγία 2004/108/ΕΚ (ενσωμάτωση με την ΥΑ 50268/5137/07/ΦΕΚ 1853 τ. Β'/2007).
- Ασφάλειας μηχανών – σήμανσης CE σύμφωνα με την Ευρωπαϊκή Οδηγία 2006/42 (ενσωμάτωση με το Π.Δ.57/2010, ΦΕΚ 97 τ. Α'/25-6-2010).

Όλες οι γραμμές ηλεκτρικού ρεύματος, πρέπει να οδεύουν με ασφάλεια και να είναι τοποθετημένες σε στεγανούς αγωγούς, χωρίς να είναι εκτεθειμένες, ενώ παράλληλα να είναι ευχερής η επίσκεψη και αντικατάστασή τους χωρίς την ανάγκη διάνοιξης οπών.

Όλα τα καλώδια, θα φέρουν διακριτή αρίθμηση, για τον εύκολο και ακριβή εντοπισμό τους.

Το όχημα θα φέρει τις χαρακτηριστικές ενδείξεις του κατασκευαστή σε ειδική πινακίδα, όπως όνομα, διεύθυνση, τύπο υπερκατασκευής, αριθμό σειράς κ.λπ.

Θα υπάρχει πρόληψη για λήψη όλων των απαραίτητων μέτρων ασφαλούς λειτουργίας και κάθε ειδικής διάταξης για την ασφάλεια χειρισμού και λειτουργίας.

Θα υπάρχει πλήρης εγκατάσταση φωτισμού και σημάτων για την κυκλοφορία και την ασφαλή λειτουργία, σύμφωνα με τον ισχύοντα Κ.Ο.Κ. και τα οχήματα θα είναι εφοδιασμένα με τους απαραίτητους προβολείς (και για οπισθοπορεία), φώτα πορείας, στάθμευσης, ομίχλης και φώτα ένδειξης περιμετρικά του οχήματος.

Θα υπάρχουν δύο (2) περιστρεφόμενοι φάροι, πορτοκαλί χρώματος, ένας στο άνω εμπρόσθιο και ένας στο άνω οπίσθιο μέρος του οχήματος.

Θα υπάρχουν προβολείς εργασίας λειτουργίας (πλήρης ηλεκτρική εγκατάσταση) και για νυχτερινή αποκομιδή απορριμμάτων. Το όχημα θα φέρει ειδικές αντανakλαστικές φωσφορίζουσες ταινίες σε όλο το πίσω και εμπρόσθιο μέρος (ζέβρες).

Υποχρεωτικά θα υπάρχουν όλες οι προβλεπόμενες σημάσεις, για την αποφυγή τυχόν επικίνδυνων ενεργειών από τους εργαζόμενους.

### **ΑΡΘΡΟ 4<sup>ο</sup> (Εκπαίδευση προσωπικού, παράδοση οχήματος, Δείγμα)**

Ο προμηθευτής οφείλει να καταθέσει υπεύθυνη δήλωση για την εκπαίδευση των εργαζομένων και των χειριστών εκ μέρους του αγοραστή, για το χειρισμό και συντήρηση του μηχανήματος.

Με την κατάθεση της προσφοράς, θα πρέπει να κατατεθεί αναλυτικό πρόγραμμα εκπαίδευσης (χρόνος και πρόγραμμα εκπαίδευσης προσωπικού, αριθμός εκπαιδευτών, χρησιμοποιούμενα εγχειρίδια και άλλα εποπτικά μέσα κ.λπ.).

Το όχημα θα παραδοθεί με όλες τις απαραίτητες εγκρίσεις, πιστοποιήσεις για την έκδοση των πινακίδων.

Η παράδοση του οχήματος θα γίνει στην έδρα του Δήμου Χαϊδαρίου και ο χρόνος παράδοσης δεν μπορεί να είναι μεγαλύτερος από 120 ημέρες από την ημέρα ανάρτησης της Σύμβασης στο ΚΗΜΔΗΣ (Κατάθεση Υπεύθυνης Δήλωσης).

Στην τιμή του οχήματος, περιλαμβάνεται κάθε δαπάνη για την έκδοση των πινακίδων από τον προμηθευτή.

Προκειμένου να διευκολυνθεί η αρμόδια Επιτροπή Αξιολόγησης και να διαπιστωθεί η συμφωνία των τεχνικών χαρακτηριστικών και των τεχνικών προδιαγραφών, θα πρέπει, εντός δέκα ημερών από την έγγραφη ειδοποίηση της υπηρεσίας προς τον προσφέροντα, αν αυτό είναι αναγκαίο και όπου υποδειχθεί, να υπάρχει η δυνατότητα επίδειξης δείγματος της προσφερόμενης υπερκατασκευής με ίδιο ή παρόμοιο πλαίσιο (Κατάθεση Υπεύθυνης Δήλωσης).

Στις πλευρές θα υπάρχει με μεγάλα κεφαλαία γράμματα η επωνυμία του Δήμου Χαϊδαρίου, καθώς και επιγραφές τις οποίες θα ορίσει ο Δήμος.

#### **ΑΡΘΡΟ 5<sup>ο</sup> (Τεχνική Υποστήριξη)**

Οι προμηθευτές, κατά το χρόνο υποβολής των προσφορών, οφείλουν να καταθέσουν:

- Υπεύθυνη δήλωση του υποβάλλοντος την προσφορά για την εγγύηση καλής λειτουργίας για το πλήρες όχημα, η οποία δεν μπορεί να είναι μικρότερη των δύο ετών.  
Η εγγύηση αυτή, θα είναι ανεξάρτητη από τα προβλεπόμενα σε οποιαδήποτε εργοστασιακή εγγύηση και θα καλύπτει, χωρίς καμία επιπλέον επιβάρυνση του Αγοραστή, την αντικατάσταση ή επιδιόρθωση οποιασδήποτε βλάβης ή φθοράς συμβεί, μη οφειλόμενης σε κακό χειρισμό του οχήματος.  
Κατά το χρονικό διάστημα των δύο ετών, είναι υποχρεωτική η τακτική συντήρηση του οχήματος από την πλευρά του προμηθευτή και χωρίς περαιτέρω επιβάρυνση του Δήμου.
- Υπεύθυνη δήλωση εγγύηση αντισκωριακής προστασίας πλαισίου και υπερκατασκευής, διάρκειας τουλάχιστον 3 ετών .
- Υπεύθυνη δήλωση παροχής ανταλλακτικών τουλάχιστον για 10 έτη.  
Το διάστημα παράδοσης των ζητούμενων κάθε φορά ανταλλακτικών θα είναι μικρότερο από 10 ημέρες.
- Υπεύθυνη δήλωση για τον τρόπο αντιμετώπισης των αναγκών συντήρησης, επισκευών, service. Η ανταπόκριση του συνεργείου συντήρησης και της αποκατάστασης, θα γίνεται το πολύ εντός δύο (2) εργασίμων ημερών από την εγγραφή ειδοποίησης περί βλάβης και η έντεχνη αποκατάσταση το πολύ εντός είκοσι (20) εργασίμων ημερών. Για το σκοπό αυτό, με την κατάθεση της προσφοράς θα πρέπει να υποβληθεί και αντίγραφο της άδειας λειτουργίας του Συνεργείου.
- Υπεύθυνη Δήλωση των εργοστασίων κατασκευής (πλασιού και υπερκατασκευής) ή των αντιπροσώπων τους στην Ελλάδα, (για την περίπτωση που μέρος του υπό προμήθεια υλικού θα κατασκευαστεί από τον διαγωνιζόμενο, η παραπάνω δήλωση θα αφορά το υπόλοιπο μέρος), στην οποία θα δηλώνεται ότι:
  - α) αποδέχονται την εκτέλεση της συγκεκριμένης προμήθειας σε περίπτωση κατακύρωσης της προμήθειας στον διαγωνιζόμενο,
  - β) θα καλύψουν τον Δήμο με ανταλλακτικά τουλάχιστον επί 10 έτη, ακόμη και απευθείας αν αυτό κριθεί σκόπιμο,
  - γ) θα καλύψουν τον Δήμο με την προσφερόμενη εγγύηση ακόμη και απευθείας αν αυτό απαιτηθεί.
- Πιστοποιητικά διασφάλισης ποιότητας ISO 9001 ή άλλο ισοδύναμο και περιβαλλοντικής διαχείρισης ISO 14001 ή ισοδύναμο αυτού, για τη διαδικασία τεχνικής υποστήριξης του οικονομικού φορέα.  
Τα πιστοποιητικά αυτά, θα πρέπει να έχουν εκδοθεί από φορείς πιστοποίησης, διαπιστευμένους προς τούτο από το Εθνικό Σύστημα Διαπίστευσης Α.Ε. (Ε.Σ.Υ.Δ.) ή από φορέα διαπίστευσης μέλος της Ευρωπαϊκής συνεργασίας για τη διαπίστευση (European Cooperation for Accreditation) και μέλος της αντιστοιχικής συμφωνίας αμοιβαίας αναγνώρισης (M.L.A.)

#### **ΑΡΘΡΟ 6<sup>ο</sup> (Συμπληρωματικά στοιχεία της Τεχνικής Προσφοράς)**

- Κατά την υποβολή της προσφοράς, θα προσκομιστεί Υπεύθυνη Δήλωση ότι η Έγκριση Τύπου για το ολοκληρωμένο όχημα, θα κατατεθεί με την παράδοση του μηχανήματος (Α.Π. 7990/27-4-2010 έγγραφο του Υπ. Εσ.), ώστε να είναι εφικτή η ταξινόμηση του οχήματος, σύμφωνα με τις ισχύουσες διατάξεις.
- Κατά την υποβολή της προσφοράς, θα πρέπει να υποβληθεί Δήλωση συμμόρφωσης ΕΚ (CE) για όλη την κατασκευή, στην Ελληνική γλώσσα ή με επίσημη μετάφραση, συνοδευμένη από Πιστοποιητικό Εξέτασης Τύπου ΕΚ της οδηγίας 2006/42/ΕΚ πρωτοτύπου όμοιου με το προσφερόμενο είδος, από Διαπιστευμένο Φορέα, με το οποίο να προκύπτει και η συμμόρφωση του προσφερόμενου οχήματος με το Ευρωπαϊκό πρότυπο EN-1501-1:2011+A1:2015 που ειδικότερα αφορά απορριμματοφόρα.
- Κατά την υποβολή της προσφοράς, θα πρέπει να υποβληθούν Αντίγραφα πιστοποιητικών διασφάλισης ποιότητας της σειράς ISO 9001 ή άλλο ισοδύναμο, των κατασκευαστών του πλαισίου και της υπερκατασκευής, που να αφορούν την κατασκευή των αντίστοιχων προϊόντων. Τα πιστοποιητικά αυτά, θα πρέπει να έχουν εκδοθεί από φορείς πιστοποίησης, διαπιστευμένους προς τούτο από το Εθνικό Σύστημα Διαπίστευσης Α.Ε. (Ε.Σ.Υ.Δ.) ή από φορέα διαπίστευσης μέλος της Ευρωπαϊκής συνεργασίας για τη διαπίστευση (European Cooperation for Accreditation) και μέλος της αντιστοιχικής συμφωνίας αμοιβαίας αναγνώρισης (M.L.A.).
- Κατά την υποβολή της προσφοράς, θα πρέπει να υποβληθεί Άδεια λειτουργίας Συνεργείου σε ισχύ, με εμπειρία σε επισκευή και συντήρηση παρόμοιων οχήματος, κατάσταση προσωπικού με την οποία να προκύπτει/ αιτιολογείται η επάρκεια ύπαρξης τεχνικού προσωπικού καθώς και περιγραφή του Τεχνικού εξοπλισμού της επιχείρησης.

Παράλληλα, στην περίπτωση ύπαρξης ιδιωτικού Συνεργείου, θα υποβληθεί και Υπεύθυνη Δήλωση του ιδιοκτήτη του Συνεργείου, ότι αναλαμβάνει την εκτέλεση των εργασιών αυτών, για λογαριασμό του αναδόχου.

- Στην τεχνική προσφορά, θα συμπεριλαμβάνονται πλήρη τεχνικά στοιχεία και περιγραφές του πλαισίου και υπερκατασκευής του προσφερόμενου οχήματος, σχεδιαγράμματα ή σχέδια από τα οποία να προκύπτουν σαφώς τα τεχνικά στοιχεία και οι δυνατότητες του προσφερόμενων οχήματος.

- Κατά την παράδοση, θα προσκομιστεί κάθε αναγκαίο έγγραφο που απαιτείται για την έκδοση πινακίδων του υπό προμήθεια Απορριμματοφόρου.

Ο προμηθευτής αναλαμβάνει την υποχρέωση της οιασδήποτε συμπλήρωσης, ενίσχυσης, βελτίωσης ή και τροποποίησης απαιτηθεί κατά τον τεχνικό έλεγχο του οχήματος από την αρμόδια υπηρεσία, εν όψει της έκδοσης των αδειών κυκλοφορίας.

## **ΑΡΙΘ. ΜΕΛΕΤΗΣ: 4(3)/ 30-4-2020 - ΤΡΙΑ ΑΣΤΙΚΑ ΛΕΩΦΟΡΕΙΑ**

### **ΤΕΧΝΙΚΗ ΕΚΘΕΣΗ**

Η παρούσα μελέτη αφορά την προμήθεια τριών (3) αστικών λεωφορείων για την κάλυψη των αναγκών εν όψει της λειτουργίας Δημοτικής Συγκοινωνίας στο Δήμο Χαϊδαρίου.

Τα υπό προμήθεια λεωφορεία, θα είναι πετρελαιοκίνητα, αντιρρυπαντικά, απολύτως καινούργια και αμεταχείριστα, σύγχρονης και εξελιγμένης τεχνολογίας.

Στα λεωφορεία αυτά, θα υπάρχει η δυνατότητα κάλυψης 20 καθημένων επιβατών, 25 ορθίων, 1 θέσης ΑΜΕΑ και 1 θέσης για τον οδηγό.

Τα εν λόγω οχήματα, θα αποτελούνται από κατάλληλο πλαίσιο, ειδικά κατασκευασμένο για τη χρήση αυτή, επί του οποίου θα εδράζεται το αμάξωμα το οποίο θα είναι κλειστού τύπου, ενιαίο, ενισχυμένης κατασκευής και θα διαθέτει καλή μόνωση έναντι του θορύβου και της θερμότητας και πλήρη στεγανότητα.

Όλα τα μέρη των υπό προμήθεια οχημάτων, θα πρέπει να είναι στιβαρής κατασκευής, ικανά να μεταφέρουν το φορτίο τους με τη μέγιστη δυνατή ασφάλεια, ευελιξία και ευστάθεια, κάτω από δυσχερείς εδαφολογικές και καιρικές συνθήκες.

Ο ενδεικτικός προϋπολογισμός της δαπάνης της εν λόγω προμήθειας, ανέρχεται στο ποσό των 330.600,00 € (συμπεριλαμβανομένου του ΦΠΑ- 24%), θα βαρύνει τον προϋπολογισμό του Δήμου Χαϊδαρίου, για το οικονομικό έτος 2020 και το 2021 (Κ.Α. 64.7132.0001) κατά το ποσόν των 165.300,00 €, το δε υπόλοιπο θα βαρύνει τον προϋπολογισμό του οικονομικού έτους 2021.

