

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ

ΝΟΜΟΣ ΑΤΤΙΚΗΣ

ΔΗΜΟΣ ΧΑΪΔΑΡΙΟΥ

Δ/ΝΣΗ ΤΕΧΝΙΚΗΣ ΥΠΗΡΕΣΙΑΣ

ΑΡΙΘΜΟΣ ΜΕΛΕΤΗΣ: 2/2020

Μ Ε Λ Ε Τ Η

ΕΠΙΣΚΕΥΕΣ ΦΘΟΡΩΝ ΣΤΟ ΟΔΙΚΟ ΔΙΚΤΥΟ

ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ ΕΡΓΟΥ :

70.000,00 € (συμπ. Φ.Π.Α. 24%)

## Τ Ε Χ Ν Ι Κ Η Π Ε Ρ Ι Γ Ρ Α Φ Η

Το έργο περιλαμβάνει τις επισκευές φθορών καθώς και την άμεση αποκατάσταση βλαβών οδοστρωμάτων, πεζοδρομίων και πεζοδρόμων σε όλο το οδικό δίκτυο Δήμου Χαϊδαρίου.

Σκοπός του παρόντος έργου είναι η συντήρηση – ανακατασκευή των φθορών των πεζοδρομίων και πεζοδρόμων (καθιζήσεις, βλάβες με μέγιστο εμβαδό τα 8τμ), και του ασφαλτικού τάπητα κυκλοφορίας ή της βάσης και υπόβασης του οδοστρώματος, σε περιορισμένης κλίμακας έκταση (καθιζήσεις, βλάβες με μέγιστο εμβαδό τα 12τμ), οι οποίες είτε από φυσική φθορά, είτε από κακοτεχνίες προηγούμενων επεμβάσεων (Ο.Κ.Ω. κλπ) έχουν καταστήσει την επιφάνεια κυκλοφορίας του οδοστρώματος ή του πεζοδρομίου, πεζοδρόμου μη λειτουργική και σε πολλά σημεία εξαιρετικά επικίνδυνη για την ασφάλεια διέλευσης των πεζών ή των πάσης φύσεως οχημάτων.

Όσον αφορά στα οδοστρώματα, οι εργασίες που περιγράφονται αναλυτικά στο τιμολόγιο της μελέτης περιλαμβάνουν κατά περίπτωση φρεζάρισμα του υφιστάμενου ασφαλτικού οδοστρώματος περιμετρικά της επιφανείας της βλάβης τουλάχιστον 50 εκ. και μέχρι 1,0 μ. σύμφωνα με τις εντολές της επίβλεψης μέχρι τη στάθμη που απαιτείται για την τοποθέτηση στρώσης κυκλοφορίας 4 εκ., εκτίμηση του απαιτούμενου βάθους μέχρι το οποίο θα πρέπει να γίνει επέμβαση προς αποκατάστασή της, διάνοιξη, ορθογωνισμό και κατακορύφωση των παρειών του λάκκου, απομάκρυνση πάσης φύσεως ακαταλλήλων προϊόντων εκσκαφής, πλήρωση του λάκκου με σταθεροποιημένα θραυστά αδρανή λατομείου με ταυτόχρονη διάστρωση διαβροχή και συμπύκνωση του κατά στρώσεις των 10εκ., μέχρι την απαιτούμενη στάθμη (5εκ. κάτω από την στάθμη φρεζαρίσματος), ασφαλτική προεπάλειψη, διάστρωση και συμπύκνωση ασφαλτικής στρώσης βάσης πάχους 5εκ., κατασκευή ισχυρής ασφαλτικής συγκολλητικής επάλειψης σε όλη την επιφάνεια, και διάστρωση και συμπύκνωση αντισιδηρής στρώσης από ασφαλτικό σκυρόδεμα πάχους 4 εκ. με χρήση κοινής ασφάλτου. Επίσης, η επισκευή φθορών ασφαλτικής στρώσης κυκλοφορίας οδοστρώματος αστικής οδού, μπορεί να γίνεται σε έκτατες περιπτώσεις, με χρήση έτοιμου ψυχρού ασφαλτομίγματος από ειδικής συνθέσεως συνδετικό υλικό. Θα γίνεται μόνο, όταν δεν μπορεί να χρησιμοποιηθεί θερμό ασφαλτόμιγμα λόγω καιρικών ή κυκλοφοριακών συνθηκών και πάντοτε μετά από σύμφωνη γνώμη της Υπηρεσίας.

Στις περιπτώσεις όπου διαπιστώνονται βλάβες του οδοστρώματος, πλησίον και πέριξ φρεατίων κι εσχάρων υδροσυλλογής, προβλέπεται η προσαρμογή τους στην τελική στάθμη και επίκλιση του καταστρώματος της οδού.