Η δαπάνη της παρούσας προμήθειας, θα καλυφθεί από τους πόρους του Προγράμματος ΦΙΛΟΔΗΜΟΣ ΙΙ.

Η εν λόγω προμήθεια, θα υλοποιηθεί μέσω ανοικτού διεθνούς διαγωνισμού.

### **ΠΡΟΜΕΤΡΗΣΗ ΕΝΔΕΙΚΤΙΚΟΣ ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ - ΤΙΜΟΛΟΓΙΟ**

A/A	ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΕΙΔΟΥΣ	ΠΟΣΟΤΗΤΑ	ΜΟΝ.	ΤΙΜΗ ΜΟΝΑΔΑΣ	ΔΑΠΑΝΗ
1	Αστικά Λεωφορεία για τη Δημοτική Συγκοινωνία	3	Τεμ.	88.870,967	266.612,90
ΣΥΝΟΛΟ					266.612,90
Φ.Π.Α. 24%					63.987,10
ΓΕΝΙΚΟ ΣΥΝΟΛΟ					330.600,00 €

### **ΕΙΔΙΚΗ ΣΥΓΓΡΑΦΗ ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΩΝ**

#### **ΑΡΘΡΟ 1<sup>ο</sup> (Αντικείμενο Προμήθειας)**

Με την μελέτη αυτή προβλέπεται η προμήθεια τριών (3) λεωφορείων αστικής συγκοινωνίας, για την κάλυψη των αναγκών εν όψει της λειτουργίας Δημοτικής Συγκοινωνίας στο Δήμο Χαϊδαρίου.

Οι προδιαγραφές που ακολουθούν, αποτελούν τις ελάχιστες δυνατές για τα υπό προμήθεια οχήματα.

## **ΑΡΘΡΟ 2<sup>ο</sup> (Τεχνικά στοιχεία των Λεωφορείων)**

### **A) ΓΕΝΙΚΑ ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ**

- Τα υπό προμήθεια λεωφορεία αστικής συγκοινωνίας, προορίζονται για την κάλυψη των αναγκών του Δήμου στο επίπεδο λειτουργίας της Δημοτικής Συγκοινωνίας, καθώς και όπου αλλού απαιτηθεί, όπως για τη μεταφορά προσωπικού ή φιλοξενουμένων κατοίκων στις λειτουργούσες Δομές της Κοινωνικής Υπηρεσίας του Δήμου.
- Στα λεωφορεία αυτά, θα υπάρχει η δυνατότητα κάλυψης 20 καθημένων επιβατών, 25 ορθίων, 1 θέσης ΑΜΕΑ και 1 θέσης για τον οδηγό.
- Τα εν λόγω οχήματα, θα αποτελούνται από κατάλληλο πλαίσιο, ειδικά κατασκευασμένο για τη χρήση αυτή, επί του οποίου θα εδράζεται το αμάξωμα το οποίο θα είναι κλειστού τύπου, ενιαίο, ενισχυμένης κατασκευής και θα διαθέτει καλή μόνωση έναντι του θορύβου και της θερμότητας και πλήρη στεγανότητα.
- Όλα τα μέρη των υπό προμήθεια οχημάτων, θα πρέπει να είναι στιβαρής κατασκευής, ικανά να μεταφέρουν το φορτίο τους με τη μέγιστη δυνατή ασφάλεια, ευελιξία και ευστάθεια, κάτω από δυσχερείς εδαφολογικές και καιρικές συνθήκες.
- Το Κέντρο Βάρους των οχημάτων, θα βρίσκεται στο χαμηλότερο δυνατό σημείο, υπό οιοσδήποτε συνθήκες φόρτωσης.
- Τα αυτοκίνητα πρέπει να είναι εξ ολοκλήρου και απόλυτα καινούργια και αμεταχείριστα, σύγχρονου και εξελιγμένου τύπου και ημερομηνία πρώτης θέσης σε κυκλοφορία.
- Τα λεωφορεία, θα είναι χρωματισμένα με χρώμα ακρυλικό, σε δύο τουλάχιστον στρώσεις και μετά από επιμελημένο πλύσιμο, απολίπανση, στοκάρισμα και αστάρωμα των επιφανειών του, σύμφωνα με τις τεχνικές βαφής και τα ποιοτικά πρότυπα που εφαρμόζονται στα σύγχρονα οχήματα.  
Η απόχρωση του χρωματισμού, στα μέρη των οχημάτων όπου επιτρέπεται ο χρωματισμός, καθώς και οι αναγκαίες επιγραφές, θα καθορίζονται κατά την υπογραφή της σύμβασης της προμήθειας και σε συνεργασία με την υπηρεσία.
- Τα οχήματα θα φέρουν πινακίδα όπου θα αναγράφεται ευκρινώς η χρηματοδοτούσα αρχή και το αντίστοιχο Πρόγραμμα (ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΕΣΩΤΕΡΙΚΩΝ- ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ ΦΙΛΟΔΗΜΟΣ II), σε διαστάσεις και ακριβή λογότυπο που θα υποδειχτούν από την Υπηρεσία.
- Τα υπό προμήθεια αστικά λεωφορεία για τη Δημοτική Συγκοινωνία του Δήμου Χαϊδαρίου, θα πληρούν όλες τις ισχύουσες διατάξεις ώστε να εξασφαλίζεται εκ των προτέρων η απρόσκοπτη λειτουργία και κυκλοφορία τους.
- Τα οχήματα, θα έχουν (κατ' ελάχιστο) τα παρακάτω παρελκόμενα :
  - Πλήρη σειρά εργαλείων, που θα προσδιορίζονται επακριβώς στην προσφορά του προμηθευτή.
  - Πλήρη εφεδρικό τροχό, όμοιο με τους τροχούς του οχήματος, τοποθετημένο σε ασφαλές μέρος του αυτοκινήτου.
  - Πλήρες φαρμακείο (κατά Κ.Ο.Κ.)
  - Τρίγωνο βλαβών
  - Πυροσβεστήρες κατά Κ.Ο.Κ.
  - Ταχογράφο
  - Σειρά εντύπων και τεχνικών εγχειριδίων καλής λειτουργίας, συντήρησης, ανταλλακτικών, τεχνικών φυλλαδίων όπου θα εμφανίζονται τα τεχνικά χαρακτηριστικά των οχημάτων υποχρεωτικά και κατ' ελάχιστο στην Ελληνική γλώσσα.
- Τα στοιχεία που ζητούνται στη μελέτη, θεωρούνται ουσιώδη και απαραίτητα, εκτός αν αναφέρεται ότι αποτελούν προτίμηση ή είναι επιθυμητά.  
Η τυχόν ύπαρξη απόκλισης, θα σημαίνει απόρριψη της προσφοράς. Σε όποια απαίτηση αναγράφεται «περίπου» ή «ενδεικτικά», γίνεται δεκτή απόκλιση  $\pm 5\%$ .  
Οι θετικές αποκλίσεις γίνονται δεκτές, εφόσον κρίνονται από την αρμόδια Επιτροπή ως συμφέρουσες για το Δήμο.

### **B) ΕΙΔΙΚΑ ΤΕΧΝΙΚΑ ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ**

#### **Πλαίσιο και Αμάξωμα**

- Τα υπό προμήθεια λεωφορεία, θα είναι πρόσφατης κατασκευής, από τα τελευταία και πλέον εξελιγμένα μοντέλα, σύγχρονης αντιρρυπαντικής τεχνολογίας και σχεδίασης.
- Θα είναι κατασκευασμένα από αναγνωρισμένο κατασκευαστικό οίκο, του εσωτερικού ή του εξωτερικού, αποδεδειγμένα εξειδικευμένο στην κατασκευή αυτής της κατηγορίας οχημάτων.

- Το πλαίσιο θα είναι ειδικά κατασκευασμένο για τη λειτουργία αστικού λεωφορείου. Θα αποτελείται από χαλύβδινες διαμήκεις δοκούς ή ελάσματα με μορφή δοκών, με εγκάρσιες δοκούς, ικανές να δέχονται τις προβλεπόμενες καταπονήσεις με ικανοποιητικό περιθώριο ασφάλειας και θα έχει πλήρη αντισκωριακή προστασία. Θα είναι εργονομικά σχεδιασμένο και αρκετά ευέλικτο, για τη χρήση που προορίζεται. Το αμάξωμα θα είναι ενισχυμένης κατασκευής, θα εδράζεται επί του κυρίως πλαισίου θα είναι κλειστού τύπου, ενιαίο, ενισχυμένης κατασκευής και θα διαθέτει καλή μόνωση έναντι του θορύβου και της θερμότητας και πλήρη στεγανότητα. Τα οχήματα θα φέρουν κατάλληλες διατάξεις έλξης και ρυμούλκησης.
- Το μέγιστο επιτρεπόμενο μικτό βάρος των λεωφορείων, θα πρέπει να είναι κατάλληλο ώστε να καλύπτονται οι απαιτήσεις για ικανοποιητική και ασφαλή μεταφορά των επιβατών (75Kgr ανά επιβάτη κατά μέσο όρο).
- Οι διαστάσεις και τα κατασκευαστικά στοιχεία των λεωφορείων, θα πρέπει να είναι ανάλογα του σκοπού για τον οποίο αυτά προορίζονται. Στο πλαίσιο αυτό, αναφέρονται οι υποχρεωτικές διαστάσεις (επί ποινή αποκλεισμού), έτσι ώστε να εξασφαλίζεται ο μικρότερος δυνατός κύκλος στροφής και το μικρότερο δυνατό μεταξόνιο ώστε να υπάρχει δυνατότητα ευελιξίας στα λεωφορεία:
  - Συνολικό μήκος οχήματος : έως 7600mm
  - Απόσταση αξόνων : έως 3400mm
  - Εμπρόσθιος πρόβολος: μικρότερος από 1700mm.
- Η τάση του ηλεκτρικού κυκλώματος στα οχήματα, θα είναι 12V ή 24V και τα καλώδια και εξαρτήματα θα είναι μονωμένα και προστατευμένα από τη θέρμανση και τις περιβαλλοντικές συνθήκες. Το ηλεκτρικό κύκλωμα θα φέρει κατ' ελάχιστο:
  - Κατάλληλους συσσωρευτές με επαρκή χωρητικότητα τουλάχιστον για την ανεμπόδιση εκκίνηση και λειτουργία των λεωφορείων,
  - Ηλεκτρικό εξωτερικό φωτισμό, όπως προβλέπεται από τον ΚΟΚ για τα οχήματα του είδους αυτού.

### **Κινητήρας**

Ο κινητήρας του κάθε οχήματος, θα είναι από τους γνωστούς και σε μεγάλη κυκλοφορία τύπους, νέας αντιρρυπαντικής τεχνολογίας EURO 6, πετρελαιοκίνητος, τετράχρονος, τετρακύλινδρος ή εξακύλινδρος, υδρόψυκτος, με υπερπληρωτή (Turbocharger) ή υπερσυμπιεστή τελευταίας γενιάς (Compressor), με επιθυμητή ενδιάμεση ψύξη αέρα υπερπλήρωσης (Intercooler).

Θα διαθέτει σύγχρονο σύστημα τροφοδοσίας καυσίμων και η θέση του θα είναι κατάλληλη ώστε να επιτρέπεται η εύκολη πρόσβαση στα εξαρτήματά του για τη συνήθη συντήρησή του.

Ο κυβισμός του κινητήρα, θα είναι τουλάχιστον (επί ποινή αποκλεισμού) 5.000 cm<sup>3</sup>, η δε απαιτούμενη ισχύς θα είναι τουλάχιστον (επί ποινή αποκλεισμού) 190HP.

Η σχέση ισχύος ανά τόνο μικτού φορτίου, θα είναι υψηλή και επαρκής ώστε να διασφαλίζεται ταχύτητα τουλάχιστον 80 km/h σε συνθήκες πλήρους φορτίου.

Οι ανωτέρω επιδόσεις θα επιτυγχάνονται χωρίς ενδείξεις υπερθέρμανσης ή κακής απόδοσης – λειτουργίας του κινητήρα.

Στα όργανα ελέγχου του οχήματος, θα πρέπει να εμφανίζονται όλες οι ενδείξεις για τον έλεγχο λειτουργίας και συντήρησης του κινητήρα.

Το σύστημα ψύξης του κινητήρα θα έχει ανεμιστήρα με εκκίνηση μέσω θερμοστάτη, θα διαθέτει σύστημα εξαναγκασμένης κυκλοφορίας ψυκτικού υγρού και θα υπάρχει πρόσθετο δοχείο αναπλήρωσης.

Το σύστημα ψύξεως πρέπει να εξασφαλίζει συνεχή λειτουργία του κινητήρα χωρίς υπερθέρμανση .

Η εξαγωγή των καυσαερίων πρέπει να γίνεται κατά τρόπο ώστε να αποφεύγεται η τυχαία είσοδος καυσαερίων στο θάλαμο επιβατών, σε όλες τις συνθήκες οδήγησης, εργασίας και στάθμευσης.

Παράλληλα, η απαγωγή των καυσαερίων θα πρέπει να συμφωνεί με τα προβλεπόμενα στον ΚΟΚ και τις Ευρωπαϊκές Οδηγίες ως προς τον θόρυβο, τον περιορισμό των εκπεμπόμενων καυσαερίων και τη μόλυνση του περιβάλλοντος.

Το σύστημα εξαγωγής καυσαερίων θα είναι κατασκευασμένο από υλικά υψηλής ποιότητας, ανθεκτικά στην οξειδωση.

### **Σύστημα Διεύθυνσης**

Το πηδάλιο θα ευρίσκεται στο αριστερό μέρος του οχήματος και θα έχει υδραυλική ή ηλεκτρική ή ηλεκτροϋδραυλική υποβοήθηση.

Το τιμόνι θα είναι ρυθμιζόμενο, με επαρκές εύρος ρυθμίσεων, ενώ θα είναι κατασκευασμένο ώστε να διευκολύνεται η επιβίβαση και αποβίβαση του οδηγού.

Το σύστημα διεύθυνσης θα είναι κατάλληλο για την ασφαλή διεύθυνση των λεωφορείων στο υφιστάμενο οδικό δίκτυο, για την εύκολη πρόσβαση σε χώρους στάθμευσης, η δε ακτίνα στροφής θα είναι η ελάχιστη δυνατή.

#### **Σύστημα πέδησης**

Το σύστημα πέδησης θα είναι κατάλληλο για την ασφαλή πέδηση των λεωφορείων υπό πλήρους φορτίου. Αυτό θα είναι σύμφωνο με τις Ευρωπαϊκές Οδηγίες, έχοντας κατ' ελάχιστο τα ακόλουθα χαρακτηριστικά :

- Θα είναι διπλού κυκλώματος,
- Θα φέρει δισκόφρενα εμπρός και πίσω,
- Θα διαθέτει σύστημα αντιμπλοκαρίσματος τροχών (ABS) το οποίο θα ελέγχει διαρκώς την μη εμπλοκή των τροχών σε όλο το φάσμα λειτουργίας των λεωφορείων,
- Θα διαθέτει σύστημα αντιολίσθησης κινητήριων τροχών (ASR ).
- Θα υπάρχει Μηχανικό σύστημα πέδησης στάθμευσης (χειρόφρενο).

#### **Σύστημα Μετάδοσης κίνησης**

Το σύστημα μετάδοσης κίνησης (4Χ2) θα είναι κατάλληλο για αυτή την κατηγορία λεωφορείων και θα παρέχεται η δυνατότητα μεταφοράς της ισχύος του κινητήρα, ώστε να καλύπτονται οι απαιτούμενες επιδόσεις των λεωφορείων, όπως αυτές περιγράφονται στην παρούσα .

Το κιβώτιο ταχυτήτων θα είναι μηχανικού τύπου και θα υπάρχει σύστημα συγχρονισμού τουλάχιστον έξι (6) ταχυτήτων εμπροσθοπορείας και μίας (1) ταχύτητας οπισθοπορείας.

Το σασμάν θα είναι Μηχανικό, ενώ είναι αποδεκτό και το σύστημα αυτόματης αλλαγής ταχυτήτων.

Η ικανότητα ανάβασης με πλήρες φορτίο, σε ονομαστικές στροφές κινητήρα (μέγιστη ροπή) με την 1η ταχύτητα, θα πρέπει να είναι για οδόστρωμα κλίσης τουλάχιστον 10%.

Στα υπό προμήθεια λεωφορεία, οι άξονες δύνανται να είναι :

- Ο εμπρόσθιος διευθυντήριος και ο οπίσθιος κινητήριος
- Ο εμπρόσθιος διευθυντήριος και κινητήριος

Το βήμα του διαφορικού θα είναι κατάλληλο ώστε τα λεωφορεία, σε συνθήκες πλήρους φορτίου να μπορούν να κινούνται ικανοποιητικά ακόμα και σε οδόστρωμα κλίσης τουλάχιστον 10%.

#### **Θάλαμος οδήγησης και επιβατών**

- Ο θάλαμος θα είναι κλειστού τύπου, μεταλλικός ή άλλου κατάλληλου υλικού, προωθημένης οδήγησης και προδιαγραφών ασφαλείας έναντι συγκρούσεων σύμφωνα με τη Νομοθεσία της ΕΕ.
- Θα εξασφαλίζεται η προβλεπόμενη ηχητική και θερμική μόνωση εντός του θαλάμου.
- Ο θάλαμος θα φέρει θύρα για την πρόσβαση των επιβατών στην δεξιά εμπρόσθια πλευρά του οχήματος και στο πίσω μέρος, με χειροκίνητο ή ηλεκτρικό ή ηλεκτροπνευματικό σύστημα ανοίγματος. Για εύκολη προσβασιμότητα και οι δύο πόρτες πρέπει να είναι διπλές και να ανοίγουν προς τα έξω για γρήγορη εκκένωση σε περίπτωση ατυχήματος. Θα παρέχεται απόλυτη υδατοστεγανότητα με ανάλογα ελαστικά παρεμβύσματα υψηλής ποιότητας.
- Το αλεξήνεμο θα είναι από κρύσταλλο ασφαλείας (triplex) και τα πλευρικά παράθυρα (securit). Θα υπάρχει σύστημα παροχής νερού με ηλεκτρική αντλία και ακροφύσια, καθώς και οι αντίστοιχοι υαλοκαθαριστήρες.
- Τα πλευρικά παράθυρα θα είναι σταθερά ΜΗ ανοιγόμενα, λόγω ύπαρξης κλιματιστικού. Είναι αποδεκτή και η ύπαρξη ολίγων μερικώς ανοιγόμενων, μικρών διαστάσεων, σύμφωνα με την ισχύουσα νομοθεσία, για χρήση σε τυχόν βλάβης του κλιματιστικού. Τα ανοιγόμενα παράθυρα, θα πρέπει να φέρουν παρεμβύσματα υψηλής ποιότητας ώστε να εξασφαλίζεται η υδατοστεγανότητα τους, που θα διαπιστωθεί και με αντίστοιχο λειτουργικό έλεγχο.
- Τα καθίσματα των καθημένων επιβατών θα είναι τουλάχιστον 20 και οι όρθιοι επιβάτες 25 (επί ποινή αποκλεισμού). Θα είναι τοποθετημένα δεξιά και αριστερά του οχήματος, με διάδρομο μεταξύ τους. Η κατασκευή τους πρέπει να εξασφαλίζει ικανοποιητική άνεση στους επιβάτες. Θα υπάρχει κατάλληλος χώρος για καρότσι ατόμων με ειδικές ανάγκες (ΑΜΕΑ) και υποχρεωτικά μηχανική ράμπα στην εμπρός ή στην πίσω διπλή πόρτα. Επίσης θα είναι άνετα, αναπαυτικά, ανατομικού σχεδιασμού, στέρεα συνδεδεμένα στο δάπεδο (ή στο δάπεδο και στα τοιχώματα).
- Το δάπεδο θα είναι επενδεδυμένο με μονωτικό υλικό, υψηλής ποιότητας, ανθεκτικό και στέρεα τοποθετημένο.
- Το σύστημα θέρμανσης του θαλάμου επιβατών θα επιτυγχάνεται με συσκευές θέρμανσης (καλοριφέρ) κατάλληλης απόδοσης.
- Σύστημα αερισμού τουλάχιστον μέσω φίλτρου, χειριζόμενο από τον οδηγό.

- Στον χώρο πάνω από το αλεξήνεμο θα υπάρχει ειδική πινακίδα, ηλεκτρονικού τύπου, με χρήση διόδων led, ανάλογων διαστάσεων ελεύθερου επαναλαμβανόμενου προγραμματισμού και δυνατότητα εισαγωγής διαφορετικού κειμένου.  
Ο φωτισμός της πινακίδας θα είναι κατάλληλος ώστε να είναι εμφανές το κείμενο κατά την ημέρα και τη νύκτα χωρίς να απαιτείται άλλος φωτισμός εκτός των διόδων Led και σε χρωματισμό τυποποιημένο των πινακίδων αυτής της τεχνολογίας.  
Ο προγραμματισμός των εμφανιζόμενων λέξεων πρέπει να γίνεται με χειριστήριο επί της πινακίδας ή επί του οχήματος, όταν αυτή είναι τοποθετημένη.
- Χειρολαβές επιβατών.
- Ο θάλαμος στον χώρο οδήγησης θα είναι εφοδιασμένος με :
  - Καθρέπτες εξωτερικούς δεξιά και αριστερά και πεζοδρομίου δεξιά στα πλάγια της καμπίνας.
  - Εσωτερικό καθρέπτη στη θέση του οδηγού με τον οποίο ο οδηγός μπορεί να εποπτεύει όλον τον εσωτερικό χώρο του Α/Λ.
  - Ανατομικό κάθισμα οδηγού, ρυθμιζόμενο για άνετη προσαρμογή κατά την οδήγηση.
  - Σκιάδια ανεμοθώρακα και θήκες μικροαντικειμένων στις πόρτες.
  - Κόρνα προβλεπόμενης ισχύος και θορύβου.
  - Θα υπάρχουν πίνακες οργάνων με όλα τα απαραίτητα όργανα και δείκτες παρακολούθησης καλής λειτουργίας του κινητήρα και γενικά της πορείας του, κατάλληλου φωτισμού, με εργονομική διεύθεση στο θάλαμο οδήγησης.
  - Θα υπάρχει πλήρης πίνακας ελέγχου.

#### **Άξονες, Αναρτήσεις, Ελαστικά**

Τα πλαίσια των λεωφορείων θα είναι 2 αξόνων.

Ο τύπος της ανάρτησης του εμπρόσθιου θα είναι από χάλυβα ή με αερόσουστες (air suspension) και του πίσω άξονα με αερόσουστες.

Η πίσω ανάρτηση να έχει και επιγονάτηση (kneeling) για εύκολη πρόσβαση.

Το όχημα θα φέρει ελαστικά επίσωτρα καινούργια (ακτινωτού τύπου (radial)), χωρίς αεροθάλαμο (tubeless), πέλματος ασφάλτου ή ημιτρακτερωτό, ή/και νεότερη τροποποίηση αυτού .

#### **Στοιχεία που θα υποβληθούν**

Κατά την κατάθεση των προσφορών, θα πρέπει απαραίτητα να υποβληθούν, κατά τρόπο πλήρη και σαφή, τα ακόλουθα τεχνικά στοιχεία και πληροφορίες για τα πλαίσια:

- Εργοστάσιο κατασκευής του πλαισίου, τύπος,
- Μεταξόνιο,
- Μέγιστες Διαστάσεις (Μήκος- Πλάτος- Ύψος), χωρίς φορτίο,
- Βάρη πλαισίου (ίδιο βάρος, Ανώτατο επιτρεπόμενο μικτό βάρος, καθαρό ωφέλιμο φορτίο),
- Καθαρό ωφέλιμο φορτίο,
- Ικανότητα φόρτισης του εμπρόσθιου και οπίσθιου άξονα,
- Τύπος κινητήρων, κατασκευαστής,
- Τύπος, κατασκευαστής, ικανότητες αξόνων και αναρτήσεων,
- Πραγματική ισχύς, αντιστοίχιση με τον αριθμό στροφών ονομαστικής λειτουργίας,
- Η μεγαλύτερη ροπή στρέψης στο πεδίο του αριθμού στροφών του,
- Οι καμπύλες μεταβολής της πραγματικής ισχύος και της ροπής στρέψης, σε σχέση με τον αριθμό των στροφών (επίσημα διαγράμματα κατασκευαστή), καμπύλες οικονομίας καυσίμου,
- Κύκλος λειτουργίας, αριθμός και διάταξη των κυλίνδρων, κυλινδρισμός κινητήρα,
- Περιγραφή Συστήματος Διεύθυνσης, στοιχεία για τις ακτίνες στροφής του οχήματος,
- Περιγραφή Συστήματος Πέδησης
- Τύπος, κατασκευαστής, ικανότητες αξόνων, αναρτήσεων και ελαστικών.

#### **ΑΡΘΡΟ 3<sup>ο</sup> (Λειτουργικότητα, Αποδοτικότητα, Ασφάλεια)**

Τα υπό προμήθεια λεωφορεία, θα εξασφαλίζουν υψηλή προστασία και διασφάλιση υγιεινής, στους οδηγούς και στους επιβάτες και κατοίκους της πόλης.

Για το λόγο αυτό, τα οχήματα θα είναι εφοδιασμένα με όλα τα απαραίτητα μέτρα ασφαλούς λειτουργίας, τα οποία θα περιγραφούν στην τεχνική προσφορά και θα ικανοποιούν απόλυτα τις προβλεπόμενες από τη νομοθεσία απαιτήσεις :

- Ηλεκτρομαγνητικής συμβατότητας σύμφωνα με την Ευρωπαϊκή Οδηγία 2004/108/ΕΚ (ενσωμάτωση με την ΥΑ 50268/5137/07/ΦΕΚ 1853 τ. Β'/2007).

- Ασφάλειας μηχανών – σήμανσης CE σύμφωνα με την Ευρωπαϊκή Οδηγία 2006/42 (ενσωμάτωση με το Π.Δ.57/2010, ΦΕΚ 97 τ. Α'/25-6-2010).

Όλες οι γραμμές ηλεκτρικού ρεύματος, πρέπει να οδεύουν με ασφάλεια και να είναι τοποθετημένες σε στεγανούς αγωγούς, χωρίς να είναι εκτεθειμένες, ενώ παράλληλα να είναι ευχερής η επίσκεψη και αντικατάστασή τους χωρίς την ανάγκη διάνοιξης οπών.

Τα οχήματα θα φέρουν τις χαρακτηριστικές ενδείξεις του κατασκευαστή σε ειδική πινακίδα, όπως όνομα, διεύθυνση, τύπο υπερκατασκευής, αριθμό σειράς κ.λπ.

Θα υπάρχει πρόληψη για λήψη όλων των απαραίτητων μέτρων ασφαλούς λειτουργίας και κάθε ειδικής διάταξης για την ασφάλεια χειρισμού και λειτουργίας.

Θα υπάρχει πλήρης εγκατάσταση φωτισμού και σημάτων για την κυκλοφορία και την ασφαλή λειτουργία, σύμφωνα με τον ισχύοντα Κ.Ο.Κ. και τα οχήματα θα είναι εφοδιασμένα με τους απαραίτητους προβολείς, φώτα πορείας, στάθμευσης, ομίχλης και φώτα ένδειξης περιμετρικά του οχήματος .

Υποχρεωτικά θα υπάρχουν όλες οι προβλεπόμενες σημάσεις, για την αποφυγή τυχόν επικίνδυνων ενεργειών από τους εργαζόμενους (οδηγοί, τεχνίτες).

#### **ΑΡΘΡΟ 4<sup>ο</sup> (Εκπαίδευση προσωπικού, παράδοση οχήματος, Δείγμα)**

Ο προμηθευτής οφείλει να καταθέσει υπεύθυνη δήλωση για την εκπαίδευση των οδηγών και των χειριστών εκ μέρους του Δήμου, για το χειρισμό και συντήρηση των λεωφορείων.

Με την κατάθεση της προσφοράς, θα πρέπει να κατατεθεί αναλυτικό πρόγραμμα εκπαίδευσης (χρόνος και πρόγραμμα εκπαίδευσης προσωπικού, αριθμός εκπαιδευτών, χρησιμοποιούμενα εγχειρίδια και άλλα εποπτικά μέσα κ.λπ.).

Τα οχήματα θα παραδοθούν με όλες τις απαραίτητες εγκρίσεις, πιστοποιήσεις για την έκδοση των πινακίδων.

Η παράδοση των οχημάτων θα γίνει στην έδρα του Δήμου Χαϊδαρίου και ο χρόνος παράδοσης δεν μπορεί να είναι μεγαλύτερος από 120 ημέρες από την ημέρα ανάρτησης της Σύμβασης στο ΚΗΜΔΗΣ.

Προκειμένου να διευκολυνθεί η αρμόδια Επιτροπή Αξιολόγησης και να διαπιστωθεί η συμφωνία των τεχνικών χαρακτηριστικών και των τεχνικών προδιαγραφών, θα πρέπει, εντός δέκα ημερών από την έγγραφη ειδοποίηση της υπηρεσίας προς τον προσφέροντα, αν αυτό είναι αναγκαίο και όπου υποδειχθεί, να υπάρχει η δυνατότητα επίδειξης δείγματος του προσφερόμενου λεωφορείου.