Όσον αφορά τα πεζοδρόμια, πεζοδρόμους, οι εργασίες που περιγράφονται αναλυτικά στο Τιμολόγιο της μελέτης ενδεικτικά κι όχι περιοριστικά, περιλαμβάνουν εκτίμηση του μεγέθους της βλάβης του πεζοδρομίου, πεζοδρόμου επιφανειακά, εκσκαφές και αποξήλωση των υφιστάμενων διαστρώσεων κυβόλιθων, πλακοστρώσεων, υποβάσεων, μπετοστρώσεων, κρασπέδων κλπ., κατασκευή βάσης 10 εκ. από σκυρόδεμα C12/15, επίστρωση με διάφορα κάθε φορά υλικά, διαμόρφωση όδευσης τυφλών και ραμπών για ΑΜΕΑ, αντικατάσταση φθαρμένων φρεατίων ή εσχάρων με ταυτόχρονη υψομετρική προσαρμογή τους κ.ά.

Ο Ανάδοχος μετά την ειδοποίησή του, οφείλει άμεσα να παρεμβαίνει για την αποκατάσταση των βλαβών,

λαμβάνοντας συγχρόνως και τα απαραίτητα μέτρα προστασίας (αναγκαία σήμανση, αναλάμποντες φανοί κλπ) κάτω από οποιοσδήποτε συνθήκες (κυκλοφοριακές, καιρικές κλπ και σε οποιαδήποτε χρονική στιγμή). Σε κάθε περίπτωση η αποκατάσταση των βλαβών θα ολοκληρώνεται σε μέγιστο χρόνο 10 ημερών. Η αποζημίωση της λήψης μέτρων προστασίας περιλαμβάνεται ανηγμένη στα αντίστοιχα άρθρα του Τιμολογίου και δεν αποζημιώνεται ξεχωριστά.

Ο Ανάδοχος υποχρεούται να διαθέτει μονίμως στη διάθεση της Υπηρεσίας συνεργείο με τον αντίστοιχο εξοπλισμό οχημάτων και μηχανημάτων, πλήρως επανδρωμένο, που να δύναται να επέμβει σε οποιοδήποτε σημείο του Δήμου.

Όλες οι εργασίες θα είναι σύμφωνες ως προς τα υλικά, τον τρόπο κατασκευής, τον έλεγχο ποιότητας και την επιμέτρηση σύμφωνα με τα οριζόμενα στα Τεύχη Δημοπράτησης και τις εγκεκριμένες προδιαγραφές ΕΤΕΠ και ΕΣΥ.

Η εκτέλεση του έργου θα γίνει, σύμφωνα με τις διατάξεις του Ν. 4412/16.

Ο προϋπολογισμός του έργου θα ανέλθει στο ποσό των **70.000,00 €** συμπεριλαμβανομένου Φ.Π.Α 24%. και θα βαρύνει τον υπ. αρ. : 30.7333.0021 Κ.Α. , κατά το ποσό των 20.000,00 € από το έτος 2020 και κατά το ποσό των 50.000,00 € από το έτος 2021

Ο συμβατικός χρόνος περαίωσης του έργου ορίζεται σε δώδεκα (12) ημερολογιακούς μήνες από την ημερομηνία υπογραφής της σύμβασης και έως εξαντλήσεως του διαθέσιμου ποσού και την υλοποίηση των αποκαταστάσεων.

Χαϊδάρη 30/3/2020  
ΣΥΝΤΑΧΘΗΚΕ

Χαϊδάρη 30/3/2020  
ΕΛΕΓΧΘΗΚΕ  
Η ΠΡΟΪΣΤΑΜΕΝΗ ΤΜΗΜΑΤΟΣ  
ΜΕΛΕΤΩΝ & ΕΚΤΕΛΕΣΗΣ ΕΡΓΩΝ

Χαϊδάρη 30/3/2020  
ΘΕΩΡΗΘΗΚΕ  
Η ΔΙΕΥΘΥΝΤΡΙΑ ΤΕΧΝΙΚΗΣ ΥΠΗΡΕΣΙΑΣ

ΣΚΟΡΔΑΣ ΠΑΝΑΓΙΩΤΗΣ  
ΠΟΛΙΤΙΚΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ

ΠΕΦΑΝΗ ΑΝΝΑ  
ΤΟΠΟΓΡΑΦΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ

ΠΑΝΑΓΙΩΤΑ ΠΑΝΑΓΙΩΤΑΚΟΥ  
ΗΛ/ΓΟΣ – ΜΗΧ/ΓΟΣ ΜΗΧ/ΚΟΣ