#### **ΑΡΘΡΟ 5<sup>ο</sup> (Τεχνική Υποστήριξη)**

Οι προμηθευτές, κατά το χρόνο υποβολής των προσφορών, οφείλουν να καταθέσουν:

- Υπεύθυνη δήλωση του υποβάλλοντος την προσφορά για την εγγύηση καλής λειτουργίας για το πλήρες όχημα, η οποία δεν μπορεί να είναι μικρότερη των δύο ετών.  
Η εγγύηση αυτή, θα είναι ανεξάρτητη από τα προβλεπόμενα σε οποιαδήποτε εργοστασιακή εγγύηση και θα καλύπτει, χωρίς καμία επιπλέον επιβάρυνση του Αγοραστή, την αντικατάσταση ή επιδιόρθωση οποιασδήποτε βλάβης ή φθοράς συμβεί, μη οφειλόμενης σε κακό χειρισμό του οχήματος.  
Κατά το χρονικό διάστημα των δύο ετών, είναι υποχρεωτική η τακτική συντήρηση του οχήματος από την πλευρά του προμηθευτή και χωρίς περαιτέρω επιβάρυνση του Δήμου.
- Υπεύθυνη δήλωση εγγύηση αντισκωριακής προστασίας, διάρκειας τουλάχιστον 3 ετών .
- Υπεύθυνη δήλωση παροχής ανταλλακτικών τουλάχιστον για 10 έτη.  
Το διάστημα παράδοσης των ζητούμενων κάθε φορά ανταλλακτικών θα είναι μικρότερο από 10 ημέρες.
- Υπεύθυνη δήλωση για τον τρόπο αντιμετώπισης των αναγκών συντήρησης και επισκευών. Η ανταπόκριση του συνεργείου συντήρησης και της αποκατάστασης, θα γίνεται το πολύ εντός δύο (2) εργασίμων ημερών από την έγγραφη ειδοποίηση περί βλάβης και η έντεχνη αποκατάσταση το πολύ εντός είκοσι (20) εργασίμων ημερών.  
Για το σκοπό αυτό, με την κατάθεση της προσφοράς θα πρέπει να υποβληθεί και αντίγραφο της άδειας λειτουργίας του Συνεργείου.
- Υπεύθυνη Δήλωση του εργοστασίου κατασκευής ή των αντιπροσώπων τους στην Ελλάδα, (για την περίπτωση που μέρος του υπό προμήθεια υλικού θα κατασκευαστεί από τον διαγωνιζόμενο, η παραπάνω δήλωση θα αφορά το υπόλοιπο μέρος), στην οποία θα δηλώνεται ότι:
  - α) αποδέχονται την εκτέλεση της συγκεκριμένης προμήθειας σε περίπτωση κατακύρωσης της προμήθειας στον διαγωνιζόμενο,
  - β) θα καλύψουν τον Δήμο με ανταλλακτικά τουλάχιστον επί 10 έτη, ακόμη και απευθείας αν αυτό



- κριθεί σκόπιμο,  
 γ) θα καλύψουν τον Δήμο με την προσφερόμενη εγγύηση ακόμη και απευθείας αν αυτό απαιτηθεί.
- Αντίγραφα Πιστοποιητικών διασφάλισης ποιότητας ISO 9001 ή άλλου ισοδύναμου και περιβαλλοντικής διαχείρισης ISO 14001 ή ισοδύναμου αυτού, για τη διαδικασία τεχνικής υποστήριξης του οικονομικού φορέα.
  - Αντίγραφα Πιστοποιητικών διασφάλισης ποιότητας ISO 9001 ή άλλου ισοδύναμου και περιβαλλοντικής διαχείρισης ISO 14001 ή ισοδύναμου αυτού, για τον κατασκευαστή των λεωφορείων.

**ΑΡΘΡΟ 6<sup>ο</sup> (Συμπληρωματικά στοιχεία της Τεχνικής Προσφοράς)**

- Κατά την υποβολή της προσφοράς, θα προσκομιστεί Υπεύθυνη Δήλωση ότι η Έγκριση Τύπου για τα οχήματα, θα κατατεθεί με την παράδοσή τους (Α.Π. 7990/27-4-2010 έγγραφο του Υπ. Εσ.), ώστε να είναι εφικτή η ταξινόμηση των οχημάτων, σύμφωνα με τις ισχύουσες διατάξεις.
- Κατά την υποβολή της προσφοράς, θα πρέπει να υποβληθεί Δήλωση συμμόρφωσης ΕΚ (CE) για το όχημα, στην Ελληνική γλώσσα ή με επίσημη μετάφραση.
- Στην τεχνική προσφορά, θα συμπεριλαμβάνονται πλήρη τεχνικά στοιχεία και περιγραφές των προσφερομένων οχημάτων, σχεδιαγράμματα ή σχέδια από τα οποία να προκύπτουν σαφώς τα τεχνικά στοιχεία και οι δυνατότητές τους.
- Κατά την παράδοση, θα προσκομιστεί κάθε αναγκαίο έγγραφο που απαιτείται για την έκδοση πινακίδων των υπό προμήθεια λεωφορείων.  
 Επισημαίνεται ότι τα λεωφορεία θα παραληφθούν από την αρμόδια Επιτροπή Παραλαβής του Δήμου αφότου εκδοθούν οι πινακίδες κυκλοφορίας από τον ανάδοχο της προμήθειας.

Ο προμηθευτής αναλαμβάνει την υποχρέωση της οιασδήποτε συμπλήρωσης, ενίσχυσης, βελτίωσης ή και τροποποίησης απαιτηθεί κατά τον τεχνικό έλεγχο των οχημάτων από την αρμόδια υπηρεσία, εν όψει της έκδοσης των αδειών κυκλοφορίας.

**Αρ. Μελ. : 4(4)/ 30-4-2020 – ΑΥΤΟΚΙΝΟΥΜΕΝΟ ΠΛΥΣΤΙΚΟ ΚΑΤΑΒΡΕΚΤΙΚΟ ΟΧΗΜΑ ΠΕΖΟΔΡΟΜΙΩΝ & ΟΔΟΣΤΡΩΜΑΤΩΝ**

**ΤΕΧΝΙΚΗ ΕΚΘΕΣΗ**

Η παρούσα μελέτη αφορά την προμήθεια ενός (1) καινούργιου αυτοκινήτου καταβρεκτικού- πλυστικού πεζοδρομίων και οδοστρωμάτων, για την κάλυψη των αναγκών της Υπηρεσίας καθαριότητας του Δήμου.

Ειδικότερα, το υπό προμήθεια όχημα θα χρησιμοποιείται για την πλύση δρόμων, πεζοδρομίων, πλατειών και πεζοδρόμων, το κατάβρεγμα του οδικού δικτύου, την πυρόσβεση, το πότισμα και όπου αλλού απαιτηθεί.

Το όχημα θα είναι απολύτως καινούργιο και αμεταχειρίστο, σύγχρονης και εξελιγμένης κατασκευής και θα έχει κινητήρα αντιρρυπαντικής τεχνολογίας EURO 6.

Θα είναι προωθημένης οδήγησης και ιδιαίτερα ευέλικτο κατά τη χρήση του, έχοντας τις μικρότερες δυνατές διαστάσεις, χωρίς κανένα πρόβλημα στην ευστάθειά του στις δυσμενέστερες συνθήκες λειτουργίας.

Η υπερκατασκευή θα περιλαμβάνει δεξαμενή νερού, χωρητικότητας 10.000 lt, μηχανισμό εκτόξευσης νερού και λοιπά, όπως περιγράφονται στο τεύχος τεχνικών προδιαγραφών.

Ο ενδεικτικός προϋπολογισμός της δαπάνης της εν λόγω προμήθειας, ανέρχεται στο ποσό των 161.000,00 € (συμπεριλαμβανομένου του ΦΠΑ- 24%), θα βαρύνει τον προϋπολογισμό του Δήμου Χαϊδαρίου, για το οικονομικό έτος 2020 και το 2021, (Κ.Α. 62.7131.0001) και θα καλυφθεί από το Πρόγραμμα ΦΙΛΟΔΗΜΟΣ του Υπουργείου Εσωτερικών, καθώς και από τα Ανταποδοτικά Έσοδα του Δήμου Χαϊδαρίου (Επισυνάπτεται Πίνακας Χρηματοδότησης).

Η εν λόγω προμήθεια, θα υλοποιηθεί μέσω ανοικτού διεθνούς διαγωνισμού.

**ΠΡΟΜΕΤΡΗΣΗ - ΕΝΔΕΙΚΤΙΚΟΣ ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ - ΤΙΜΟΛΟΓΙΟ**

A/A	ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΕΙΔΟΥΣ	ΠΟΣΟΤΗΤΑ	ΜΟΝ.	ΤΙΜΗ ΜΟΝΑΔΑΣ	ΔΑΠΑΝΗ
1	Αυτοκινούμενο καταβρεκτικό πλυστικό, πεζοδρομίων και οδοστρωμάτων	1	Τεμ.	129.838,71	129.838,71

<b>ΣΥΝΟΛΟ</b>	<b>129.838,71</b>
<b>Φ.Π.Α. 24%</b>	<b>31.121,69</b>
<b>ΓΕΝΙΚΟ ΣΥΝΟΛΟ</b>	<b>161.000,00 €</b>

### **ΕΙΔΙΚΗ ΣΥΓΓΡΑΦΗ ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΩΝ**

#### **ΑΡΘΡΟ 1<sup>ο</sup> (Αντικείμενο Προμήθειας)**

Με την μελέτη αυτή προβλέπεται η προμήθεια ενός (1) καινούργιου αυτοκινούμενου καταβρεκτικού- πλυστικού πεζοδρομίων και οδοστρωμάτων, για την κάλυψη των αναγκών της Υπηρεσίας καθαριότητας του Δήμου.

Ειδικότερα, το υπό προμήθεια όχημα θα χρησιμοποιείται για την πλύση δρόμων, πεζοδρομίων, πλατειών και πεζοδρόμων, το κατάβρεγμα του οδικού δικτύου, την πυρόσβεση, το πότισμα και όπου αλλού απαιτηθεί.

#### **ΑΡΘΡΟ 2<sup>ο</sup> (Τεχνικά στοιχεία του Πλυστικού- Καταβρεκτικού)**

##### **Α) ΓΕΝΙΚΑ ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ**

- Το υπό προμήθεια Καταβρεκτικό- πλυστικό πεζοδρομίων και οδοστρωμάτων (υδροφόρα), προορίζεται για την κάλυψη των αναγκών της Υπηρεσίας Καθαριότητας του Δήμου και συγκεκριμένα για την πλύση με υψηλή πίεση δρόμων και άλλων επιφανειών, πεζοδρομίων, πλατειών και πεζοδρόμων, το κατάβρεγμα του οδικού δικτύου, την πυρόσβεση, το πότισμα, την αποκόλληση αφισών, την πλύση οδοστρωμάτων όπου γίνονται λαϊκές αγορές και όπου αλλού απαιτηθεί.
- Το καινούργιο αυτοκίνητο (πλυστικό- καταβρεκτικό), θα αποτελείται από πλαίσιο και υπερκατασκευή κατάλληλα για τη λειτουργία για την οποία προρίζεται και με τεχνικά χαρακτηριστικά όπως καταγράφονται στη συνέχεια της παρούσας.
- Το αυτοκίνητο (πλαίσιο, υπερκατασκευή και γενικά ο εξοπλισμός του) πρέπει να είναι απόλυτα καινούργιο και αμεταχείριστο, σύγχρονου και εξελιγμένου τύπου και ημερομηνία πρώτης θέσης σε κυκλοφορία.
- Το αυτοκίνητο θα είναι εξωτερικά χρωματισμένο με χρώμα μεταλλικό ή ακρυλικό σε δύο τουλάχιστον στρώσεις μετά από σωστό πλύσιμο, απολίπανση, στοκάρισμα και αστάρωμα των επιφανειών, σύμφωνα με τις σύγχρονες τεχνικές και τα ποιοτικά πρότυπα που εφαρμόζονται στα σύγχρονα οχήματα.  
Η απόχρωση του χρωματισμού του οχήματος, εκτός από τα τμήματα που καλύπτονται από έλασμα αλουμινίου ή άλλου ανοξείδωτου μετάλλου, καθώς και οι απαιτούμενες επιγραφές θα καθορίζονται κατά την υπογραφή της τελικής σύμβασης, σε συνεργασία με την υπηρεσία.
- Οι διαστάσεις εν γένει του οχήματος, τα κατ' άξονα βάρη και λοιπά κατασκευαστικά στοιχεία αυτού θα πληρούν τις κείμενες σχετικές ώστε να είναι δυνατή η κυκλοφορία αυτού στην Ελλάδα βάσει νόμιμης άδειας κυκλοφορίας και για το ωφέλιμο φορτίο, το οριζόμενο δια της προσφοράς.

Η θέση των flash και των πινακίδων κυκλοφορίας, θα τοποθετούνται έτσι ώστε να μην καταστρέφονται κατά την τυχόν απλή πρόσκρουση του οχήματος.

- Το υπό προμήθεια πλυστικό, θα πληροί όλες τις ισχύουσες διατάξεις ώστε να εξασφαλίζεται εκ των προτέρων η απρόσκοπτη λειτουργία και κυκλοφορία του.
- Το όχημα, θα έχει τα παρακάτω παρελκόμενα :
  - Πλήρη σειρά εργαλείων, που θα προσδιορίζονται επακριβώς στην προσφορά του προμηθευτή.
  - Πλήρη εφεδρικό τροχό, όμοιο με τους τροχούς του οχήματος, τοποθετημένο σε ασφαλές μέρος του αυτοκινήτου.
  - Πλήρες φαρμακείο (κατά Κ.Ο.Κ.)
  - Τρίγωνο βλαβών
  - Πυροσβεστήρες κατά Κ.Ο.Κ.
  - Ταχογράφο
  - Σειρά εντύπων και τεχνικών εγχειριδίων καλής λειτουργίας, συντήρησης, ανταλλακτικών, τεχνικών φυλλαδίων όπου θα εμφανίζονται τα τεχνικά χαρακτηριστικά των πλαισίων, των κινητήρων και των υπερκατασκευών υποχρεωτικά και κατ' ελάχιστο στην Ελληνική γλώσσα και σε επίσημη μετάφραση.
- Τα στοιχεία που ζητούνται στη μελέτη, θεωρούνται ουσιώδη και απαραίτητα, εκτός αν αναφέρεται ότι αποτελούν προτίμηση ή είναι επιθυμητά.  
Η τυχόν ύπαρξη απόκλισης, θα σημαίνει απόρριψη της προσφοράς. Σε όποια απαίτηση αναγράφεται «περίπου» ή «ενδεικτικά», γίνεται δεκτή απόκλιση  $\pm 5\%$ .

Οι θετικές αποκλίσεις γίνονται δεκτές, εφόσον κρίνονται από την αρμόδια Επιτροπή ως συμφέρουσες για το Δήμο.

## **B) ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟ ΠΛΑΙΣΙΟ**

### **Γενικά**

- Το πλαίσιο, θα είναι προωθημένης οδήγησης, πρόσφατης κατασκευής, από τα τελευταία και πλέον εξελιγμένα μοντέλα, με μεγάλη κυκλοφορία τόσο στην Ελλάδα όσο και στο εξωτερικό, κατασκευασμένο με ειδικές προδιαγραφές λειτουργίας ως καταβρεκτικό και όχημα πλύσης πεζοδρομίων και οδοστρωμάτων. Απορρίπτονται τα κοινά πλαίσια για χρήση φορτηγών αυτοκινήτων.
- Η ικανότητα του πλαισίου του οχήματος σε ωφέλιμο φορτίο νερού, θα είναι τουλάχιστον 10.000 λίτρα, το δε μικτό φορτίο του αυτοκινήτου θα είναι τουλάχιστον 19 τόνων με το μικρότερο δυνατό μεταξόνιο ώστε να επιτυγχάνεται η μικρότερη δυνατή ακτίνα στροφής.
- Το πλαίσιο θα είναι δύο αξόνων, βαρέως τύπου και ενισχυμένης κατασκευής και προηγμένης τεχνολογίας και θα διαθέτει ευελιξία κινήσεων και χειρισμών. Θα φέρει διπλούς τους πίσω τροχούς (κινητήριοι τροχοί) και ισχυρό σύστημα ανάρτησης.
- Το όχημα θα φέρει πλήρη ηλεκτρική εγκατάσταση φωτισμού και σημάτων για την κυκλοφορία και για νυχτερινή εργασία. Επί του πίνακα θα φέρει τα συνήθη όργανα ελέγχου και φωτεινά σήματα. Θα είναι εφοδιασμένο με τους προβλεπόμενους καθρέπτες, φώτα, ηχητικά σήματα και φωτεινούς δείκτες πορείας και θα φέρει ηχητικό σύστημα επικοινωνίας του οδηγού με τους εργάτες. Θα φέρει επίσης φώτα ενδεικτικά του περιγράμματός του. Ακόμη, θα υπάρχει ένας (1) περιστρεφόμενος φάρος πορτοκαλί χρώματος καθώς και όλα τα προβλεπόμενα από την Ελληνική Νομοθεσία φωτιστικά και ηχητικά σήματα.

### **Κινητήρας**

Ο κινητήρας θα είναι πετρελαιοκίνητος, τετράχρονος, τουλάχιστον εξακύλινδρος, υδρόψυκτος και υποχρεωτικά τελευταίας αντιρρυπαντικής τεχνολογίας (σύμφωνα με την οδηγία EURO 6).

Θα είναι ισχύος 280 HP τουλάχιστον και θα έχει ροπή περίπου 1.000 Nm και κυβισμού 6.400 cc περίπου.

Η εξαγωγή καυσαερίων θα γίνεται κατακόρυφα πίσω από την καμπίνα με μεμονωμένο σωλήνα εξάτμισης και κατάλληλη εξαγωγή για τα βρόχινα νερά.

Ο κινητήρας, θα διαθέτει στροβιλοσυμπιεστή καυσαερίων (turbo), με ψύξη αέρα υπερπλήρωσης (Intercooler).

Ο κινητήρας θα διαθέτει και δευτερεύον σύστημα πέδησης «μηχανόφρενο», για την υποβοήθηση του κυρίως συστήματος πέδησης του οχήματος, ώστε να αυξάνεται η ασφάλεια κατά την οδήγηση σε κεκλιμένο επίπεδο και θα βελτιώνεται ο έλεγχος του οχήματος, υπό συνθήκες πλήρους φορτίου.

### **Σύστημα Διεύθυνσης**

Στο Σύστημα Διεύθυνσης, το τιμόνι θα βρίσκεται στο αριστερό μέρος του θαλάμου και θα έχει υδραυλική υποβοήθηση.

Το τιμόνι θα είναι ρυθμιζόμενο, με επαρκές εύρος ρυθμίσεων, ενώ θα μπορεί να έρχεται σχεδόν σε κάθετη θέση, ώστε να διευκολύνεται η επιβίβαση και αποβίβαση του οδηγού.

Η ακτίνα στροφής θα είναι η ελάχιστη δυνατή και δεν θα υπερβαίνει τα 7,8 m..

### **Σύστημα πέδησης**

Το σύστημα πέδησης, θα είναι εξοπλισμένο με ABS και θα είναι διπλού κυκλώματος με αέρα, ενώ θα υπάρχει και επιπλέον μηχανική πέδηση στάθμευσης (χειρόφρενο) που θα λειτουργεί μέσω κυκλώματος αέρα και ελατηρίων και θα επενεργεί στους πίσω τροχούς. Θα υπάρχει σύστημα κατανομής πίεσης πέδησης μεταξύ εμπρόςθιου και οπίσθιου άξονα ανάλογα με το φορτίο (EBS) ή σύστημα αντίστοιχου τύπου .

Το όχημα θα διαθέτει σύστημα ηλεκτρονικού ελέγχου σταθεροποίησης (ESP), καθώς επίσης και με σύστημα ASR.

Το όχημα θα διαθέτει στους εμπρόςθιους και οπίσθιους τροχούς δισκόφρενα ή ταμπούρα ή συνδυασμό αυτών, σύμφωνα με τους Κανονισμούς της Ε.Ε. (Οδηγία 1991/422/EK και κάθε νεότερη τροποποίησή της). Σε περίπτωση βλάβης στο σύστημα πέδησης (απώλεια πίεσης αέρα), το όχημα θα ακινητοποιείται. Το υλικό τριβής των φρένων, δεν θα περιέχει αμιάντο, ώστε να είναι φιλικό προς το περιβάλλον.

### **Σύστημα Μετάδοσης κίνησης**

Το σύστημα μετάδοσης της κίνησης, θα είναι αυτοματοποιημένο, με τουλάχιστον έξι (6) ταχύτητες εμπροσθοπορείας και μια οπισθοπορείας, συγχρονισμένων στο κιβώτιο ταχυτήτων.

Ο συμπλέκτης θα είναι μονός ξηρού τύπου.

Η μετάδοση της κίνησης από τον κινητήρα στους οπίσθιους κινητήριους τροχούς, θα γίνεται μέσω του κιβωτίου ταχυτήτων, των διαφορικών και των ημιαξόνων.

Το διαφορικό θα πρέπει να είναι ανάλογης κατασκευής, ώστε το όχημα να είναι ικανό να κινηθεί με πλήρες φορτίο σε δρόμο με κλίση 20% και συντελεστή τριβής 0,60 και θα περιλαμβάνει διάταξη κλειδώματος του διαφορικού στον πίσω άξονα .

Το υλικό τριβής του δίσκου, δεν θα περιέχει αμίαντο.

### **Θάλαμος οδήγησης**

Ο θαλαμίσκος του οδηγού θα είναι ανακλινόμενου τύπου και θα παρέχει την μεγαλύτερη δυνατή ορατότητα για την ασφαλή οδήγηση. Το κάθισμα του οδηγού θα έχει πνευματική ανάρτηση πολλαπλών ρυθμίσεων και θα υπάρχουν επιπλέον καθίσματα για δύο συνεπιβάτες.

Στο αυτοκίνητο θα υπάρχει Air condition και σύστημα θέρμανσης και εξαερισμού, πλαφονιέρα φωτισμού, ρευματοδότης και γενικά κάθε εξάρτημα θαλαμίσκου ενός σύγχρονου οχήματος, σύμφωνα με τους ισχύοντες κανονισμούς.

Ακόμη, θα υπάρχει θερμική μόνωση με επένδυση από πλαστικό δέρμα, πλαστικά ταπέτα και θα φέρει τα προβλεπόμενα όργανα ελέγχου με τα αντίστοιχα φωτεινά σήματα.

Ο ανεμοθώρακας πρέπει να είναι από γυαλί SECURIT ή παρομοίου τύπου ασφαλείας, αποκλεισμένου του θρυμματισμού αυτού συνεπεία ισχυρής κρούσης. Η επιφάνεια του ανεμοθώρακα πρέπει να είναι απόλυτα διαυγής και να μην προκαλεί παραμόρφωση των αντικειμένων προς οιαδήποτε διεύθυνση.

Εξωτερικά θα φέρει δύο υαλοκαθαριστήρες και εσωτερικά αλεξήλια ρυθμιζόμενης θέσεως.

### **Άξονες, Αναρτήσεις, Ελαστικά**

- Το πλαίσιο θα είναι 2 αξόνων και οι αναρτήσεις θα είναι χαλύβδινες ή με αερόσουστες ή συνδυασμός αυτών.

Η κίνηση θα μεταδίδεται στους οπίσθιους τροχούς (4X2), ενώ ο κινητήριος πίσω άξονας θα πρέπει να καλύπτει ικανοποιητικά τις απαιτήσεις φόρτισης για όλες τις συνθήκες κίνησης.

- Το όχημα θα φέρει ελαστικά επίσωτρα καινούργια (ακτινωτού τύπου (radial), χωρίς αεροθάλαμο, πέλματος ασφάλτου ή ημιτρακτερωτό, σύμφωνα με την Οδηγία 2001/43/EK ή και κάθε νεότερη τροποποίησή της, ενώ θα πρέπει να ανταποκρίνονται στους κανονισμούς ETRTO.
- Η πραγματική φόρτωση των αξόνων του αυτοκινήτου με πλήρες ωφέλιμο φορτίο, συμπεριλαμβανομένων όλων των μηχανισμών της υπερκατασκευής, εργατών, καυσίμων, εργαλείων, ανυψωτικού κάδων κλπ., δεν επιτρέπεται να είναι μεγαλύτερη του μέγιστου επιτρεπόμενου φορτίου κατ' άξονα, συνολικά για το πλαίσιο.

### **Στοιχεία που θα υποβληθούν**

Κατά την κατάθεση των προσφορών, θα πρέπει απαραίτητα να υποβληθούν, κατά τρόπο πλήρη και σαφή, τα ακόλουθα τεχνικά στοιχεία και πληροφορίες για τον κινητήρα:

- Εργοστάσιο κατασκευής πλαισίου, τύπος
- Μέγιστες Διαστάσεις (Μήκος- Πλάτος- Ύψος), χωρίς φορτίο
- Βάρη πλαισίου (Ιδιο βάρος, Ανώτατο επιτρεπόμενο μικτό βάρος, καθαρό ωφέλιμο φορτίο)
- Ικανότητα φόρτωσης του εμπρόσθιου και του πίσω άξονα.
- Τύπος κινητήρα, κατασκευαστής,
- Πραγματική ισχύς κινητήρα, αντιστοίχιση με τον αριθμό στροφών ονομαστικής λειτουργίας,
- Η μεγαλύτερη ροπή στρέψης στο πεδίο του αριθμού στροφών του κινητήρα,
- Οι καμπύλες μεταβολής της πραγματικής ισχύος και της ροπής στρέψης κινητήρα, σε σχέση με τον αριθμό των στροφών (επίσημα διαγράμματα κατασκευαστή), καμπύλες οικονομίας καυσίμου,
- Κύκλος λειτουργίας, αριθμός και διάταξη των κυλίνδρων, κυλινδρισμός κινητήρα,
- Περιγραφή Συστήματος Διεύθυνσης, στοιχεία για τις ακτίνες στροφής του οχήματος,
- Τύπος, κατασκευαστής, ικανότητες αξόνων, αναρτήσεων και ελαστικών.

### **Γ) ΥΠΕΡΚΑΤΑΣΚΕΥΗ**

Η υπερκατασκευή πρέπει να είναι εξ ολοκλήρου μεταλλική, αποτελούμενη από χαλυβδοελάσματα συνεχούς ραφής, ικανού πάχους και άριστης ποιότητας, ώστε να αντέχουν στα οξέα των απορριμμάτων και των χημικών υλικών.

Θα είναι καινούργια, αμεταχειρίστη και μονταρισμένη, επί του πλαισίου που περιγράφεται παραπάνω, και να έχει τις εξής δυνατότητες:

- Πλύση οδοστρωμάτων, πεζοδρόμων και πεζοδρομίων
- Πλύση και κατάβρεγμα τσιμεντοστρωμένων ή χωμάτινων δρόμων
- Αποκόλληση αφισών με υψηλή πίεση νερού.

- Πλύση υψηλής πίεσης επιφανειών όπως αγάλματα, σιντριβάνια, τοίχοι με συνθήματα
- Πλύση δρόμων μετά τη λειτουργία λαϊκών αγορών
- Πότισμα
- Πυρόσβεση.

Στη συνέχεια, περιγράφονται τα συγκροτήματα και συστήματα που πρέπει να έχει η υπερκατασκευή:

#### **Δεξαμενή νερού**

Η δεξαμενή νερού θα είναι χωρητικότητας 10.000 λίτρων και θα είναι κατασκευασμένη από χαλυβδοέλασμα πάχους 3mm.

Η δεξαμενή θα έχει υποστεί ηλεκτροσυγκόλληση παντού και θα φέρει εσωτερικές ενισχύσεις ώστε η συνολική κατασκευή να μην επιτρέπει διαρροές νερού.

Θα είναι σε όλα τα επίπεδα στιβαρής κατασκευής ώστε να μπορεί να φέρει το φορτίο που της αναλογεί χωρίς κόπωση και στρεβλώσεις.

Θα είναι στηριγμένη πάνω στο πλαίσιο του αυτοκινήτου με απόλυτη ασφάλεια, το δε σχήμα της θα είναι ελλειπτικό ή κυλινδρικό όπου θα υπάρχει επαρκής αριθμός διαφραγμάτων για την αποφυγή παλινδρόμησης ή παφλασμού του νερού κατά την κίνηση του οχήματος.

Τα διαμερίσματα της δεξαμενής, θα επικοινωνούν μέσω θυρίδων στο κάτω μέρος των διαφραγμάτων, καθώς και στο άνω μέρος τους για την εκτόνωση του αέρα.

Στο επάνω μέρος της δεξαμενής θα υπάρχει κατάλληλη αντιολισθητική πρόσβαση, καθώς και ανθρωποθυρίδα με στεγανό κάλυμμα, αναπνευστικές βαλβίδες, στόμια πλήρωσης και εκκένωσης, διάταξη υπερχειλίσης, σκάλα ανόδου και υποδοχές για την τοποθέτηση διαφόρων σωλήνων και άλλων απαραίτητων εξαρτημάτων.

Στις δύο πλευρές της δεξαμενής και σε όλο το μήκος της θα υπάρχουν δύο διαμήκεις υποδοχές για την τοποθέτηση των ελαστικών σωλήνων του συγκροτήματος.

Η δεξαμενή νερού θα φέρει δείκτη στάθμης, καθώς επίσης και ειδικό σύστημα ηχητικής προειδοποίησης, στο θάλαμο του οδηγού, όταν η στάθμη έχει ξεπεράσει το κάτω όριο ασφαλείας.

Ακόμη, θα υπάρχει σύστημα ασφαλείας, ώστε σε περίπτωση αδειάσματος της δεξαμενής, να τίθενται εκτός λειτουργίας οι αντλίες του συγκροτήματος εκτόξευσης νερού.

Επιπλέον θα υπάρχει πλήρες δίκτυο σωληνώσεων και εξαρτημάτων με ταχυσυνδέσμους για όλες τις διατεθειμένες λειτουργίες, καθώς επίσης και για τις διατάξεις πλήρωσης, υπερχειλίσης και εκκένωσης της.

#### **Αντλίες Υπερκατασκευής**

Στην Υπερκατασκευή θα υπάρχουν δυο (2) αντλίες, οι οποίες περιγράφονται ως ακολούθως:

##### **Αντλία Πυρόσβεσης**

Η αντλία πυρόσβεσης, θα αποτελείται από σώμα από χυτοσίδηρο, θα έχει ορειχάλκινες πτερωτές, καθώς και ανοξείδωτο άξονα.

Η παροχή της θα είναι περίπου 700lt/min στα 5bar και 450lt/min στα 8bar.

Η αντλία θα παίρνει κίνηση με χρήση του δυναμολήπτη ( P.T.O. ) μέσω υδραυλικής σύμπλεξης από το κιβώτιο ταχυτήτων και θα τροφοδοτεί, μέσω εμπρόσθιων και πλαϊνών ρυθμιζόμενων κρουστών, τα συστήματα πλύσης και δρόμων, πλύσης ρείθρων, για την πυρόσβεση, ενώ παράλληλα θα χρησιμοποιείται και για αναρρόφηση νερού και γέμισμα της δεξαμενής.

##### **Αντλία υψηλής πίεσης νερού**

Η αντλία υψηλής πίεσης νερού θα έχει πίεση τουλάχιστον 200bar και η παροχή της θα είναι τουλάχιστον 50lt/min.

Θα τροφοδοτεί το σύστημα πιστολιού και του πλυστικού συστήματος δρόμων και ρείθρων με υψηλή πίεση και θα παίρνει κίνηση μέσω του δυναμολήπτη ( P.T.O. ).

#### **Συστήματα Πλύσης**

Το εν λόγω όχημα, θα διαθέτει τα εξής συστήματα πλύσης:

##### **Σύστημα πλύσης δρόμων και πεζοδρομίων**

Το σύστημα πλύσης και καταβρέγματος πεζοδρόμων, πεζοδρομίων και δρόμων, θα έχει δυνατότητα πλύσης και απομάκρυνσης των υπαρχόντων σκουπιδιών.

Το σύστημα αυτό θα τροφοδοτείται από την πυροσβεστική αντλία και θα αποτελείται από:

- Μια μπάρα με πολλαπλά ορειχάλκινα μπεκ, τοποθετημένη στο εμπρόσθιο τμήμα του αυτοκινήτου, για πλύση δρόμων με πίεση.

Θα διαθέτει τουλάχιστον 7 μπεκ για κάθετη πλύση και το πλάτος εργασίας θα φθάνει τα πέντε (5) μέτρα περίπου.

- Δύο μηχανισμούς (πάπιες), δεξιά και αριστερά των άκρων της εμπρόσθιας μπάρας, για κατάβρεγμα δρόμων, γηπέδων κ.α. πλάτους 8 μέτρων περίπου.
- Ένα μηχανισμό (πάπια), καταβρέγματος ασφάλτινων ή χωμάτων δρόμων, ευρείας γωνίας εκτόξευσης, τοποθετημένο στο πίσω μέρος του αυτοκινήτου, πλάτους 5 μέτρων περίπου.

#### **Σύστημα αποκόλλησης αφισών και καθαρισμού επιφανειών**

- Θα αποτελείται από ελαστικό σωλήνα 3/8" μήκους 15m με πιστόλι υψηλής πίεσης με τα κατάλληλα ειδικά ακροφύσια για τις διάφορες χρήσεις.  
Ο σωλήνας αυτός, θα τυλίγεται-εκτυλίσσεται σε ειδική αυτόματη χαλύβδινη εκτυλίκτρια, που θα βρίσκεται στο πίσω μέρος του οχήματος.
- Με την προσθήκη του πιστολιού πλύσης, ο σωλήνας αυτός θα μπορεί να χρησιμοποιηθεί για πλύση (με υψηλή πίεση νερού) πεζοδρομίων και κοινοχρήστων χώρων, αποκόλληση αφισών, πλύση οχημάτων, συντριβανιών, αγαλμάτων και άλλες χρήσεις της υπηρεσίας.

#### **Σύστημα ποτίσματος**

Μέσω ελαστικού σωλήνα που θα προσαρμόζεται σε ειδικό ταχυσύνδεσμο, θα γίνεται το πότισμα δέντρων ή κήπων. Ο σωλήνας θα είναι μήκους 20m θα είναι τυλιγμένος σε χειροκίνητη εκτυλίκτρια.

#### **Σύστημα Πυρόσβεσης**

Το σύστημα πυρόσβεσης, θα αποτελείται από σωλήνα πυροσβεστικού τύπου μήκους 30μέτρων, ενώ θα υπάρχει κατάλληλος ταχυσύνδεσμος για την πλήρωση από την αντλία πυροσβεστικού τύπου.

Ακόμη, στο άκρο του σωλήνα θα υπάρχει ρυθμιζόμενος αυλός για πυροσβεστική χρήση.

Όλοι οι σύνδεσμοι και οι σωληνώσεις πυρόσβεσης θα είναι κατάλληλης μορφής και διατομής ώστε να υπάρχει πλήρης συμβατότητα του οχήματος με τους πυροσβεστικούς κρουούς και τα οχήματα της Πυροσβεστικής Υπηρεσίας.

Στην οροφή του εμπρόσθιου μέρους της υπερκατασκευής θα υπάρχει πυροσβεστικό κανόνι το οποίο θα έχει δυνατότητα κατάσβεσης πυρκαγιών σε απόσταση 30 μέτρων περίπου.

#### **ΑΡΘΡΟ 3<sup>ο</sup> (Λειτουργικότητα, Αποδοτικότητα, Ασφάλεια)**

Το όχημα, θα πρέπει να είναι εφοδιασμένο με όλα τα απαραίτητα μέτρα ασφαλούς λειτουργίας, τα οποία θα περιγραφούν στην τεχνική προσφορά και θα ικανοποιεί απόλυτα τις προβλεπόμενες από τη νομοθεσία απαιτήσεις :

- Ηλεκτρομαγνητικής συμβατότητας σύμφωνα με την Ευρωπαϊκή Οδηγία 2004/108/ΕΚ (ενσωμάτωση με την ΥΑ 50268/5137/07/ΦΕΚ 1853 τ. Β'/2007).
- Ασφάλειας μηχανών – σήμανσης CE σύμφωνα με την Ευρωπαϊκή Οδηγία 2006/42 (ενσωμάτωση με το Π.Δ.57/2010, ΦΕΚ 97 τ. Α'/25-6-2010).

Όλες οι γραμμές ηλεκτρικού ρεύματος, πρέπει να οδεύουν με ασφάλεια και να είναι τοποθετημένες σε στεγανούς αγωγούς, χωρίς να είναι εκτεθειμένες, ενώ παράλληλα να είναι ευχερής η επίσκεψη και αντικατάστασή τους χωρίς την ανάγκη διάνοιξης οπών

Το όχημα θα φέρει τις χαρακτηριστικές ενδείξεις του κατασκευαστή σε ειδική πινακίδα, όπως όνομα, διεύθυνση, τύπο υπερκατασκευής, αριθμό σειράς κ.λπ.

Θα υπάρχει πρόληψη για λήψη όλων των απαραίτητων μέτρων ασφαλούς λειτουργίας και κάθε ειδικής διάταξης για την ασφάλεια χειρισμού και λειτουργίας.

Θα υπάρχει πλήρης εγκατάσταση φωτισμού και σημάτων για την κυκλοφορία και την ασφαλή λειτουργία, σύμφωνα με τον ισχύοντα Κ.Ο.Κ. και τα οχήματα θα είναι εφοδιασμένα με τους απαραίτητους προβολείς (και για οπισθοπορεία), φώτα πορείας, στάθμευσης, ομίχλης και φώτα ένδειξης περιμετρικά του οχήματος .

Θα υπάρχουν προβολείς εργασίας λειτουργίας (πλήρης ηλεκτρική εγκατάσταση) και για νυχτερινή λειτουργία. Το όχημα θα φέρει ειδικές αντανάκλαστικές φωσφορίζουσες ταινίες (ζέβρες).

Εντός της καμπίνας του οδηγού, θα βρίσκεται το χειριστήριο με όλες τις λειτουργίες της υπερκατασκευής της εν λόγω υδροφόρας.

Παράλληλα θα υπάρχουν εενδεικτικές λυχνίες, οι οποίες θα γνωστοποιούν την ενεργοποίηση η όχι των βαλβίδων λειτουργίας, όπως επίσης θα υπάρχει και ηχητικό σήμα που θα ενημερώνει για την χαμηλή στάθμη νερού στη δεξαμενή και θα διακόπτει την λειτουργία των αντλιών για την αποφυγή ζημιών.

Στην πάνω πλευρά της καμπίνας του οδηγού, θα είναι τοποθετημένος περιστρεφόμενος φάρος πορτοκαλί χρώματος, με διακοπτόμενη λειτουργία.

Υποχρεωτικά θα υπάρχουν όλες οι προβλεπόμενες σημάνσεις, για την αποφυγή οινωδήποτε επικίνδυνων ενεργειών από τους εργαζόμενους.

#### **ΑΡΘΡΟ 4<sup>ο</sup> (Εκπαίδευση προσωπικού, παράδοση οχήματος, Δείγμα)**

Ο προμηθευτής οφείλει να καταθέσει υπεύθυνη δήλωση για την εκπαίδευση των εργαζομένων και των χειριστών εκ μέρους του αγοραστή, για το χειρισμό και συντήρηση του οχήματος.

Με την κατάθεση της προσφοράς, θα πρέπει να κατατεθεί αναλυτικό πρόγραμμα εκπαίδευσης (χρόνος και πρόγραμμα εκπαίδευσης προσωπικού, αριθμός εκπαιδευτών, χρησιμοποιούμενα εγχειρίδια και άλλα εποπτικά μέσα κ.λπ.).

Το όχημα θα παραδοθεί με όλες τις απαραίτητες εγκρίσεις, πιστοποιήσεις για την έκδοση των πινακίδων.

Η παράδοση του οχήματος, θα γίνει στην έδρα του Δήμου Χαϊδαρίου και ο χρόνος παράδοσης δεν μπορεί να είναι μεγαλύτερος από 120 ημέρες από την ημέρα ανάρτησης της Σύμβασης στο ΚΗΜΔΗΣ.

Προκειμένου να διευκολυνθεί η αρμόδια Επιτροπή Αξιολόγησης και να διαπιστωθεί η συμφωνία των τεχνικών χαρακτηριστικών και των τεχνικών προδιαγραφών, θα πρέπει, εντός δέκα ημερών από την έγγραφη ειδοποίηση της υπηρεσίας προς τον προσφέροντα, αν αυτό είναι αναγκαίο και όπου υποδειχθεί, να υπάρχει η δυνατότητα επίδειξης δείγματος της προσφερόμενης υπερκατασκευής με ίδιο ή παρόμοιο πλαίσιο.

Στις πλευρές θα υπάρχει με μεγάλα κεφαλαία γράμματα η επωνυμία του Δήμου Χαϊδαρίου, καθώς και επιγραφές τις οποίες θα ορίσει ο Δήμος.

#### **ΑΡΘΡΟ 5<sup>ο</sup> (Τεχνική Υποστήριξη)**

Οι προμηθευτές, κατά το χρόνο υποβολής των προσφορών, οφείλουν να καταθέσουν:

- Υπεύθυνη δήλωση του υποβάλλοντος την προσφορά για την εγγύηση καλής λειτουργίας για το πλήρες όχημα, η οποία δεν μπορεί να είναι μικρότερη των δύο ετών.  
Η εγγύηση αυτή, θα είναι ανεξάρτητη από τα προβλεπόμενα σε οποιαδήποτε εργοστασιακή εγγύηση και θα καλύπτει, χωρίς καμία επιπλέον επιβάρυνση του Αγοραστή, την αντικατάσταση ή επιδιόρθωση οποιασδήποτε βλάβης ή φθοράς συμβεί, μη οφειλόμενης σε κακό χειρισμό του οχήματος.  
Κατά το χρονικό διάστημα των δύο ετών, είναι υποχρεωτική η τακτική συντήρηση του οχήματος από την πλευρά του προμηθευτή και χωρίς περαιτέρω επιβάρυνση του Δήμου.
- Υπεύθυνη δήλωση εγγύηση αντισκωριακής προστασίας πλαισίου και υπερκατασκευής, διάρκειας τουλάχιστον 3 ετών .
- Υπεύθυνη δήλωση παροχής ανταλλακτικών τουλάχιστον για 10 έτη.  
Το διάστημα παράδοσης των ζητούμενων κάθε φορά ανταλλακτικών θα είναι μικρότερο από 10 ημέρες.
- Υπεύθυνη δήλωση για τον τρόπο αντιμετώπισης των αναγκών συντήρησης και επισκευών. Η ανταπόκριση του συνεργείου συντήρησης και της αποκατάστασης, θα γίνεται το πολύ εντός δύο (2) εργασίμων ημερών από την έγγραφη ειδοποίηση περί βλάβης και η έντεχνη αποκατάσταση το πολύ εντός είκοσι (20) εργασίμων ημερών. Για το σκοπό αυτό, με την κατάθεση της προσφοράς θα πρέπει να υποβληθεί και αντίγραφο της άδειας λειτουργίας του Συνεργείου.
- Υπεύθυνη Δήλωση του εργοστασίου κατασκευής του πλαισίου και της υπερκατασκευής ή των αντιπροσώπων τους στην Ελλάδα, στην οποία θα δηλώνεται ότι:
  - α) αποδέχονται την εκτέλεση της συγκεκριμένης προμήθειας σε περίπτωση κατακύρωσης της προμήθειας στον διαγωνιζόμενο,
  - β) θα καλύψουν τον Δήμο με ανταλλακτικά τουλάχιστον επί 10 έτη, ακόμη και απευθείας αν αυτό κριθεί σκόπιμο,
  - γ) θα καλύψουν τον Δήμο με την προσφερόμενη εγγύηση ακόμη και απευθείας αν αυτό απαιτηθεί.
- Πιστοποιητικά διασφάλισης ποιότητας ISO 9001 ή άλλο ισοδύναμο και περιβαλλοντικής διαχείρισης ISO 14001 ή ισοδύναμο αυτού για τη διαδικασία τεχνικής υποστήριξης του οικονομικού φορέα.  
Τα πιστοποιητικά αυτά, θα πρέπει να έχουν εκδοθεί από φορείς πιστοποίησης, διαπιστευμένους προς τούτο από το Εθνικό Σύστημα Διαπίστευσης Α.Ε. (Ε.Σ.Υ.Δ.) ή από φορέα διαπίστευσης μέλος της Ευρωπαϊκής συνεργασίας για τη διαπίστευση (European Cooperation for Accreditation) και μέλος της αντιστοιχίας συμφωνίας αμοιβαίας αναγνώρισης (M.L.A.).

#### **ΑΡΘΡΟ 6<sup>ο</sup> (Συμπληρωματικά στοιχεία της Τεχνικής Προσφοράς)**

- Κατά την υποβολή της προσφοράς, θα προσκομιστεί Υπεύθυνη Δήλωση ότι η Έγκριση Τύπου για το ολοκληρωμένο όχημα, θα κατατεθεί με την παράδοση του οχήματος (Α.Π. 7990/27-4-2010 έγγραφο του Υπ. Εσ.), ώστε να είναι εφικτή η ταξινόμηση των οχημάτων, σύμφωνα με τις ισχύουσες διατάξεις.

- Κατά την υποβολή της προσφοράς, θα πρέπει να υποβληθεί Δήλωση συμμόρφωσης ΕΚ (CE) για όλη την κατασκευή, στην Ελληνική γλώσσα ή με επίσημη μετάφραση.
- Κατά την υποβολή της προσφοράς, θα πρέπει να υποβληθούν Αντίγραφα πιστοποιητικών διασφάλισης ποιότητας της σειράς ISO 9001 ή άλλο ισοδύναμο των κατασκευαστών του πλαισίου και της υπερκατασκευής, που να αφορούν την κατασκευή των αντίστοιχων προϊόντων. Τα πιστοποιητικά αυτά θα πρέπει να έχουν εκδοθεί από διαπιστευμένους φορείς πιστοποίησης.
- Κατά την υποβολή της προσφοράς, θα πρέπει να υποβληθεί Άδεια λειτουργίας Συνεργείου σε ισχύ, με εμπειρία σε επισκευή και συντήρηση παρόμοιων οχημάτων, κατάσταση προσωπικού με την οποία να προκύπτει/ αιτιολογείται η επάρκεια ύπαρξης τεχνικού προσωπικού καθώς και περιγραφή του Τεχνικού εξοπλισμού της επιχείρησης.  
Παράλληλα, στην περίπτωση ύπαρξης ιδιωτικού Συνεργείου, πέραν των προαναφερθέντων, θα υποβληθεί και Υπεύθυνη Δήλωση του ιδιοκτήτη του Συνεργείου, ότι αναλαμβάνει την εκτέλεση των εργασιών αυτών, για λογαριασμό του αναδόχου.
- Στην τεχνική προσφορά, θα συμπεριλαμβάνονται πλήρη τεχνικά στοιχεία και περιγραφές του πλαισίου και υπερκατασκευής του προσφερόμενου οχήματος, σχεδιαγράμματα ή σχέδια από τα οποία να προκύπτουν σαφώς τα τεχνικά στοιχεία και οι δυνατότητες του προσφερόμενου οχήματος.
- Κατά την παράδοση, θα προσκομιστεί κάθε αναγκαίο έγγραφο που απαιτείται για την έκδοση πινακίδων του υπό προμήθεια πλαστικού οχήματος.  
Ο προμηθευτής αναλαμβάνει την υποχρέωση της οιασδήποτε συμπλήρωσης, ενίσχυσης, βελτίωσης ή και τροποποίησης απαιτηθεί κατά τον τεχνικό έλεγχο του οχήματος από την αρμόδια υπηρεσία, εν όψει της έκδοσης της άδειας κυκλοφορίας.

## **ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ II – Ειδική Συγγραφή Υποχρεώσεων (προσαρμοσμένο από την Αναθέτουσα Αρχή)**

---



### **ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ ΙΙΙ – ΕΕΕΣ –ΤΕΥΔ (Προσαρμοσμένο από την Αναθέτουσα Αρχή)- [ΥΠΟΧΡΕΩΤΙΚΟ]**

---

*[Για συμβάσεις άνω των ορίων:*

*Από τις 2-5-2019, οι αναθέτουσες αρχές συντάσσουν το ΕΕΕΣ με τη χρήση της νέας ηλεκτρονικής υπηρεσίας Promitheus ESPDint (<https://espdint.eprocurement.gov.gr/>), που προσφέρει τη δυνατότητα ηλεκτρονικής σύνταξης και διαχείρισης του Ευρωπαϊκού Ενιαίου Εγγράφου Σύμβασης (ΕΕΕΣ). Η σχετική ανακοίνωση είναι διαθέσιμη στη Διαδικτυακή Πύλη του ΕΣΗΔΗΣ «[www.promitheus.gov.gr](http://www.promitheus.gov.gr)». Το περιεχόμενο του αρχείου, είτε ενσωματώνεται στο κείμενο της διακήρυξης, είτε, ως αρχείο PDF, ηλεκτρονικά υπογεγραμμένο, αναρτάται ξεχωριστά ως αναπόσπαστο μέρος αυτής. Το αρχείο XML αναρτάται για την διευκόλυνση των οικονομικών φορέων προκειμένου να συντάξουν μέσω της υπηρεσίας eΕΕΕΣ τη σχετική απάντησή τους].*

### **ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ ΙV – Άλλες Δηλώσεις (Προσαρμοσμένο από την Αναθέτουσα Αρχή) [ΠΡΟΑΙΡΕΤΙΚΟ]**

---

.....

**ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ V – Υπόδειγμα Τεχνικής Προσφοράς (Προσαρμοσμένο από την Αναθέτουσα Αρχή) [ΠΡΟΑΙΡΕΤΙΚΟ]**

**ΑΡΙΘ. ΜΕΛΕΤΗΣ: 4(1)/ 30-4-2020 – ΑΠΟΡΡΙΜΜΑΤΟΦΟΡΟ ΤΥΠΟΥ ΠΡΕΣΑΣ 6Μ3**

Της Επιχείρησης ..... με έδρα  
 ..... οδός.....  
 ....., αριθμός ..... τηλέφωνο.....  
 ..... fax ..... email :.....

**ΦΥΛΛΟ ΣΥΜΜΟΡΦΩΣΗΣ**

A/A	ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ	ΑΠΑΙΤΗΣΗ	ΑΠΑΝΤΗΣΗ	ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ
1.	Γενικά χαρακτηριστικά του Απορριμματοφόρου (Όπως αναλυτικά ορίζονται στη μελέτη)	ΝΑΙ		
2.	Πλαίσιο του Απορριμματοφόρου- Γενικά (Όπως αναλυτικά ορίζονται στη μελέτη)	ΝΑΙ		
3.	Κινητήρας (Όπως αναλυτικά ορίζονται στη μελέτη)	ΝΑΙ		
4.	Σύστημα Διεύθυνσης (Όπως αναλυτικά ορίζονται στη μελέτη)	ΝΑΙ		
5.	Σύστημα Πέδησης (Όπως αναλυτικά ορίζονται στη μελέτη)	ΝΑΙ		
6.	Σύστημα Μετάδοσης Κίνησης (Όπως αναλυτικά ορίζονται στη μελέτη)	ΝΑΙ		
7.	Θάλαμος Οδήγησης (Όπως αναλυτικά ορίζονται στη μελέτη)	ΝΑΙ		
8.	Άξονες – Αναρτήσεις- Ελαστικά (Όπως αναλυτικά ορίζονται στη μελέτη)	ΝΑΙ		
9.	Στοιχεία που θα υποβληθούν (Όπως αναλυτικά ορίζονται στη μελέτη)	ΝΑΙ		
10.	Γενικά Στοιχεία Υπερκατασκευών (Όπως αναλυτικά ορίζονται στη μελέτη)	ΝΑΙ		
11.	Κυρίως σώμα των υπερκατασκευών (Όπως αναλυτικά ορίζονται στη μελέτη)	ΝΑΙ		
12.	Σύστημα συμπίεσης (Όπως αναλυτικά ορίζονται στη μελέτη)	ΝΑΙ		
13.	Σύστημα ανύψωσης των κάδων (Όπως αναλυτικά ορίζονται στη μελέτη)	ΝΑΙ		

Α/Α	ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ	ΑΠΑΙΤΗΣΗ	ΑΠΑΝΤΗΣΗ	ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ
14.	Σκαλοπάτια μεταφοράς εργατών (Όπως αναλυτικά ορίζονται στη μελέτη)	ΝΑΙ		
15.	Ηλεκτρονικό Σύστημα Λειτουργιών (Όπως αναλυτικά ορίζονται στη μελέτη)	ΝΑΙ		
16.	Λειτουργικότητα, Αποδοτικότητα, Ασφάλεια (Όπως αναλυτικά ορίζονται στη μελέτη)	ΝΑΙ		
17.	Εκπαίδευση, Παράδοση, Δείγμα (Όπως αναλυτικά ορίζονται στη μελέτη)	ΝΑΙ		
18.	Τεχνική Υποστήριξη και Κάλυψη (Όπως αναλυτικά ορίζονται στη μελέτη)	ΝΑΙ		
19.	Συμπληρωματικά Στοιχεία της Τεχνικής Προσφοράς (Όπως αναλυτικά ορίζονται στη μελέτη)	ΝΑΙ		

**Θα πρέπει απαραίτητα να υποβληθούν, κατά τρόπο πλήρη και σαφή, η πλήρης περιγραφή, συνοδευόμενη από αντίστοιχα σχέδια, για την προαναφερθείσα προμήθεια.**

ΥΠΟΓΡΑΦΗ

ΣΦΡΑΓΙΔΑ ΠΡΟΣΦΕΡΟΝΤΟΣ

**ΑΡΙΘ. ΜΕΛΕΤΗΣ: 4(2)/ 30-4-2020 – ΑΠΟΡΡΙΜΜΑΤΟΦΟΡΟ ΤΥΠΟΥ ΠΡΕΣΑΣ 8Μ3**

Της Επιχείρησης ..... με έδρα  
 ....., οδός.....  
 ....., αριθμός ....., τηλέφωνο.....  
 ..... fax ....., email :.....

**ΦΥΛΛΟ ΣΥΜΜΟΡΦΩΣΗΣ**

A/A	ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ	ΑΠΑΙΤΗΣΗ	ΑΠΑΝΤΗΣΗ	ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ
1.	Γενικά χαρακτηριστικά του Απορριμματοφόρου (Όπως αναλυτικά ορίζονται στη μελέτη)	ΝΑΙ		
2.	Πλαίσιο του Απορριμματοφόρου- Γενικά (Όπως αναλυτικά ορίζονται στη μελέτη)	ΝΑΙ		
3.	Κινητήρας (Όπως αναλυτικά ορίζονται στη μελέτη)	ΝΑΙ		
4.	Σύστημα Διεύθυνσης (Όπως αναλυτικά ορίζονται στη μελέτη)	ΝΑΙ		
5.	Σύστημα Πέδησης (Όπως αναλυτικά ορίζονται στη μελέτη)	ΝΑΙ		
6.	Σύστημα Μετάδοσης Κίνησης (Όπως αναλυτικά ορίζονται στη μελέτη)	ΝΑΙ		
7.	Θάλαμος Οδήγησης (Όπως αναλυτικά ορίζονται στη μελέτη)	ΝΑΙ		
8.	Άξονες – Αναρτήσεις- Ελαστικά (Όπως αναλυτικά ορίζονται στη μελέτη)	ΝΑΙ		
9.	Στοιχεία που θα υποβληθούν (Όπως αναλυτικά ορίζονται στη μελέτη)	ΝΑΙ		
10.	Γενικά Στοιχεία Υπερκατασκευών (Όπως αναλυτικά ορίζονται στη μελέτη)	ΝΑΙ		
11.	Κυρίως σώμα των υπερκατασκευών (Όπως αναλυτικά ορίζονται στη μελέτη)	ΝΑΙ		
12.	Σύστημα συμπίεσης (Όπως αναλυτικά ορίζονται στη μελέτη)	ΝΑΙ		
13.	Σύστημα ανύψωσης των κάδων (Όπως αναλυτικά ορίζονται στη μελέτη)	ΝΑΙ		
14.	Σκαλοπάτια μεταφοράς εργατών (Όπως αναλυτικά ορίζονται στη μελέτη)	ΝΑΙ		
15.	Ηλεκτρονικό Σύστημα Λειτουργιών	ΝΑΙ		

A/A	ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ	ΑΠΑΙΤΗΣΗ	ΑΠΑΝΤΗΣΗ	ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ
	(Όπως αναλυτικά ορίζονται στη μελέτη)			
16.	Λειτουργικότητα, Αποδοτικότητα, Ασφάλεια (Όπως αναλυτικά ορίζονται στη μελέτη)	ΝΑΙ		
17.	Εκπαίδευση, Παράδοση, Δείγμα (Όπως αναλυτικά ορίζονται στη μελέτη)	ΝΑΙ		
18.	Τεχνική Υποστήριξη και Κάλυψη (Όπως αναλυτικά ορίζονται στη μελέτη)	ΝΑΙ		
19.	Συμπληρωματικά Στοιχεία της Τεχνικής Προσφοράς (Όπως αναλυτικά ορίζονται στη μελέτη)	ΝΑΙ		

**Θα πρέπει απαραίτητα να υποβληθούν, κατά τρόπο πλήρη και σαφή, η πλήρης περιγραφή, συνοδευόμενη από αντίστοιχα σχέδια, για την προαναφερθείσα προμήθεια.**

ΥΠΟΓΡΑΦΗ

ΣΦΡΑΓΙΔΑ ΠΡΟΣΦΕΡΟΝΤΟΣ

**ΑΡΙΘ. ΜΕΛΕΤΗΣ: 4(3)/ 30-4-2020 - ΤΡΙΑ ΑΣΤΙΚΑ ΛΕΩΦΟΡΕΙΑ**

Της Επιχείρησης ..... με έδρα  
 ..... οδός.....  
 ..... αριθμός ..... τηλέφωνο.....  
 ..... fax ..... email :.....

**ΦΥΛΛΟ ΣΥΜΜΟΡΦΩΣΗΣ**

A/A	ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ	ΑΠΑΙΤΗΣΗ	ΑΠΑΝΤΗΣΗ	ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ
1.	Γενικά χαρακτηριστικά των λεωφορείων (Όπως αναλυτικά ορίζονται στη μελέτη)	ΝΑΙ		
2.	Πλαίσιο και Αμάξωμα των λεωφορείων (Όπως αναλυτικά ορίζονται στη μελέτη)	ΝΑΙ		
3.	Κινητήρας (Όπως αναλυτικά ορίζονται στη μελέτη)	ΝΑΙ		
4.	Σύστημα Διεύθυνσης (Όπως αναλυτικά ορίζονται στη μελέτη)	ΝΑΙ		
5.	Σύστημα Πέδησης (Όπως αναλυτικά ορίζονται στη μελέτη)	ΝΑΙ		
6.	Σύστημα Μετάδοσης Κίνησης (Όπως αναλυτικά ορίζονται στη μελέτη)	ΝΑΙ		
7.	Θάλαμος Οδήγησης και Επιβατών (Όπως αναλυτικά ορίζονται στη μελέτη)	ΝΑΙ		
8.	Άξονες – Αναρτήσεις- Ελαστικά (Όπως αναλυτικά ορίζονται στη μελέτη)	ΝΑΙ		
9.	Στοιχεία που θα υποβληθούν (Όπως αναλυτικά ορίζονται στη μελέτη)	ΝΑΙ		
10.	Λειτουργικότητα, Αποδοτικότητα, Ασφάλεια (Όπως αναλυτικά ορίζονται στη μελέτη)	ΝΑΙ		
11.	Εκπαίδευση, Παράδοση, Δείγμα (Όπως αναλυτικά ορίζονται στη μελέτη)	ΝΑΙ		
12.	Τεχνική Υποστήριξη και Κάλυψη (Όπως αναλυτικά ορίζονται στη μελέτη)	ΝΑΙ		
13.	Συμπληρωματικά Στοιχεία της Τεχνικής Προσφοράς (Όπως αναλυτικά ορίζονται στη μελέτη)	ΝΑΙ		

**Θα πρέπει απαραίτητα να υποβληθούν, κατά τρόπο πλήρη και σαφή, η πλήρης περιγραφή, συνοδευόμενη από αντίστοιχα σχέδια, για την προαναφερθείσα προμήθεια.**

ΥΠΟΓΡΑΦΗ

ΣΦΡΑΓΙΔΑ ΠΡΟΣΦΕΡΟΝΤΟΣ

**Αρ. Μελ. : 4(4)/ 30-4-2020 – ΑΥΤΟΚΙΝΟΥΜΕΝΟ ΠΛΥΣΤΙΚΟ ΚΑΤΑΒΡΕΚΤΙΚΟ ΟΧΗΜΑ ΠΕΖΟΔΡΟΜΙΩΝ & ΟΔΟΣΤΡΩΜΑΤΩΝ**

Της Επιχείρησης ..... με έδρα  
 ..... οδός.....  
 ..... αριθμός ..... τηλέφωνο.....  
 ..... fax ..... email :.....

**ΦΥΛΛΟ ΣΥΜΜΟΡΦΩΣΗΣ**

<b>A/A</b>	<b>ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ</b>	<b>ΑΠΑΙΤΗΣΗ</b>	<b>ΑΠΑΝΤΗΣΗ</b>	<b>ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ</b>
1.	Γενικά χαρακτηριστικά του Πλυστικού (Όπως αναλυτικά ορίζονται στη μελέτη)	ΝΑΙ		
2.	Πλαίσιο (Όπως αναλυτικά ορίζονται στη μελέτη)	ΝΑΙ		
3.	Ηλεκτρική εγκατάσταση (Όπως αναλυτικά ορίζονται στη μελέτη)	ΝΑΙ		
4.	Θαλαμίσκος Οδήγησης (Όπως αναλυτικά ορίζονται στη μελέτη)	ΝΑΙ		
5.	Σύστημα Διεύθυνσης (Όπως αναλυτικά ορίζονται στη μελέτη)	ΝΑΙ		
6.	Σύστημα Πέδησης (Όπως αναλυτικά ορίζονται στη μελέτη)	ΝΑΙ		
7.	Κινητήρας (Όπως αναλυτικά ορίζονται στη μελέτη)	ΝΑΙ		
8.	Σύστημα Μετάδοσης (Όπως αναλυτικά ορίζονται στη μελέτη)	ΝΑΙ		
9.	Άξονες – Αναρτήσεις- Ελαστικά (Όπως αναλυτικά ορίζονται στη μελέτη)	ΝΑΙ		
10.	Στοιχεία Υπερκατασκευής (Όπως αναλυτικά ορίζονται στη μελέτη)	ΝΑΙ		
11.	Δεξαμενή νερού (Όπως αναλυτικά ορίζονται στη μελέτη)	ΝΑΙ		
12.	Πίνακες ελέγχου και χειρισμών (Όπως αναλυτικά ορίζονται στη μελέτη)	ΝΑΙ		
13.	Αντλίες (Όπως αναλυτικά ορίζονται στη μελέτη)	ΝΑΙ		
14.	Σύστημα πλύσης δρόμων	ΝΑΙ		

Α/Α	ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ	ΑΠΑΙΤΗΣΗ	ΑΠΑΝΤΗΣΗ	ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ
	(Όπως αναλυτικά ορίζονται στη μελέτη)			
15.	Σύστημα αποκόλλησης αφισών (Όπως αναλυτικά ορίζονται στη μελέτη)	ΝΑΙ		
16.	Σύστημα Πυρόσβεσης (Όπως αναλυτικά ορίζονται στη μελέτη)	ΝΑΙ		
17.	Σύστημα ποτίσματος (Όπως αναλυτικά ορίζονται στη μελέτη)	ΝΑΙ		
18.	Κίνηση της Υπερκατασκευής (Όπως αναλυτικά ορίζονται στη μελέτη)	ΝΑΙ		
19.	Επιπλέον στοιχεία (Όπως αναλυτικά ορίζονται στη μελέτη)	ΝΑΙ		
20.	Λειτουργικότητα, Αποδοτικότητα, Ασφάλεια (Όπως αναλυτικά ορίζονται στη μελέτη)	ΝΑΙ		
21.	Εκπαίδευση, Παράδοση, Δείγμα (Όπως αναλυτικά ορίζονται στη μελέτη)	ΝΑΙ		
22.	Τεχνική Υποστήριξη (Όπως αναλυτικά ορίζονται στη μελέτη)	ΝΑΙ		
23.	Συμπληρωματικά Στοιχεία Προσφοράς (Όπως αναλυτικά ορίζονται στη μελέτη)	ΝΑΙ		

**Θα πρέπει απαραίτητα να υποβληθούν, κατά τρόπο πλήρη και σαφή, η πλήρης περιγραφή, συνοδευόμενη από αντίστοιχα σχέδια, για την προαναφερθείσα προμήθεια.**

ΥΠΟΓΡΑΦΗ

ΣΦΡΑΓΙΔΑ ΠΡΟΣΦΕΡΟΝΤΟΣ



**ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ VI – Άλλο Περιγραφικό Έγγραφο - Υπόδειγμα (Προσαρμοσμένο από την Αναθέτουσα Αρχή)**

Α/Α	ΥΠΕΥΘΥΝΕΣ ΔΗΛΩΣΕΙΣ ΠΟΥ ΠΡΕΠΕΙ ΝΑ ΥΠΟΒΛΗΘΟΥΝ ΜΕ ΤΗΝ ΤΕΧΝΙΚΗ ΠΡΟΣΦΟΡΑ ΤΟΥ ΥΠΟΨΗΦΙΟΥ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΟΥ ΦΟΡΕΑ
1	Υπεύθυνη Δήλωση για την εκπαίδευση των εργαζομένων και των χειριστών. Η εκπαίδευση θα αφορά τον χειρισμό και την συντήρηση του μηχανήματος
2	Υπεύθυνη Δήλωση για την εγγύηση καλής λειτουργίας του Μηχανήματος η οποία θα είναι ανεξάρτητη κάθε άλλης εγγύησης και θα έχει διάρκεια 2 έτη. Θα καλύπτει την αντικατάσταση ή επιδιόρθωση οποιασδήποτε βλάβης ή φθοράς συμβεί, μη οφειλόμενης σε κακό χειρισμό του οχήματος, χωρίς επιπλέον επιβάρυνση του Δήμου
3	Υπεύθυνη Δήλωση για την εγγύηση αντισκωριακής προστασίας πλαισίου και υπερκατασκευής, διάρκειας τουλάχιστον 3 ετών .
4	Υπεύθυνη δήλωση παροχής ανταλλακτικών τουλάχιστον για 10 έτη με χρόνο παράδοσης μικρότερο των δέκα ημερών
5	Υπεύθυνη δήλωση για την αντιμετώπιση αναγκών συντήρησης των επισκευών, η οποία θα πραγματοποιείται εντός δύο εργάσιμων ημερών από την έγγραφη ειδοποίηση περί βλάβης και έντεχνη αποκατάσταση το πολύ εντός είκοσι (20) εργάσιμων ημερών. Η Υπεύθυνη Δήλωση συνοδεύεται από Αντίγραφο της άδειας λειτουργίας του Συνεργείου.
6	Υπεύθυνη Δήλωση του εργοστασίου κατασκευής πλαισίου και υπερκατασκευής) ή των αντιπροσώπων τους στην Ελλάδα, (για την περίπτωση που μέρος του υπό προμήθεια υλικού θα κατασκευαστεί από τον διαγωνιζόμενο, η παραπάνω δήλωση θα αφορά το υπόλοιπο μέρος), στην οποία θα δηλώνεται ότι: α) αποδέχονται την εκτέλεση της συγκεκριμένης προμήθειας σε περίπτωση κατακύρωσης της προμήθειας στον διαγωνιζόμενο, β) θα καλύψουν τον Δήμο με ανταλλακτικά τουλάχιστον επί 10 έτη, ακόμη και απευθείας αν αυτό κριθεί σκόπιμο, γ) θα καλύψουν τον Δήμο με την προσφερόμενη εγγύηση ακόμη και απευθείας αν αυτό απαιτηθεί.
7	Υπεύθυνη Δήλωση ότι η Έγκριση Τύπου για το ολοκληρωμένο όχημα, θα κατατεθεί με την παράδοση του μηχανήματος (Α.Π. 7990/27-4-2010 έγγραφο του Υπ. Εσ.), ώστε να είναι εφικτή η ταξινόμηση του οχήματος, σύμφωνα με τις ισχύουσες διατάξεις.
8	Δήλωση συμμόρφωσης ΕΚ (CE) για όλη την κατασκευή, στην Ελληνική γλώσσα ή με επίσημη μετάφραση, συνοδευμένη από Πιστοποιητικό Εξέτασης Τύπου ΕΚ της οδηγίας 2006/42/ΕΚ πρωτοτύπου όμοιου με το προσφερόμενο είδος, από Διαπιστευμένο Φορέα, με το οποίο να προκύπτει και η συμμόρφωση του προσφερόμενου οχήματος με το Ευρωπαϊκό πρότυπο EN-1501-1:2011+A1:2015 που ειδικότερα αφορά απορριμματοφόρα.

**ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ VII – Υπόδειγμα Οικονομικής Προσφοράς (Προσαρμοσμένο από την Αναθέτουσα Αρχή)**

**ΟΜΑΔΑ 1 : «Προμήθεια Δορυφορικού Απορριματοφόρου Οχήματος τύπου Πρέσας 6Μ3»,**

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ

ΔΗΜΟΣ ΧΑΪΔΑΡΙΟΥ

---

...../...../20....

<b>ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΗ ΠΡΟΣΦΟΡΑ ΠΡΟΜΗΘΕΙΑΣ (ΤΙΜΕΣ ΣΕ €)</b>				
<b>ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΠΡΟΣΦΕΡΟΝΤΟΣ :</b>				
<b>ΑΝΑΘΕΤΟΥΣΑ ΑΡΧΗ :</b> ΔΗΜΟΣ ΧΑΪΔΑΡΙΟΥ				
<b>ΤΙΤΛΟΣ ΠΡΑΞΗΣ :</b> ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ ΜΗΧΑΝΟΛΟΓΙΚΟΥ ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΥ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ ΦΙΛΟΔΗΜΟΣ ΙΙ				
<b>ΑΡ. ΔΙΑΚΗΡΥΞΗΣ :</b>				
<b>ΟΜΑΔΑ Ε΄ :</b> ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ ΑΠΟΡΡΙΜΜΑΤΟΦΟΡΟΥ ΤΥΠΟΥ ΠΡΕΣΑΣ 6Μ3				
<b>ΕΙΔΟΣ</b>	<b>ΠΟΣΟΤΗΤ Α</b>	<b>ΤΙΜΗ ΜΟΝΑΔΑΣ (ολογράφως)</b>	<b>ΤΙΜΗ ΜΟΝΑΔΑΣ (αριθμητικός)</b>	<b>ΣΥΝΟΛΙΚΗ ΤΙΜΗ</b>
Απορριματοφόρο ο τύπου Πρέσας 6Μ3	1			
<b>Σύνολο</b>				
<b>Φ.Π.Α 24%</b>				
<b>Γενικό Σύνολο ομάδας Α΄</b>				

Ο Προσφέρων (Υπογραφή | Ημερομηνία)

**ΟΜΑΔΑ 2 : «Προμήθεια Δορυφορικού Απορριματοφόρου Οχήματος τύπου Πρέσας 8Μ3»,,**

...../...../20....

<b>ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΗ ΠΡΟΣΦΟΡΑ ΠΡΟΜΗΘΕΙΑΣ (ΤΙΜΕΣ ΣΕ €)</b>				
<b>ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΠΡΟΣΦΕΡΟΝΤΟΣ :</b>				
<b>ΑΝΑΘΕΤΟΥΣΑ ΑΡΧΗ :</b> ΔΗΜΟΣ ΧΑΪΔΑΡΙΟΥ				
<b>ΤΙΤΛΟΣ ΠΡΑΞΗΣ :</b> ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ ΜΗΧΑΝΟΛΟΓΙΚΟΥ ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΥ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ ΦΙΛΟΔΗΜΟΣ II				
<b>ΑΡ. ΔΙΑΚΗΡΥΞΗΣ :</b>				
<b>ΟΜΑΔΑ Ε΄ :</b> ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ ΑΠΟΡΡΙΜΜΑΤΟΦΟΡΟΥ ΤΥΠΟΥ ΠΡΕΣΑΣ 8Μ3				
<b>ΕΙΔΟΣ</b>	<b>ΠΟΣΟΤΗΤ Α</b>	<b>ΤΙΜΗ ΜΟΝΑΔΑΣ (ολογράφως)</b>	<b>ΤΙΜΗ ΜΟΝΑΔΑΣ (αριθμητικός)</b>	<b>ΣΥΝΟΛΙΚΗ ΤΙΜΗ</b>
Απορριμματοφόρο ο τύπου Πρέσας 8Μ3	1			
<b>Σύνολο</b>				
<b>Φ.Π.Α 24%</b>				
<b>Γενικό Σύνολο ομάδας Α΄</b>				

Ο Προσφέρων (Υπογραφή | Ημερομηνία)

**ΟΜΑΔΑ 3 : «Προμήθεια Τριών Αστικών Λεωφορείων για τη Λειτουργία της Δημοτικής Συγκοινωνίας»**

...../...../20....

<b>ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΗ ΠΡΟΣΦΟΡΑ ΠΡΟΜΗΘΕΙΑΣ (ΤΙΜΕΣ ΣΕ €)</b>				
<b>ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΠΡΟΣΦΕΡΟΝΤΟΣ :</b>				
<b>ΑΝΑΘΕΤΟΥΣΑ ΑΡΧΗ :</b> ΔΗΜΟΣ ΧΑΪΔΑΡΙΟΥ				
<b>ΤΙΤΛΟΣ ΠΡΑΞΗΣ :</b> ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ ΜΗΧΑΝΟΛΟΓΙΚΟΥ ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΥ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ ΦΙΛΟΔΗΜΟΣ II				
<b>ΑΡ. ΔΙΑΚΗΡΥΞΗΣ :</b>				
<b>ΟΜΑΔΑ Ε΄ :</b> ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ ΤΡΙΩΝ ΑΣΤΙΚΩΝ ΛΕΩΦΟΡΕΙΩΝ				
<b>ΕΙΔΟΣ</b>	<b>ΠΟΣΟΤΗΤ Α</b>	<b>ΤΙΜΗ ΜΟΝΑΔΑΣ (ολογράφως)</b>	<b>ΤΙΜΗ ΜΟΝΑΔΑΣ (αριθμητικός)</b>	<b>ΣΥΝΟΛΙΚΗ ΤΙΜΗ</b>
ΑΣΤΙΚΟ ΛΕΩΦΟΡΕΙΟ	3			
<b>Σύνολο</b>				
<b>Φ.Π.Α 24%</b>				
<b>Γενικό Σύνολο ομάδας Α΄</b>				

Ο Προσφέρων (Υπογραφή | Ημερομηνία)

**ΟΜΑΔΑ 4 : «Προμήθεια Πλυστικού Πεζοδρομίων - Οδοστρωμάτων»**

<b>ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΗ ΠΡΟΣΦΟΡΑ ΠΡΟΜΗΘΕΙΑΣ (ΤΙΜΕΣ ΣΕ €)</b>				
<b>ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΠΡΟΣΦΕΡΟΝΤΟΣ :</b>				
<b>ΑΝΑΘΕΤΟΥΣΑ ΑΡΧΗ :</b> ΔΗΜΟΣ ΧΑΪΔΑΡΙΟΥ				
<b>ΤΙΤΛΟΣ ΠΡΑΞΗΣ :</b> ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ ΜΗΧΑΝΟΛΟΓΙΚΟΥ ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΥ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ ΦΙΛΟΔΗΜΟΣ II				
<b>ΑΡ. ΔΙΑΚΗΡΥΞΗΣ :</b>				
<b>ΟΜΑΔΑ Ε΄ :</b> ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ ΑΥΤΟΚΙΝΟΥΜΕΝΟΥ ΠΛΥΣΤΙΚΟΥ ΠΕΖΟΔΡΟΜΙΩΝ ΟΔΟΣΤΡΩΜΑΤΩΝ				
<b>ΕΙΔΟΣ</b>	<b>ΠΟΣΟΤΗΤ Α</b>	<b>ΤΙΜΗ ΜΟΝΑΔΑΣ (ολογράφως)</b>	<b>ΤΙΜΗ ΜΟΝΑΔΑΣ (αριθμητικός)</b>	<b>ΣΥΝΟΛΙΚΗ ΤΙΜΗ</b>
ΑΥΤΟΚΙΝΟΥΜΕΝΟ Ο ΠΛΥΣΤΙΚΟ ΠΕΖΟΔΡΟΜΙΩΝ - ΟΔΟΣΤΡΩΜΑΤΩΝ	1			
<b>Σύνολο</b>				
<b>Φ.Π.Α 24%</b>				
<b>Γενικό Σύνολο ομάδας Α΄</b>				

Ο Προσφέρων (Υπογραφή | Ημερομηνία)

**ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ VIII – Υποδείγματα Εγγυητικών Επιστολών (Προσαρμοσμένο από την Αναθέτουσα Αρχή) [ΠΡΟΑΙΡΕΤΙΚΟ]**

**ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ ΙΧ – Σχέδιο Σύμβασης (Προσαρμοσμένο από την Αναθέτουσα Αρχή)- [ΠΡΟΑΙΡΕΤΙΚΟ]**